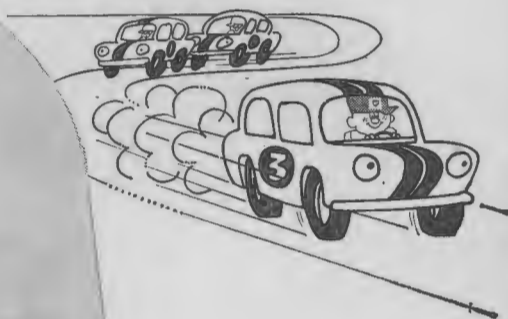


Blixy

Tål tuffa tag och kärvt klimat!



Pris 3:— Linköping 1972 - AB Östgöta Correspondenten

Scandiatrofén

PROGRAM



18—19 NOVEMBER 1972



Ett MK Scandia—Östgöta Correspondenten-
arrangemang

18:e Scandiatrofén



Vässad bil. Provkör!

En Volkswagen med sextio hästar som trycker på 1,6 liters motor. Så'n't gör en del för accelerationen. Det är nya 1303 S vi pratar om. En vässad bil. Med vägegenskaper i toppklass. Dubbelledad bakaxel av Porsche-typ, fjäderben av Mc Pherson-typ fram. Du kommer att märka det när du drar iväg på en tur! Välkommen.

Volkswagen 1303 S.



ett sätt att ha det bra

MOTORCENTRUM

LINKÖPING

**Tar du dig
inte fram med
4 Firestone
TC så betalar
Firestone
bärgningen!**



Skriftlig garanti – gäller 18 månader. Både diagonal och radial. Kom in till oss så får du veta mer om Nordens mest köpta vinterdäck.

VILHELM ERICSON AB

STUREGATAN 3 — LINKÖPING

Försäljningsavdelningen tel. 14 42 00

Serviceverkstaden 14 42 01

Arrangörerna — MK Scandia och Östgöta Correspondenten — vill här framföra sitt uppriktiga tack till alla privata vägägare, som visat stor förståelse för tävlingen och välvilligt upplåtit sina vägar. Till länsstyrelsen samt polisen ber vi också få framföra ett hjärtligt tack, först och främst för den positiva inställning som alltid visas oss vid våra arrangemang, men också för det extra arbete som vi åsamkar vid en tävling av denna omfattning.

Slutligen framför vi till alla företag, firmor och privatpersoner ett uppriktigt tack för den prissamling, som vi fått att fördela bland de startande förarna, som härmed offentligt hälsas välkomna till årets tävling.

Funktionärer

ORGANISATIONSKOMMITTÉ: Owe Parbrand, Sture Larsson, Sune Sahlström.

1. Tävlingsledare: Owe Parbrand	Armbindel
Bitr. tävlingsledare: Sture Larsson	blå/gul
Tävlingssekreterare: Sune Sahlström	blå/vit
Bitr. tävlingssekreterare: Valdy Magnusson	röd/vit
Tävlingskassör: Göran Sahlström	röd/blå
Bankommitté: Chef Sven-Inge Grenestam, Jan-Inge Hjalmarsson	röd
Presschef: Hans Johansson	röd/grön
Besiktningsschef: Sören Hoff	grön/svart
Personalchef: Lars Andersson	grön/blå
Protokollsutdräkning: Börje Andersson	grön/gul
Programchef: Sten-Erik Andersson	blå/lila
Materialchef: John Edelönn	röd/svart
Pilgrupp: Claes Averland	blå/svart
Sektionschefer: Jan-Olof Karlsson, Christer Karlsson, Lars Göransson, Gereon Nilsson, Tommy Hagberg, Sven Sporrstedt	vit
Depåchef: Jan Rosén	lila
Sjukvårdschef: Gösta Rosenqvist	röd/gul
Säkerhetschef: Jan Borg	vit/gul
Ordonnans- och säkerhetstjänst: Pri-Linf	

2. Prisdömare: Ordförande Tage Johansson och Sivert Lindqvist

Tävlingsledningens telefon under pågående tävling 013/10 21 85

Offentlig prisutdelning

och lunch på Rally Hotell söndagen den 19 november kl. 14.30. Prisprotokollet anslås kl. 13.30. Välkomna!

