



PROGRAM



FOLKRACE

6 SEPT 1981

LINKÖPINGS MOTORSTADION

KOMMANDE ARRANGEMANG

**LÖRDAGEN DEN 12 SEPTEMBER, SM-FINAL I RALLYCROSS PÅ
KUNGSÅNGBANAN, NORRKÖPING**

**SÖNDAGEN DEN 4 OKTOBER, BILSPEEDWAY, HÄFTIGA DUELLER
MED RALLYCROSSBILAR PÅ LINKÖPINGS MOTORSTADIONS
SPEEDWAYBANA**

ORGANISATION

Organisationskommitté: Börje Andersson, Roger Danielsson, Jan Collan, Dag
Johansson, Ann-Catrin Johansson, Bengt Bergström,
Roger Arvidsson
Domare: Sievert Lindqvist, Norrköping
Tävlingsledare: Börje Andersson
Säkerhetschef: Lennart Gustavsson
Speaker: Team Rethorics
Sjukvård: Medical Security Team

VÄLKOMNA !

Linköpings Motorsällskap hälsar alla deltagare, publik samt funktionärer
hjärtligt välkomna till premiären för folkrace - den nya bilsporten -
på Linköpings Motorstadion.

Målsättningen för denna nya tävlingsform är:

- att möjliggöra deltagande för alla med intresse för bilsport
- att hålla arrangemangen på en sådan kostnadsnivå att alla kan utöva -
- arrangera - bese tävlingarna

Folkrace köres på jord-.sand- eller isbana. Max. 15 % av banlängden kan vara
asfalterade, ex. vis startplattan. Banan skall vara så utformad att hastigheten
ej kan överstiga 80 km/tim på någon del av banan. Banlängden får variera
mellan 500 och 1000 meter och bredden skall med undantag av startplattan
vara mellan 6 och 10 meter. Ingen tidtagning förekommer.

Genom anmälan till tävlingen förbinder sig varje förare/ägare till bilen att
direkt efter tävlingens avslutande sälja sin bil för fast pris - 4000 kronor
enligt ett speciellt anbudsförfarande.

I dagens tävling startar 72 bilar och i varje heat startar 6 ekipage, vilka
i kvalomgångarna kör banan 3 varv. Tävlingen köres enligt bifogad utslagnings-
princip där svårighetsgraden ökar successivt att komma vidare.
Ingen publik får uppehålla sig innanför de avspärrningar som finns runt banan.
Vi vill rikta en vädjan till alla att följa de anvisningar som funktionärerna
lämnar.

TIDSPLAN

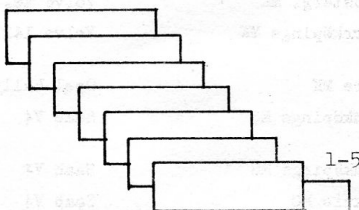
07.00	Depån öppnas	07.30 - 09.30	Besiktning
09.30	Obligatoriskt förarsammanträde vid startplattan		
10.00	1:a start omgång 1	13.00	1:a start omgång 2

STARTLISTA FÖR LINKÖPINGS MOTORSÄLLSKAPS FOLKRACE DEN 6 SEPTEMBER 1981.

Förare	Klubb	Bil
1. Bosse Klarén	SMK Motala	Saab 96
2. Hans Andreasson	SMK Nyköping	VW 411 LE
3. Ulf Lewin	V.Österg. MK	Volvo Am.
4. Stefan Sandberg Anm. Reklam-Print	Norrköpings MK	Volvo 142
5. Tommy Ottosson	Ydre MK	Opel Rally Kadett
6. Kjell Svensson Anm. Linköpings Trädgårdsservice	Linköpings MS	Saab V4
7. Peter Nyberg	Linköpings MS	Saab V4
8. Håkan Rosenlind Anm. AB Samuel Karlssons Bilar	Teknis MC	Saab V4
9. Sören Ohlsson	Katrineholms MK	Saab V4
10. Torbjörn Axman	Norrköpings MK	Saab 96
11. John Rasmussen	Linköpings MS	VW T1
12. Janne Blom Anm. Team Maskedjan	Finnskoga MK	Volvo PV
13. Tommie Ivarsson Anm. Tommies Bilar	Mönsterås MK	Volvo PV
14. Sven Almekvik Anm. Almekviks Motor AB	Linköpings MS	Renault R14
15. Christer Johansson Anm. Arboga Bilskrot AB	Kolsva MS	Saab V4
16. Olof Känge	V.Österg. MK	Peugeot 404
17. Lennart Johansson Anm. Lentes Volvodelar	Tjust MK	Volvo 142
18. Sören Peterson Anm. Lentes Volvodelar	Tjust MK	Volvo PV
19. Anders Gustavsson	SMK Motala	Volvo Am
20. Boo Farsbo Anm. Team Farsbosläpet	Linköpings MS	Ford Cortina
21. Ulf Bergström	Linköpings MS	Volvo 144
22. Bertil Bjärbom Anm. Skärblacka Blomsterhandel	SMK Östgöta	Saab V4
23. Lennart Johansson Anm. Reklamprint	Norrköpings MK	Volvo 144
24. Anders Holmström	Haninge MK	Saab V4
25. Jan Östberg Anm. Team Bilas biltillbehör	Norrköpings MK	Saab V4
26. Lars-Eric Johnsson	Norrköpings MK	VW 412 LE
27. Lennart Svensson	Linköpings MS	Opel Kadett
28. Maria Sitomaniemi Anm. Team Bilas Biltillbehör	Norrköpings MK	Saab V4
29. Jan-Erik Segerholm	Norrköpings MK	Volvo PV
30. Christer Gustavsson Anm. Gustavssons Cykel och Sport	Tjust MK	Renault R 10

