



■ **BENGT WINQVIST** blev publikfavorit i sin stora Mercedes 220 S, och han slutade på en fin tredje plats i veteranklassen.

Foto: GÖRAN JOHANSSON

Annorlunda rally kördes i Linköping

RALLY - Linköpings MS bjöd på något helt nytt i rallyväg. Till tisdagskvällen den 18/8 hade klubben strängt på 3 km lång sträcka inne på sitt stora motorsportområde Sviesta. Sträckan korsade både rodracingbanan och foikracebanan samt drog fram på preparerade "vägar" däremellan. Med hela östgötaeliten och en handfull av våra bästa veteraner var succen en faktum och de 4.000 åskådarna kommer säkert tillbaka.

Så gott som alla kända fortkåkare i Östergötland fanns på plats inklusive "Nalle" Johansson med sin GSI-Kadett. Man körde sträckan två gånger med uppehåll emellan och första vändan såg "Nalle" dela bästa tid Mikael Lindqvists Golf, medan Kenneth "Apa" Johansson och Bossing Karlsson var en sekund efter. Dessa fyra stod i särklass med sina små framhjulsdrevna bilar. På andra varvet upprepade "Nalle" sin bästetid och även Bossing åkte dött lopp med sig själv. Efter som Lindqvist missade ett par sekunder fick denne flytta ner till bronsplatsen. Kenneth "Apa" avslutade på ett spektakulärt sätt. Han gjorde nämligen en våldsam rullning i målhanget, sedan troligen en bärarm vikit sig. En kleb tröst var att han bara förlorade fem sekun-

der och tog fjärde plats totalt med en sekund tillgodo på Håkan Lidebjers 1800-Kadett. Först på sjundeplats bakom Sven-Gunnar Wighs special-Golf, dök det upp en bakhjulsdriven bil och det var finåkaren Nils-Erik Axelsson, som ju inte sladdar mer än nödvändigt med sin GTE-Kadett. Däremot hamnade den snabba "skogstrion" Krister Gunnarsson, Melker Hilleby och Thomas Rundh långt ner på blygsamma placeringar. Några bilar ur Lilla grupp A fanns också med. En av dem var Jörgen Svensson, som körde sönder sin Mazda, men just en Mazda i händerna på tävlingskommittens Berndt Carlsson toppade. Visserligen åkte hans arbetskompis Rene Pettersson lika fort i sin Saab, men Berndt hade den lägsta tiden i sitt andra åk

och det gav honom 14:e plats bland de 31 åkarna.

BRA VETERANER

Av veteranerna var LMS egen Peder Rengfors bäst i sin Amazon med identiskt lika tider under båda åken. Tvåa blev 70-talets Östgötakung Dag Pettersson, som lånat en tvåtakts-Saab. Under första heatet var han två sekunder långsammare än Rengfors men i andra åket körde de lika. Trea blev Bengt Winqvist med sin publikfavorit till bil, en stor Mercedes. Under första rundan var han bara en sekund efter Rengfors men på andra varvet tappade han två. Fjärde plats gick till ingen mindre än Tom Trana och hans vita PV. Med Sylvia Österberg 60/70-talets rallydrottning som kartläsare fick de en dålig tid i första åket men var lika med "Wicke" Winqvist i det andra. Man hade faktiskt fått med även 60-talets elitåkare Hasse Lannsjö, som både åkte fort i Hundkojor och Volvo. Nu körde han just en PV, men blev sist. En tjejklass med tre deltagare fanns också. Även här blev det framhjulsdrevet i topp genom Eva Farsbo, som var överlägset snabbast i första åket med sin Saab V4. När de andra tjejerna blivit

varma i kläderna blev det en jämnare kamp i andra heatet.

C.U.

Veteraner (7 st): 1. Peder Rengfors, Linköpings MS, Volvo Amazon, 5.12, 2. Dag Pettersson, MK Scandia, Saab Sport, 5.14, 3. Bengt Winqvist, Norrköpings MK, Mercedes 220 S, 5.15, 4. Tom Trana, KAK Göteborg, Volvo 544, 5.19, 5. Claes-Göran Pettersson, Norrköpings MK, Volvo Amazon, 5.20, 6. Claes-Göran Österlund, Linköpings MS, d.o, 5.22, 7. Hasse Lannsjö, MK Scandia, Volvo 544, 5.38.

Tjejklass (3 st): 1. Eva Farsbo, Finspångs MS, Saab V4, 5.18, 2. Margareta Roth, MK Kinda, Volvo 242, 5.26, 3. Britt Andersson, Linköpings MS, Ford Escort RS2000, 5.31.

Aktiva herrklassen (31 st): 1. Björn Johansson, MSK Kvarnvingarna, Opel Kadett GSI, 4.44, 2. Göran Karlsson, Linköpings MS, Peugeot 205 GTI, 4.46, 3. Mikael Lindqvist, SMK Östgöta, VW Golf GTI Mk2, 4.46, 4. Kenneth Johansson, Norrköpings MK, d.o, 4.51, 5. Håkan Lidebjers, VÖMK, Opel Kadett 1800 GTE, 4.52, 6. Sven-Gunnar Wigh, Linköpings MS, VW Golf 1600 GTI, 4.55, 7. Nils-Erik Axelsson, Ydre MK, Opel Kadett GTE, 4.56, 8. Lars-Inge Qvist, Linköpings MS, Opel Ascona, 4.58, 9. Tommy Larsson, Åtvidabergs MK, Volvo 142, 4.59, 10. Boo Farsbo, Finspångs MS, Opel Kadett GTE, 4.59, 11. Kent Qvist, MSK Kvarnvingarna, d.o, 5.00, 12. Ruben Davidsson, VÖMK, Volvo 242, 5.01, 13. Göran Sehlin, Norrköpings MK, Opel Ascona, 5.01, 14. Berndt Carlsson, Linköpings MS, Mazda 323, 5.02, 15. Rene Pettersson, d.o, Saab V4, 5.02, 16. Krister Gunnarsson, Norrköpings MK, Opel Ascona, 5.03, 17. Melker Hilleby, VÖMK, Opel Kadett GTE, 5.03, Ulf Nilsson, Åtvidabergs MK, Ford Escort RS2000, 5.03, 19. Thomas Rundh, Norrköpings MK, Opel Ascona, 5.04.