Till den T-intresserade allmänheten!

MK Scandia hälsar sina trogna åskådare välkomna till en ny Scandiatrofé. Vi hoppas ni skall få en trevlig natt utefter banan tillsammans med förarelliten. Vi väddar dock till Er att besöka de tävlingsavsnitt, som rekommenderas i detta program. Där finns det möjligheter att parkera bilen. Glöm inte att ljuset skall vara tänt, då bilen är parkerad. Detta gäller samtliga fordon även om de är uppställda efter varandra. Följ funktionärernas anvisningar! Stå aldrig på utsatta ställen, t.ex. yttersidan i en kurva.

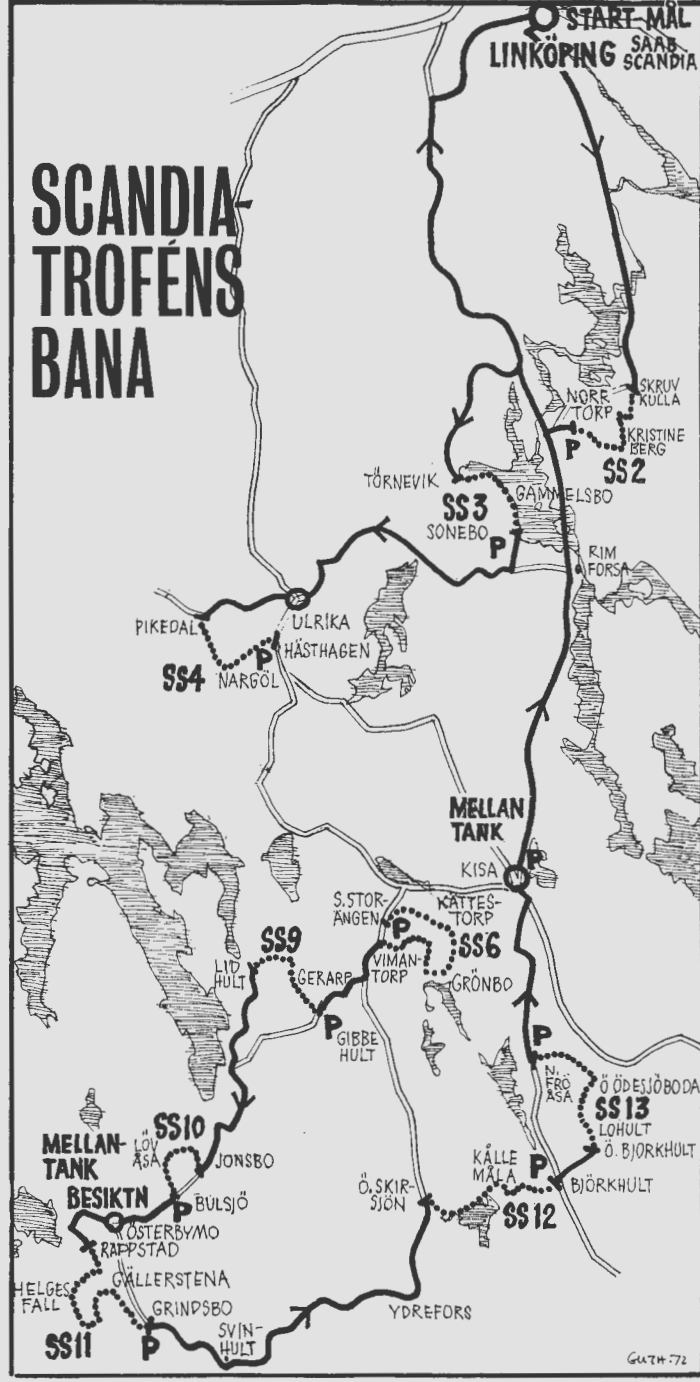
MK SCANDIA
Tävlingsledningen

Är det "STICKANS" tur i år?



Stig Blomqvist, SMK, Örebro, Saabstallets försteförare sedan några år tillbaka, är både svensk mästare och nordisk mästare och har vunnit flera kontinentala rallyn. Men Scandiatrofén har han aldrig vunnit. Den här gången satsar han dock allt på en seger med sin V4 i grupp 2. Men skall han lyckas?

