



Bossing Karlsson, Peter Nyberg, Sven Almevik och Lars Ottoson är några ur LMS starka Folk racingtrupp till söndagstävlingen

ILLUSTRATION: PERSSON

Motorsportens nya mjölkko

Har Folk race kommit för att stanna. . . ?

Publiksiffrorna är svindlande – 15 000 i Malmö, 12 000 i Västerås, 7 000 i Motala och 5 700 i Vimmerby!

Har motorsporten hittat en ny mjölkko?

Det handlar om Folk race, eller Stock race som med all sannolikhet kommer att bli namnet framöver.

– Kommer publiken är det bara roligt, men det är förarna som vill ha den här formen av biltävling, säger Sven Almevik, Linköpings MS, med erfarenheter både från banracing, rally och rallycross.

På söndag ska det bli Folk race i Linköping. På Motorstadion. Det blir den tionde platsen i Sverige som introducerar sporten.

– Det har gått fort, det var först i augusti som Bilsportförbundet gav klartecken, berättar Esser Møjegård i LMS.

Senaste tävlingen kördes i Motala i helgen. 7 000 kom och tittade på. Otroligt.

– Jag har aldrig hört så många ovationer och jubelrop inne i bilen under någon tävling i någon tävlingsform tidigare, berättar Peter Nyberg, LMS:are som var fyra i Motala.

Show bjuds det mycket av. Bilarna är inte helt hela efter ett heat.

– Plåtskador går inte att undvika, det hör till. Precis som i ishockey är viss tackling tillåtet, understryker Sven Almevik.

Det är "billiga" bilar man kör med. Ingen satsar på några dyrare prylar då reglerna säger att bilen efter avslutad tävling kan köpas (och måste säljas) för 4 000 kr om det finns någon spekulant.

– Det är de låga kostnaderna som är vitsen med Folk race. Här kan unga killar få känna på motorsportens tjusning utan att bli ruinerade. Även äldre killar som tycker rallycrossen har blivit för dyr kommer att återfinnas i startfälten, tror Peter Nyberg.

Sven Almevik är själv ett lysande exempel. Han var med i rallycrossvängen när den började.

– Men när man var tvingad att ha bil för mellan 50 000 och 100 000 kr var det inte roligt längre. Jag tror på Folk race.

Sport eller enbart publikshow? Det är säkert många som ställer sig den frågan.

Mårt Metslov, generalsekretär på Svenska Bilsportförbundet, säger:

– Det är tunt bakom Waldegård och grabbarna, jag tror Folk race kan bli den perfekta plantskolan för exempelvis rally och rallycross.

Förarna tar också allvarligt på tävlingsformen. Trots att bilarna är billiga offras det många sömnlösa nätter för att ha dem i trim till tävlingarna.

– Jag tror det fordras mer körskicklighet för att vinna ett Folk race än att vinna en rallycrossstävling. I rallycross betyder bilen oerhört mycket. I folk race har alla ungefär jämn goda bilar, säger Sven Almevik.

Redan nu har Norrköpings Janne Östberg visat sig vara

okrönt Folk racekung. Han har vunnit två tävlingar och varit i final i samtliga han ställt upp i.

Klarar då LMS en publikinvasion till Motorstadion?

– Vi kalkylerar inte med så höga siffror. Men kommer publiken så nog ska beredskapen vara god, säger Esser Møjegård och

sveper med armen över nylagda slingan upp mot crossbanan.

ROONEY JERREVÅNG