

Första kadettsegern

Roger Jonsson, Norrköping, tog en ny seger, när han vann Linköpings MS RSB "Folkungaloppet" lördagen den 30 maj. Tävligen, som ingick i Östgötaserien, bjöd på fina skogssträckor samt några gräsbitar inne på Sviestads motorområde. De 25 km SS/SP inleddes dock med ett par asfaltsprov.

Jonsson, som debuterade i "Stångåpromenaden" med sin nya special-Kadett, var nu inkörd på bilen och vann alla sträckor utom två. På SP1 åkte dock SMK Östgötas Leif Karlsson, och Kvarnvingarnas Kent Qvist lika fort. En tilltänkt favorit, Roger Öhman, SMK Västerås inledde med att pricka en kona och sedan var den dagen förstörd. Roger hängde sedan inte med så bra med sin std A-Kadett på de bitvis snabba vägarna i Vikingstad-trakten.

En sensation var på gång längre bak i fältet. B-föraren Jens-Ove Johansson, Västerås MS i en gammal men fin Escort åkte lika med trion Jonsson, Karlsson och Qvist. På SP2 var Jens-Ove bara sekunden efter sträcksegrande Roger Jonsson, men på SS3, som Leif Karlsson vann före Roger Jonsson, föll Escorten ner några placeringar.

Efter SS3 vann Roger sex raka sträcksegrar men missade sista sträckan, där B-föraren Johansson var värst. Bakom Roger kämpade Qvist och Karlsson om andraplatsen. Kent gick förbi Leif redan på SS5 och såg ut att greja placeringen, då ett hjul trillade av Kadetten på sista sträckan. Det var hjulbultarna som inte höll, trots att mekanikerna varit på och svetsat på

dem tidigare. Qvist fick sålunda bryta med slutmålet i sikte, varpå Leif Karlsson gick upp på andra och överraskningen Jens-Ove Johansson på tredje plats. Roger Öhman blev slutligen totalsjuva, men utan de 15 extra sekunderna på SP1 hade han gått in som trea efter Karlsson.

Fjärde man totalt blev Nyköpings Anders Gustavsson. Anders låg länge femma, men på SP8 — den enda vändsträckan på grus — gick han tillfälligt om Johansson. Sedan åkte Anders lika med Johansson och Roger Jonsson på SP9, innan alltså Jens-Ove återställde ordningen på SP10, vilken liksom SP9 kördes på gräs.

Std B såg på pappret intressant ut. Här fanns förutom de vanliga snabba östgötarna med Roland Nyman i spetsen, även Cemoni Ohlsson från Tranås, som hade stora framgångar två dagar tidigare i Nässjö samt Hans-Olov Wilén, vilken samma dag vunnit i Nyköping, om han inte fått några olyckliga transportprickar.

Valdemarsviks Krister Andersson visade sig vara en hejare på asfaltsproven. Med sin Datsun F II var han snabbast på båda de inledande proven. På SP2 förstörde både Roland och Cemoni sina chanser genom påkörningar, medan Wilén lade sig på andra plats. Hans-Olovs lilla Starlet vann sedan både SS3 och SS4, vilket medförde platskifte i toppen. På SS5 stack Cemoni emellan med bästa tid, men Hans-Olov och Roland var tätt efter. Någon sträcka senare lade Nyman Saaben på taket, medan Wilén fortsatte med ytterligare två bästtider.

Cemoni vände kvickast på SP8 och såg väl ut att kunna ordna åtminstone en fjärdeplats. Men på SP9 petade Cemonis Fiat åter på ett hinder och sedan avslutade han med att köra fel på slutbiten och ta maxtid. På just sista provet var Andersson suverän igen och det medförde att han bara fick stryk med 9 sekunder av Wilén. Därmed avvärjde Krister hotet från Skänninges Håkan Lidebjer, som före sista provet bara var 2 sekunder efter Datsunen.