SCANDIA- TROFÉNS BANA



BANKA PÅ!

Vår bilavdelning

Är efter år är SAAB en av de mest sålda bilarna.

DEN MÅSTE DU PROVKÖRA!

1973 års modell med halogen-strålkastare är en upplevelse i mörkerkörning.

SPECIALITÉ: Begagnade SAAB-bilar. Sena årsmodeller, få körda mil.

AK SÄKERT! AK SAAB!

Vår reservdelsbutik

RALLY- OCH OT-GUBBAR

Vill du ha lite extra krydda under huven, så har vi grejerna. Stor sortering av SAAB Sport- och Rally-tillbehör.

ÖVRIGA SAAB-ÅGARE

För er har vi under november månad specialpriser på vinterhjul. OBS! Stor sortering av vintertillbehör.

SAAB-ANA
i Linköping AB

Tel. växel 11 12 00



LINKÖPING: Vigfastgatan 5. Tel. vx 11 12 00.

MJÖLBY: Kungsvägen 30. Tel. 0142/132 80.

ASJ: Tel. 11 12 00.

Start- och målplatsen

är förlagd till restaurang Terrassen, Saab-Scania. Servering samt program- och kartförsäljning hela natten. Första start kl. 16.00 lördagen den 18 november. Startmellanrum 1 min. Parkering av publikbilar skall ske på Saab-Scania's parkeringsplatser. Följ P-skyllarna!

Prickbelastning

På specialsträckor belastas den tävlande med den totala körtiden. Tidtagning sker per sekund. Vagnskador bedömes enligt OTR 1025. Ekipagen belastas på transportsträckor med 30 prick per påbörjad minut.

Inteckningar i förra Scandiatrofén

1961 Eric Carlsson	1966 Ingvar Welén	1969 Ove Eriksson, gr 2
1962 Eric Carlsson	1967 Björn Waldegård, gr 2	Leif Strömberg, gr 1
1963 Harry Källström	L.-I. Ytterbring, gr 1	Per Eklund, gr 2
1964 Harry Källström	Ove Eriksson, gr 2	L.-I. Ytterbring, gr 1
1965 Carl Orrenius	J.-E. Tornebrand, gr 1	Ove Eriksson, gr 2
		L.-I. Ytterbring, gr 1

Tidsschema samt P-platser

	1:a bil	150:e bil	P-plats
Start vid Saab-Scania	kl. 16.00	kl. 18.30	P
SS 2 Skruvkulla—Kristineberg—Norrtorp	16.36	19.06	P start och mål
SS 3 S. Törnevik—Gammelsbo—Sonebo	17.06	19.36	P mål
SS 4 Pikedal—Nargöl—Hästhagen	18.00	20.30	P mål
SS 6 S. Storängen—Kättestorp—Grönbo—Vimantorp	18.41	21.11	P start och mål
SS 9 Gibbehult—Gerarp—Lidhult	19.50	22.20	P start
SS 10 Jonsbo—Lövasa—Bulsjö	20.14	22.44	P mål
Tankning BP, Österbymo	20.28	22.58	P
SS 11 Rappestad—Helgesfall—Gällerstena—Grindsbo	21.10	23.40	P mål
SS 12 Ö. Skirsjön—Källemåla—Björkhult	22.00	00.30	P mål
SS 13 Ö. Björkhult—Lohult—Ö. Ödesjöboda—N. Fråsa	22.15	00.45	P mål
Tankning Grahns Bilar, Kisa	22.40	01.10	P
Mål vid Saab-Scania	00.10	02.40	P

Enligt polisens direktiv skall publiken befinna sig på ett avstånd av 30 meter från specialsträcka. Uppträd lika hänsynsfullt mot andra och andras egendom som Du vill att de skall uppträda mot Dig! OBS! Tänk på att all eldning ute i markerna är strängeligen förbjuden!

Bilägare — Motorbåtsägare — Damer — Ungdomar!