Förare	Klubb	Bil	
31. Anders Westman	Västerås MS	VW 1600	
32. Jerry Jonsson	SMK Valdemarsvik	Volvo 142	
33. Göran Walker	Tjust MK	Fiat 600	nde
34. Per Carlsson	SMK Örebro	Saab 99	
35. Gunnar Folker	Linköpings MS	Chevrolet Nova	idare
36. Åke Kjellgren Anm. Team Bilas, Mjölby	V. Österg. MK	Saab 96	
37. Krister Söderqvist	Åtvidabergs MK	VW	
38. Göran Åndberg	SMK Nyköping	Volvo Amazon	
39. Inge Johansson Anm. Inges Radio & TV-service	Norrköpings MK	Saab V4	
40. Lars Ottosson	Linköpings MS	Saab V4	
41. Roger Jonsson	Norrköpings MK	Saab V4	ande
42. Svante Lövgren	SMK Motala	Mercedes 200	
43. Eva Farsbo Anm. Team Farsbosläpet	Linköpings MS	BMW 2002	idare
44. Ulf Lundin Anm. Reklam-Print	Norrköpings MK	Volvo Fv	
45. Lars Broberg	Järfälla MK	Volvo Pink	
46. Leif Arback	Haninge MK	Saab	
47. Allan Westberg	SMK Örebro	Renault R 8	
48. Bo "Putte" Carlsson	Norrköpings MK	Volvo Amazon	
49. PAUL Sjöberg	Norrköpings MK	Saab V4	
50. Vidar Eriksson	Karlskoga MK	VW T1	tande
51. Gert Åkergren Anm. Mälardelar biltillbehör	Kolsva MS	BMW 1600 - 2	al
52. Björn Erlandsson	Mönsterås MK	Datsun 100 A	al
53. Conny Stenfelt	Mönsterås MK	Ford Capri	al
54. Tommy Andersson	Norrköpings MK	VW 1600 TLE	
55. Jonny Östmark Anm. Mälardelar Biltillbehör	Kolsva MS	VW T3 Ci	
56. Michael Lindqvist Anm. Reklam-Print	Norrköpings MK	Fiat 124	
57. Tommy Blom	Finspångs MS	Volvo PV	
58. Leif-Inge Lod	Vimmerby MS	Saab V4	nal
59. Jörgen Östmark Anm. Mälardelar biltillbehör	Kolsva MS	VW 411	
60. Christer Persson	SMK Vingåker	Alfa-Romeo Alfasud T1	
61. Lars-Inge Johansson	MK Kinda	Ford Escort	nal
62. Lars Gustavsson	Västerås MS	Volvo Amazon	
63. Billy Palmius Anm. F-Racing, Eskilstuna	SMK Örebro	Ford Escort	
64. Lars Gustavsson	Finspångs MS	VW	

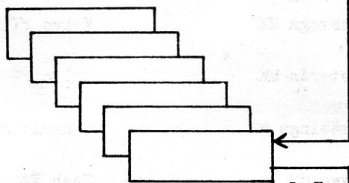
Omgång 1



1-5

Heat 1 - 12 = 72 startande
6 bilar i varje heat
Placeringarna 1-5 går vidare

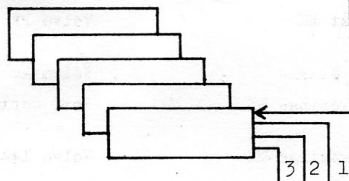
Omgång 2



1-3

Heat 13 - 22 = 60 startande
6 bilar i varje heat
Placeringarna 1-3 går vidare

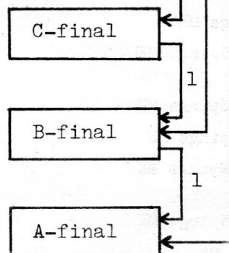
Omgång 3



3 2 1

Heat 23 - 27 = 30 startande
6 bilar i varje heat
Plac. 1 går till A-final
Plac. 2 går till B-final
Plac. 3 går till C-final

Finaler



C-final = 5 startande
Segraren går till B-final

B-final = 6 startande
Segraren går till A-final