

Ny gryning för Dag

Dag Pettersson, som helt dominerade rallysporten i Östergötland för tio år sedan, har de senaste åren tävlat mycket sporadiskt, varför resultaten blivit därefter. När han nu för tredje gången på kort tid körde sin Saab V4 special blev det seger i Linköpings MS minirally "Roxenrundan" lördagen den 6 februari. Tävligen ingick i både DM och Östgötaserien, så deltagarantalet blev stort, hela 137 ekipage, vilket är en bra siffra i år.

Banan var 10 mil varav 7 mil SS, fördelat på 6 sträckor. Det var ingen av förhandsfavoriterna som tog ledningen, utan hemmaklubbens Boo Farsbo, som just bytt från Opel Ascona till Kadett, spöade Dag Pettersson, Roger Jonsson, Håkan Lindh, Tommy Anderssons vassa Celica, Stig Falk, Tomas Johansson och Nils-Erik Axelsson, vilka normalt brukar åka fortare än Farsbo. Bilbytet måste ha hjälpt för Boo var bara sekunden efter Dag på SS2, där Håkan Lindh planterade sin Kadett för gott. Ydres Tommy Andersson överraskade också med att hänga med och ligga trea.

Dag tog ledningen på SS3 med Farsbo 7 sekunder efter, medan båda Ydre-åkarna Andersson och Johansson tappade tid och rasade ner. Tommy spöade sedan på med ett långt stopp på SS4. På tredjeplatsen blev istället ett för oss helt nytt namn upp. Det var Åtvidabergs

sporadiskt åkande Bosse Andersson i en V4:a. Han följdes av klubbkamraten Roland Petterssons Kadett, Axelsson, Norrköpings Volvo-chaufför Kennet Johansson och Stig Falk.

SS4 var en lång historia, där Dag var hela 31 sekunder snabbare än Farsbo, som klart försvarede sin andraplats. Däremot blev Roland Pettersson kvar 3 minuter extra och försvann neråt i listan.

På femte sträckan ordnade Dag Pettersson lite spänning genom ett 30-sekundersstopp. När Farsbo samtidigt var kvickast skilde nu bara 9 sekunder före sista sträckan. Nils-Erik Axelsson var näst bäst på sträckan och gick upp på tredje plats för besväret. Ställningen ändrades inte i toppen på slutsträckan. Dag vann med 10 sekunder till Boo. Stig Falk lyckades dock gasa förbi Kenneth Johansson och ta femte plats.

Hans Joelsson tog täten i std B före Örjan Hagberg och René Pettersson. Så förblev ställningen även på SS2, men René gasade förbi båda de andra Saabarna på SS3 och drog sedan ifrån Hagberg ordentligt, medan Joelsson rullade på SS4 och tappade en minut. René åkte så bra, att han blev sjuva totalt.

A-förare std B (12 st): 1) René Pettersson, Linköpings MS, Saab V4, 3303, 2) Örjan Hagberg, Boxholms MK, d:o, 3370, 3) Anders Jonsson, Ydre MK, d:o, 3375, 4) Hans Joelsson, Åtvidabergs MK, d:o, 3398, 5) Krister Andersson,

SMK Valdemarsvik, Datsun F 11, 3420, 6) Kent-Ove Pettersson, MSK Kvarnvingarna, Saab V4, 3438.

A-förare special (46 st): 1) Dag Pettersson, MK Scandia, Saab V4, 3174, 2) Boo Farsbo, Linköpings MS, Opel Kadett GTE, 3184, 3) Nils-Erik Axelsson, Ydre MK, d:o, 3247, 4) Bo Andersson, Åtvidabergs MK, Saab V4, 3254, 5) Stig Falk, Tjust MK, Volvo 142, 3266, 6) Kenneth Johansson, Norrköpings MK, d:o, 3275, 7) Tomas Alexandersson, Ydre MK, Opel Ascona, 3327, 8) Per Carlsson, Östergyllens RC, Saab V4, 3356, 9) Leif Karlsson, SMK Östgöta, Opel Ascona, 3356, 10) Bengt-Olov Arvidsson, Tjust MK, Saab V4, 3363, 11) Roger Jonsson, Norrköpings MK, Opel Kadett GTE, 3366, 12) Bengt-Inge Blom, Finspångs MS, Ford Escort, 3381, 13) Tomas Johansson, Ydre MK, Saab V4, 3397, 14) Joakim Pettersson, SMK Valdemarsvik, Volvo 142, 3404, 15) Leif Karlsson, Tjust MK, Volvo Amazon, 3417, 16) Göran Sehlén, SMK Östgöta, Opel Ascona, 3418, 17) Torgny Börjesson, VOMK Saab V4, 3428, 18) Kent Qvist, MSK Kvarnvingarna, Opel Kadett GTE, 3437.

B-förare std B (2 st): 1) Roland Kristoffersson, Ydre MK, Saab V4, 4369.

B-förare special (35 st): 1) Krister Öhrman, VOMK, Volvo Amazon, 3433, 2) Lars-G Pettersson, d:o, Saab V4, 3436, 3) Stefan Sandberg, Norrköpings MK, Opel Kadett GTE, 3478, 4) Stanley Dickens, SMK Vadstena, Volvo 142, 3506, Jan Andersson, Åtvidabergs MK, BMW 2002, 2506, 6) Per-Anders Bergman, d:o, Ford Escort, 3527, Åke Carlsson, SMK Östgöta, Volvo Amazon, 3527, 8) Seved Steiner, Östergyllens RC, Saab V4, 3583, 9) Ingemar Hellström, Hjortkvarns MK, Volvo Amazon, 3600, 10) Mats Ivarsson, VOMK, Volvo 142, 3620, 11) Lars-Inge Eriksson, Finspångs MS, d:o, 3621, 12) Kenneth Norr, Åtvidabergs MK, Saab V4, 3655,

13) Bo Djärv, Ydre MK, Volvo 142, 3669, 14) Lars-Ove Sköld, VÄMK, d:o, 3675, 15) Lars Rockström, SMK Östgöta, Opel Ascona, 3723.

C-förare std B (4 st): 1) Lars Nilsson, Östergyllens RC, Saab V4, 3700, 2) Gösta Frode, Ydre

C-förare special (38 st): 1) Mats Dahlberg, SMK Östgöta, Volvo 3555, 2) Peter Andersson, MK Kinda, Volvo Amazon, 3588, 3) Peter Karlsson, SMK Östgöta, Opel Manta, 3600, 4) Stefan Johansson, SMK Motala, Saab V4, 3619, 5) Gunnar Svensson, d:o, Volvo Amazon, 3629, 6) Torbjörn Pettersson,

Ätvidabergs MK, Saab V4, 3677, 7) Kjell Magnusson, SMK Östgöta, d:o, 3689, 8) Michael Magnusson, SMK Valdemarsvik, d:o, 3694, 9) Jan Andersson, MSK Kvarnvingarna, Volvo Amazon, 3713, 10) Stefan Andersson, Norrköpings MK, d:o, 3728, 11) Jan Karlsson, Östergyllens RC, Volvo 142, 3731, 12) Bo Nilsson, Tjust MK, Saab V4, 3740, 13) Åke Olsson, Vimmerby MS, d:o, 3747, 14) Leif Johansson, Östergyllens RC, Volvo Amazon, 3763, 15) Lars Karlsson, Linköpings MS, Saab V4, 3804, 16) Torbjörn Jakobsson, VÖMK, Volvo