Din klubb heter MK Scandia, som i dag har ca 1 300 medlemmar, anslutna till Svenska bilsportförbundet och SVERA. Om Du inte är med i någon motorklubb ännu, tag kontakt med vår klubb. Vi sysslar inte bara med tävlingar utan även med ungdomsverksamhet, familjerallyn, manöverprov m.m. Damer är välkomna till vår damsektion som startades 1966. Sekretariat och medlemstjänst, telefon 14 84 92, Valhallagatan 39 C, är öppet tisdagar och torsdagar kl. 18—19. Förarräff tisdagar kl. 19.

Bus-Oves, Lille-Brors, Sylvias, Jannes, Blommans, Anders, Lasses och Arnes nya rallybil.



Opel Ascona

Allt det här får du som standard när du väljer Ascona Rallye.

- 102 hk SAE
- 185/70 SR x 13 däck, 51/2 J sportfälgar
- Varvräknare, oljetrycks- och amperemätare
- Servoassisterat bromssystem med skivor fram
- M.m., m.m. Så fråga Bus-Ove, Lille-Bror, Sylvia och dom andra vad dom tycker om Ascona.



Forslunds

AB FORSLUNDS VERKSTÄDER

DET NYA VANDRINGSPRISET



Liksom det förra vandringspriset i Scandiatrofén har det i år nyuppsatta priset skänkts till MK Scandia av Linköpings Transportindustri AB. Enligt ett önskemål av företagets chef, direktör Torbjörn Jernberg, skall priset tillfalla totalsegraren i tävlingen och erövrats tre gånger utan ordningsföljd för att bli ständig egendom. Det värdefulla priset, som är av gammalt silver, visas här av Anna-Lena Tellström, MK Scandias och Mantorp Parks första EM-kranskulla

Volvo sist i Sveriges längsta rally. Här är en bild från målet.



Volvo	14,2 år
Volkswagen	13,2 år
Mercedes Benz	12,4 år
Peugeot	11,8 år
Saab	11,6 år
Opel	11,4 år
Chrysler*	11,3 år
GM**	11,3 år
Ford	11,2 år
Vauxhall	10,8 år

Gammal och oftast i förvånansvärt god kondition når Volvon målet. I billivets hårda rally. Där är den vanligtvis sist! 14,2 år är den sannolika livslängden för Volvo, enligt Svensk Bilprovnings senaste statistik. Det betyder att hälften av alla Volvo-bilar har varit på vägarna mer än 14,2 år! Lång livslängd beror på kvalitet. Och kvalitet ger få bekymmer. Provkör en sannolik rallysegrare! Välkommen.



*Omfattar Chrysler, Dodge och Plymouth.
**Omfattar Buick, Chevrolet och Pontiac.