A-förare special (41 st): 1) Roger Jonsson, Norrköpings MK, Opel Kadett GT, 1099, 2) Leif Karlsson, SMK Östgöta, Opel Ascona, 1130, 3) Anders Gustavsson, SMK Nyköping, d:o, 1142, 4) Ulf Lundqvist, d:o BMW 2002, 1144, 5) Bertil Sandberg Ydre MK, d:o, 1152, 6) Roger Öhman, SMK Västerås, Opel Kadett GTE 1153, 7) Kenneth Johansson, Norrköpings MK, Volvo 142, 1158, 8) Bengt-Inge Blom, Finspångs MS, d:o, 1161, 9) Tomas Johansson, SMK Nyköping, Opel Ascona, 1161, 10) Anders Lönn, d:o, BMW 2002, 1169, 11) Peter Hederberg, VÖMK Opel Ascona, 1171, 12) Roland Wallon, SMK Arboga, Volvo Amazon, 1172, 13) Tommy Andersson, Ydre MK, Datsun, 1173, 14) Anders Hermansson, d:o, Saab V4, 1179, 15) Gunnar Kjellgren, VÖMK, Volvo 142, 1181, 16) Anders Hylén, Boxholms MK, Opel Ascona, 1182, 17) Roland Johansson, SMK Nyköping, Volvo 142, 1184, 18) Stefan Asplund, Norrköpings MK, d:o, 1186, 19) Magnus Säaw, SMK Valdemarsvik, d:o, 1187, 20) Torgny Börjesson, VÖMK, Saab V4, 1188.

A-förare std. B (13 st): 1) Hans-Olov Wilén, SAMS, Toyota Starlet 1175, 2) Krister Andersson, SMK Valdemarsvik, Datsun FIL, 1184, 3) Håkan Lidebjer, VÖMK, Saab V4, 1187, 4) Lars Blondell, Boxholms MK, d:o, 1211, 5) Jan Nilsson, SMK Sörmland, d:o, 1228, 6) Jan-Erik Boström, Finspångs MS, d:o, 1231.

B-förare special (33 st): 1) Jens-Ove Johansson, Västerås MS, Ford Escort RS2000, 1141, 2) Jan Andersson, Atvidabergs MK, BMW 2002, 1171, 3) Bo Karlsson, Norrköpings MK, Volvo Amazon, 1190, 4) Bengt-Göran Jonsson, Teknis MC, Ford Escort TC, 1192, 5) Jan Jonsson, Katrineholms MK, Saab V4, 1193, 6) Nils-Erik Andersson, SMK Motala, Volvo Amazon, 1197, 7) Johan Knutsson, Atvidabergs MK Volvo 142, 1198, 8) Tomas Andersson, Norrköpings MK, Saab V4, 1203, Sune Pettersson, Tjust MK, Opel Ascona, 1203, 10) Kenneth Mariasén, MK Kinda, Volvo 142, 1204, 11) Susanne Kottulinsky, Huddinge MK, Opel Ascona, 1212, Kjell Landberg, Östergyllens RC, Opel KR, 1212, 13) Göran Jongerden, Norrköpings MK, Volvo 142, 1213, 14) Sonny Carlsson, SMK Östgöta, d:o, 1217.

B-förare std B (4 st): 1) Christer Larsson, SMK Östgöta, Saab V4, 1271, 2) Weine Johansson, VÖMK Honda Civic, 1273.

C-förare special (45 st): 1) Mikael Lindqvist SMK Östgöta, Opel Ascona, 1206, 2) Kent Carlsson, Norrköpings MK, Volvo Amazon, 1210, 3) Jan Pennycook, d:o, Opel Kadett GTE, 1220, 4) Janne Andersson,

Ydre MK, Volvo 544, 1224, 5) Tomas Magdesjö, Östergyllens RC, Volvo 142, 1227, 6) Per-Erik Jonsson, MK Kinda, Volvo Amazon, 1236, 7) Göran Fridell, Tjust MK, Opel Ascona 1238, 8) Lars Johansson, Östergyllens RC, Volvo Amazon, 1239, 9) Anders Lindroth, Norrköpings MK, d:o, 1248, 10) Mats Ivarsson, VÖMK, d:o, 1251, 11) Mats Johansson, SMK Östgöta d:o, 1254, 12) Bengt Sandberg, MSK Kvarnvingarna, Volvo 142, 1256, 13) Yngve Lund, Flens MS, Volvo Amazon, 1258, 14) Krister Asklov, Atvidabergs MK, Saab V4, 1265, 15) Arne Norén, Norrköpings MK, Volvo Amazon, 1272, 16) Benny Pettersson, Östergyllens RC, Opel Kadett, 1277, 17) Mikael Grahn, Ydre MK, Volvo 142, 1279, 18) Stefan Andersson, Atvidabergs MK, Volvo Amazon, 1280, 19) Håkan Gustavsson, Tjust MK, Opel KR, 1284, 20) Karin Stenberg, Ydre MK Volvo 142, 1297, Ake Carlsson, SMK Östgöta, Volvo Amazon, 1297, 22) Bengt Svensson, VÖMK, Saab V4, 1299.



Jens-Ove Johansson är ganska färsk som B-förare. Icke desto mindre lyckades han gasa ifrån alla A-förare utom två och alltså ta tredjeplatsen totalt. Foto: Göran Johansson

Gill LMS

Folkung 81