

Än sitter takterna i...

Den forne östgötakungen Dag Pettersson MK Scandia, visade att han kan åka fort än och i Linköpings MS minirally Roxenrundan var det ingen som rädde på Dag. Han kunde nu med sin Saab V4 vinna tävlingen och få en inteckning i Linköpings Saab Anas vandringspris.

Hans segermarginal blev tio sekunder till arrangörsklubbens Boo Farsbo som för kvällen debuterade i en Opel Kadett i specialklassen. Den kanske är mera lämpad än den Ascona B han tidigare åkt. Det var Bosses bästa resultat någonsin men han hade kanske en fördel av att tävlingen gick i hans hemtrakter. Av favoriterna som man trodde skulle blanda sig i toppstriden var det endast LMS-aren René Pettersson som infriade förväntningarna genom att vinna standard B-klassen.

Kvarnvingen Håkan Lindh försvann på sträcka två tillsammans med VW-åkande Åke Olsson från Norrköping dessa idkade snöskottnings fast inte på samma ställe. Åkes klubbkamrat Roger Jonsson tappade mycket tid på sträcka tre då en medtävlare stod i vägen.

Roger försökte sig förbi på sidan av honom men hamnade själv i snövallen och fick ta fram snöskyffeln. Ydres Nils Erik Axelsson tog hand om tredje platsen med sin Opel Kadett som man

fått iordning efter alla besvär med kopplingen och växellådan.

Årets första distriktsmästare i Östergötland blev standard B-segraren René Pettersson genom att ta sin andra klassegger på fjorton dagar och att dessa bägge tävlingar ingick i DM för Östergötland och då det bara återstår en tävling är han klar mästare på maximal poäng. Han var över minuten före Boxholms Örjan Hagberg, Boxholms MK, som inte kunnat hänga med i Renés tempo.

En som skulle försöka sätta René på plats var Ätvidabergs Hans Joelsson som hade bra häng på klassegaren men på fjärde sträckan gick det för fort och Hans slog runt med sin Saab men tappade bara minuten på detta och var ändå fyra i klassen. Hade inte han rullat hade han troligen varit tvåa, för René hade inte Ätvidabergarn klarat av denna kväll.

Mer träning så...

I B-förarnas specialklass kan nämnas att europamästaren 1981 i Sports 2000 fanns med och resultatet för Stanley Dickens blev en fjärde plats i klassen. Han tävlar numera för SMK Vadstena och med lite mera träning som rallyförare kan han bli farlig även inom den här sportgrenen.

Av de 140 startande var det ett fyrtiotal som fick bryta tävlingen. Linköpings Motorsällskap

René Pettersson, LMS, körde säkert hem standard-B klassen, före Örjan Hagberg.

Foto:

HÅKAN LINDÉN

skall ha en eloge för fina vägar och bra resultatservice.

THOMAS GODHE

Resultat från Linköpings MS minirally Roxenrundan den 7/2 1982. A special: 1. dag Pettersson, MK Scandia, Saab V4, 3174, 2. Boo Farsbo, Linköpings MS, Opel Kadett, 3184, 3. Nils Erik Axelsson, Ydre MK, Opel Kadett, 3247, 4. Bo Andersson, Ätvidabergs MK, Saab V4, 3254, 5. Stig Falk, Tjust MK, Volvo 142, 3266, 6. Kenneth Johansson, Norrköpings MK, Volvo 142, 3275, 7. Tomas Alexandersson, Ydre MK, Opel Ascona, 3327, 8. Per Karlsson, Östergyllen RC, Saab V4, 3356, 9. Leif Karlsson, SMK Östgöta, Opel Ascona, 3356, 10. Bengt Olof Arvidsson, Tjust MK, Saab V4, 3363, 11. Roger Jonsson, Norrköpings MK, Opel Kadett, 3366.

A standard B: 1. René Pettersson, Linköpings MS, Saab V4, 3303, 2. Örjan Hagberg, Boxholms MK, Saab V4, 3370, 3. Anders Jonsson, Ydre MK, Saab V4, 3375, 4. Hans Joelsson, Ätvidabergs MK, Saab V4, 3398, 5. Christer Andersson, SMK Valdemarsvik, Datsun, 3420.

B special: 1. Christer Öhrman, VÖMK, Volvo Amazon, 3433, 2. L G Pettersson, VÖMK, Saab V4, 3436, 3. Stefan Sandberg, Norrköpings MK, Opel Ascona, 3478, 4. Stanley Dickens SMK Vadstena, Volvo 142, 3506, 5. Jan Andersson, Ätvidabergs MK, BMW 2002, 3506, 6. Per Anders Bergman, Ätvidabergs MK, Ford Escort, 3527, 7. Åke Carlsson, SMK Östgöta, Volvo Amazon, 3527, 8. Seved Steiner, Östergyllen RC, Saab 96, 3583, 9. Ingemar Hellström, Hjortkvarns MK, Volvo Amazon, 3600.

B standard B: 1. Roland Kristoffersson, Ydre MK, Saab V4, 4369.



C special: 1. Mats Dahlberg, SMK Östgöta, Volvo Amazon, 3555, 2. Peter Andersson, MK Kinda, Volvo Amazon, 3588, 3. Peter Karlsson, SMK Östgöta, Opel GT/E, 3600, 4. Stefan Johansson, SMK Motala, 3619, 5. Gunnar Svensson, SMK Motala,

Volvo Amazon, 3629, 6. Torbjörn Pettersson, Ätvidabergs MK, Saab V4, 3677, 7. Kjell Magnusson, SMK Östgöta, Saab 96, 3689, 8. Mickael Magnusson, SMK Valdemarsvik, Saab V4, 3694, 9. Jan Andersson, MSK Kvarnvingarna, Volvo Amazon, 3713,

10. Stefan Andersson, Norrköpings MK, Volvo Amazon, 3728.

Öppna lagtävling: 1. Ydre MK lag 1, 9949, 2. Linköpings MS, 9956, 3. Tjust MK, 10046, 4. Norrköpings MK, 10089, 5. Ätvidabergs MK, 10108.