JÖHNCKES

LINKÖPING. Telefon 013/13 00 60

MJÖLBY. Telefon 0142/132 20

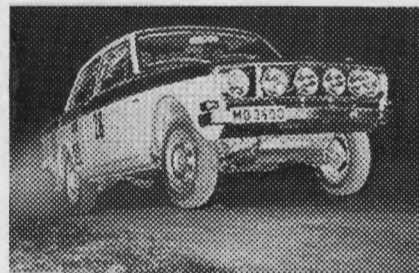
ÅTVIDABERG. Telefon 0120/120 02

A-FÖRARE GRUPP II

1	16.00	Sören Nilsson, Linköpings MS, SAAB V 4 .....	.....
2	16.01	Ake Olsson, Norrköpings MK, VW 1302 .....	.....
3	16.02	Jan-Erik Tornebrand, SMK Vingåker, Volvo 142 .....	.....
4	16.03	Erkki Temmes, Skepptuna MK, SAAB V 4 .....	.....
5	16.04	Ulf Hermelin, VÖMK, SAAB V 4 .....	.....
6	16.05	Per-Olof Carlsson, Linköpings MS, SAAB Sp .....	.....
7	16.06	Jan Östberg, NAFK, SAAB .....	.....
8	16.07	Lasse Jansson, Films MK, SAAB V 4 .....	.....
9	16.08	Stig Blomqvist, SMK Örebro, SAAB V 4 .....	.....
10	16.09	Lars Ström, Finspångs MS, SAAB V 4 .....	.....
11	16.10	Carl Orrenius, AMCK, SAAB V 4 .....	.....
12	16.11	Lars-Olov Heimner, MK Scandia, Opel .....	.....
13	16.12	Torsten Sahlin, MK Scandia, Volvo .....	.....
14	16.13	Knut Bjerke, Norge, Skoda 110 .....	.....
15	16.14	John Haugland, Norge, Skoda 120 .....	.....
16	16.15	Gunnar Kjellgren, VÖMK, Volvo .....	.....
17	16.16	Lasse Wall, Norrköpings MK, Volvo .....	.....
18	16.17	Jan Franck, Norrköpings MK, Volvo PV .....	.....
19	16.18	Dag Pettersson, MK Scandia, Opel Asc .....	.....
20	16.19	Börje Södelius, Gotlands MF, Opel Asc .....	.....
21	16.20	Lennart Ekstrand, SMK Valdemarsvik, SAAB V 4 ....	.....
22	16.21	Bengt Thorsell, Skara MK, VW 1302 .....	.....
23	16.22	Kent Andersson, Kullings MS, Opel Asc .....	.....
24	16.23	Kjetil Johansson, SMK Nyköping, SAAB .....	.....
25	16.24	Mats Sjöström, MK Kopporberg, Opel Asc .....	.....
26	16.25	Roland Bergsten, MSK Kvarnvingarna, Volvo .....	.....
27	16.26	Bengt Nilsson, SMK Stockholm, Opel K R .....	.....
28	16.27	K-A Holm, MSK Kvarnvingarna, SAAB V 4 .....	.....
29	16.28	Hans Eriksson, Linköpings MS, SAAB 96 .....	.....
30	16.29	T Haldo Hansson, Bromma MS, VW 1300 .....	.....
31	16.30	Stig Johansson, Ätvidabergs MK, SAAB V 4 .....	.....
32	16.31	Rolf Andersson, Karlskoga MK, BMW 2002 .....	.....
33	16.32	Sten Wennerstrand, SMK Glava, Volvo .....	.....
34	16.33	Hans Inge, Vara MK, SAAB V 4 .....	.....
35	16.34	Torbjörn Axman, Norrköpings MK, SAAB Sp .....	.....
36	16.35	Claes Carlgren, MK Scandia, SAAB V 4 .....	.....
37	16.36	Björn Jaktlund, Johannesfreds AK, VW 1600 .....	.....
38	16.37	Leif Magnusson, Kullings MS, SAAB V 4 .....	.....
39	16.38	Hans Eriksson, SMK Gävle, VW 1302 .....	.....
40	16.39	Leif Strömberg, Finspångs MS, SAAB .....	.....

A-FÖRARE GRUPP I

41	16.40	Clarence Hellberg, Norrköpings MK, Opel Asc .....	.....
42	16.41	Christer Karlsson, Flens MS, BMW 2002 .....	.....
43	16.42	Karl-Göran Eriksson, SMK Nyköping, Opel K R .....	.....
44	16.43	Ragnar Gyhlenius, Rasbo MK, Opel K R .....	.....
45	16.44	Berthold Franzén, SMK Östgöta, Ford Escort .....	.....
46	16.45	Dag Olsson, SMK Arboga, Datsun .....	.....
47	16.46	Lars-Gunnar Eriksson, Norrköpings MK, Opel Asc ..	.....
48	16.47	P-O Flogner, SMK Gävle, Opel Asc .....	.....



HEJ DU SKOGSÅKARE! Här har Du en ny kul grej inom rally-foto att tex hänga på väggen. Du kan numera beställa grafiska bilder från alla tävlingar, som ORANGE har eller får i sitt arkiv, samt även andra rally-bilder.

