

För sent för seger

Exakt 100 ekipage ställde i år upp i den traditionella "Sviestatrafiken" den första maj. Det var som vanligt Linköpings MS som anordnade en RSA inne på sitt inhägnade motorsportområde. Lika traditionsenligt vanns tävlingen av Lars-Göran Liljeberg med sin gamla 75:a GTE. Det var Lars-Göran första seger för året och den var en smula tursam, eftersom han blev passerad på slutet av Norrköpings Roger Jonsson. Men vid mållankomsten upptäcktes att Roger överskrift respittiden med 3 minuter och då hade inte tävlingsledningen något annat val än att utesluta Jonsson från resultaten och ge segern till Lars-Göran.

Vid ett flertal RSA-tävlingar i år har det i tillägsreglerna stått att endast 6 däck av samma typ och mått fått användas. Det hade man inte i "Sviestatrafiken" och det var detta som blev Roger Jonssons fall, för han bytte däck ett par tre gånger och det tog naturligtvis en del tid plus att det blev kö vid ett prov, när en Saab-förare

rullade. SP1 och SP2 var båda manöverprov på asfalt. På dylika sträckor är Liljeberg suverän och han utklassade de övriga, så att han gick ut på SP3 med en ledning på hela 12 sekunder till Atvidabergs Roland Pettersson i en liknande GTE. Tätt efter kom Roger Jonsson med sin gamla special-Ascona.

Tredje provet gick på gräs och var något snabbare, trots att det gällde att passera en massa tunnor. Här gick det dåligt för Liljeberg, vars ledning krympte till fem sekunder. Snabbast var Jonsson, vilken gick upp på delad andraplats med Pettersson. På fjärde plats låg nu SMK Östgötas Kojaförare Jerker Jacobsson.

Fjärde provet bestod av 400 meter grus plus 550 meter kränglig asfaltkörning. Liljeberg toppade igen, men här var Jonsson och ett par ekipage till bara fyra sekunder långsammare. Pettersson föll tillbaka något och hotades nu av Jacobsson.

SP5 startade på asfalt, fort-



Kennet Johansson från Norrköping brukar åka bra i minirallyn. I RSA:n "Sviestatrafiken" höll det dock på att sluta illa på en av grässträckorna. Foto: Mikael Fransson.

satte med en kort stump grus och gick sedan ut på en gräsplan med tunnor. Här klippte Pettersson en kona och fick alltså 15 sekunders tillägg. På kuppen föll han ner till en slutlig sjunde plats. Fortast åkte Jerker i sin Hundkoja. Roger knappade in en sekund till Liljeberg, men låg fortfarande 8 efter, medan Jerker var hela 14 sekunder efter ledaren.

De två sista proven var snabba och gick enbart på grus och gräs. Här rök hela Liljebergs försprång, då det var hans tur att bli utklassad. I mål var således Jonsson fyra sekunder före och Jacobsson fyra efter. Men så kollades den totala körtiden och då var det klippt för Rogers del. Till nästa år har arrangörerna lovat att införa däcksbegränsning och då kan det nog bli ännu tuffare i täten.

A-förare (36 st): 1) Lars-Göran Liljeberg, Södertälje RRC, Opel Kadett GTE, 614, 2) Jerker Jacobsson, SMK Östgöta, BMC Cooper, 618, 3) Bossing Karlsson, Linköpings MS, Opel Ascona 625, 4) Bengt

Öberg, Botkyrka MK, Fiat 131, 630, 5) Lef Karlsson, SMK Östgöta, Opel Ascona, 631, 6) Per Danielsson, Linköpings MS, Ford Escort, 634, 7) Roland Pettersson, Atvidabergs MK Opel Kadett GTE, 637, 8) Kent Qvist MSK Kvarnvingarna, d:o, 637, 9) Göran Gustafsson, Boxholms MK, Toyota Starlet, 637, 10) Lars-Inge Qvist, Linköpings MS, Opel Ascona 645, 11) Krister Andersson, SMK Valdemarsvik, Datsun F II, 652, 12) Kenneth Johansson, Norrköpings MK, Volvo 142, 654, 13) Börje Samuelsson, Linköpings MS, Opel Kadett GTE, 654, 14) Sven-Erik Karlsson, SMK Valdemarsvik, Datsun F II, 668, 15) Lars Bringfeldt Flinspångs MS, Saab V4, 671, 16) Lars Ivarsson, MK Nyhammar, Volvo Amazon 673, 17) Jörgen Nilsson, Tjust MK, Opel Kadett GTE, 676, 18) Bengt-Olof Arvidsson, d:o.

B-förare (23 st): 1) Lars-Göran Thapper, MSK Kvarnvingarna, Volvo Amazon 657, 2) Anders Larsson, Östergyllens RC, Datsun 1600, 660, 3) Bo Karlsson, Norrköpings MK, Volvo Amazon, 669, 4) Jan Andersson, Atvidabergs MK, BMW 2002, 675, 5) Per Dolk, Flens MK, Opel Ascona, 675, 6) Ove Gustafsson, Flens MS, Mazda RX3, 676, 7) Christer Ockhammar, Norrköpings MK, Opel Ascona, 683, 8) Peter Ansgård, SMK Östgöta, BMC Cooper, 692, 9) Seved Steiner, Östergyllens RC, Honda Civic, 695, 10) Sigvard Johansson, Ydre MK, Volvo 142, 696, 11) Lars-Göran Söderberg, Flens MS, d:o, 699.

C-förare (41 st): 1) Kent Carlsson, Norrköpings MK, Volvo Amazon 673, 2) Erik Eriksson, Flens MS, BMC Cooper, 677, 3) Gunnar Folger, Linköpings MS, Saab V4, 677, 4) Bertil Allebrand, Östergyllens RC, Opel Ascona, 685, 5) Lars-Inge Johansson, MK Kinda, VW 1302, 689, 6) Mikael Lindkvist, SMK Östgöta, Opel Ascona, 692, 7) Torbjörn Södergren, Ydre MK, Opel Ascona, 699, 8) Lars-Ake Karlsson, Hjo MK, 142, 706, 9) Maria Sitomanlen, Norrköpings MK, Saab V4, 708, 10) Mikael Grahm, Ydre MK, Volvo 1709, 11) Kurt-Inge Andersson, Linköpings MS, d:o, 709, 12) Sören Ohlsson, Katrineholms MK, Saab V4, 711, 13) Lars Karlsson, SMK Motala, Volvo 142, 717, 14) Mikael Persson, Linköpings MS, Saab V4, 718, 15) Lars Johansson, Östergyllens RC, Volvo Amazon, 721, 16) Stefan Elda, SMK Östgöta, d:o, 723, 17) Anders Bengtsson, Flinspångs MS, d:o, 728, 18) Lars Nilsson, Östergyllens RC, Saab 96, 729, 19) Stefan Andersson, Atvidabergs MK, Volvo Amazon 731, 20) Lars Kindahl, SMK Östgöta, Saab V4, 734.



Roland Pettersson laddade friskt i Linköping, men klämde en kon och föll till sjunde plats på kuppen. Foto: Göran Johansson.