Lycka till med Dina tävlingar önskar

Förmånspriser tom 31/12 1972

24×30 cm	32:—
30×40 cm	40:—
40×50 cm	54:—
50×60 cm	74:—
inkl moms och frakt	

ORANGE / RALLY - FOTO

018-12 87 00 Box 16049, 750 16 Uppsala 16

Alarmtelefoner

Polis:

Linköping Samtliga SS
Tel 013/10 20 00

Ambulans:

Linköping Samtliga SS
Tel 013/11 10 00

Brandkår:

Samtliga SS Linköping
Tel 90 000

B-FÖRARE GRUPP II

49	16.48	Leif Ericsson, Lidingö MK, SAAB V 4	.....	.....
50	16.49	Alfons Andersson, Ydre MK, SAAB V 4	.....	.....
51	16.50	Christer Gäf, SMK Glava, BMW 2002	.....	.....
52	16.51	Kjell Anund, MK Scandia, Volvo Am	.....	.....
53	16.52	Kjell Edelönn, MK Scandia, SAAB Sp	.....	.....
54	16.53	Karl-Ake Hadén, MK Scandia, SAAB 96	.....	.....
55	16.54	Roland Larsson, Linköpings MS	.....	.....
56	16.55	Roland Classon, MSK Kvarnvingarna, Opel Asc	.....	.....
57	16.56	Leif Andersson, Botkyrka MK, SAAB 96	.....	.....
58	16.57	Bertil Svensson, Ydre MK, SAAB V 4	.....	.....
59	16.58	Thomas Risberg, SMK Östgöta, Opel Asc	.....	.....
60	16.59	Jan Pettersson, Norrköpings MK, SAAB V 4	.....	.....
61	17.00	Bengt Holm, Katrineholms MK, SAAB MC	.....	.....
62	17.01	Jan Malmgren, SMK Hörby, SAAB V 4	.....	.....
63	17.02	Tommie Wågberg, Mälaröarnas MK, Volvo Am	.....	.....
64	17.03	Kurt Akerberg, Flens MS, Volvo Am	.....	.....
65	17.04	Kalevi Soinio, Linköpings MS, SAAB Sp	.....	.....
66	17.05	Sven-Gunnar Wigh, Linköpings MS, SAAB 96	.....	.....
67	17.06	Stig Svensson, SMK Motala	.....	.....
68	17.07	Anders Broomé, SMK Motala	.....	.....
69	17.08	Lennart Sjöblom, SMK Nyköping, Volvo Am	.....	.....
70	17.09	Claes-Göran Bengtsson, Finspångs MS, SAAB 96	.....	.....
71	17.10	Anders Hellqvist, Sanna, SAAB V 4	.....	.....
72	17.11	Frank Davidsson, Norrköpings MK, Opel Asc	.....	.....
73	17.12	Christer Liwell, MK Kopparberg, VW 1500	.....	.....
74	17.13	Jan Olof Forsberg, Linköpings MS, SAAB 96	.....	.....
75	17.14	Bo Erlingsson, MSK Kvarnvingarna, SAAB V 4	.....	.....
76	17.15	Stig Danielsson, Atvidabergs MK, VW T 3	.....	.....
77	17.16	Leif Löf, MK Rimo, Datsun	.....	.....
78	17.17	Gerhard Johansson, Norrköpings MK, SAAB V 4	.....	.....
79	17.18	Bo Jonsson, MSK Kvarnvingarna, Opel Asc	.....	.....
80	17.19	Lars Wiktorsson, Storfors MK, Volvo Am	.....	.....
81	17.20	Jan Pettersson, Storfors MK, Volvo PV	.....	.....
82	17.21	Lennart Andersson, AMF Södertälje, BMW 2002	.....	.....
83	17.22	Lars Lindholm, Haninge MK, SAAB V 4	.....	.....
84	17.23	Arne Eriksson, Katrineholms MK, SAAB V 4	.....	.....
85	17.24	Bo Svensson, NAFK, VW 1302 S	.....	.....
86	17.25	Göran Andersson, SMK Vingåker, Volvo Am	.....	.....
87	17.26	Björn Johansson, MSK Kvarnvingarna, Volvo 121	.....	.....
88	17.27	Leif Corander, SMK Motala, BMW 2002	.....	.....
89	17.28	Tom Thorell, Katrineholms MK, Opel K R	.....	.....
90	17.29	Jan Ake Sallermo, Norrköpings MK SAAB 96	.....	.....
91	17.30	Claes-Göran Pettersson, Norrköpings MK, Volvo	.....	.....
160	17.31	Jan Nordahl, Eskilstuna MK, SAAB V 4	.....	.....

B-FÖRARE GRUPP I

92	17.32	Sverre Fölld, Norge, Skoda 110	.....	.....
93	17.33	Kent Qvist, MSK Kvarnvingarna, Opel K R	.....	.....
94	17.34	Leif Karlsson, SMK Östgöta, Opel Asc	.....	.....
95	17.35	Håkan Claesson, SMK Östgöta, Opel Asc	.....	.....
96	17.36	Anders Sjöborg, Norrköpings MK, Opel Asc	.....	.....
97	17.37	Kurt Stigh, Finspångs MS, SAAB V 4	.....	.....
98	17.38	Sven-Arne Nygren, Norrköpings MK, Opel K R	.....	.....
99	17.39	Roger Eriksson, SMK Östgöta, Opel K R	.....	.....
100	17.40	Torbjörn Granqvist, Skara MK, BMW 2002	.....	.....

I Scandiatrofén tävlas det i tillförlitlighet en gång om året
DE HÄR LINKÖPINGSFIRMORNA
 betyder tillförlitlighet för dej 365 dagar om året –
 vid skottår 366!

BileXa

Shell, Braskens bro. Tel 14 70 04



ALLTID MED MODET

Atvidaberg Linköping Motala



expert
Hoffsten
& Fromholtz



S:t Larsgatan 30 Linköping Tel.123360

WISSINGS

GULD

Storgatan 42. Tel 12 05 38, 14 95 38

C-FÖRARE GRUPP II

101	17.41	Lars-Åke Pettersson, Åtvidabergs MK, SAAB 96 .....	.....
102	17.42	Bengt Rogestam, MK Scandia, Volvo Am .....	.....
103	17.43	Sören Hellström, Stockholms BK, Datsun .....	.....
104	17.44	Hans Ericson, MK Scandia, SAAB V 4 .....	.....
105	17.45	Ola Eriksson, Åtvidabergs MK, Volvo 544 .....	.....
106	17.46	Roland Johansson, MK Scandia, SAAB V 4 .....	.....
107	17.47	Anders Häll, Volvo Am .....	.....
108	17.48	Nils Jernby, Åtvidabergs MK, SAAB Sp .....	.....
109	17.49	Roland Appelskog, MK Scandia, Fiat 600 .....	.....
110	17.50	Göran Johansson, Nyköpings MS, Volvo .....	.....
111	17.51	Magnus Sylle, MK Scandia, SAAB .....	.....
112	17.52	Lennart Harrström, Norrköpings MK, VW 1500 .....	.....
113	17.53	Sture Fröberg, Vimmerby MS, SAAB V 4 .....	.....
114	17.54	Torgny Sundén, Finspångs MS, SAAB 96 .....	.....
115	17.55	Jan Bergström, Linköpings MS, Volvo Am .....	.....
116	17.56	Lasse Hanning, Norrköpings MK, VW 1302 S .....	.....
117	17.57	Lennart Sjönell, Linköpings MS, Volvo Am .....	.....
118	17.58	Bo Johansson, SMK Nyköping, Volvo Am .....	.....
119	17.59	Ulf Palm, SMK Nyköping, SAAB V 4 .....	.....
120	18.00	Kjell Ferm, SMK Örebro, Volvo Am .....	.....
121	18.01	Karl-Inge Nilsson, Ydre MK, SAAB 96 .....	.....
122	18.02	Per-Inge Gustafsson, Linköpings MS, SAAB 96 .....	.....
123	18.03	Hans Hedén, Johannesfreds AK, Volvo Am .....	.....
124	18.04	Jan Åke Johansson, Flens MS, Volvo Am .....	.....
125	18.05	Stig Lang, NAFK, Volvo Am .....	.....
126	18.06	Per Englund, Mälarsörnas MK, Ford Cort .....	.....
127	18.07	Christer Asplind, VOMK, SAAB Sp .....	.....
128	18.08	Göran Gustafsson, Tranås MS, Volvo PV .....	.....
129	18.09	Stig Gunnarsson, SMK Nyköping, SAAB V 4 .....	.....
130	18.10	Gunnel Persson, SMK Arboga, Datsun .....	.....
131	18.11	Kennet Petersson, Göteborgs MF, SAAB V 4 .....	.....
132	18.12	Jan Eklund, VW 1500 .....	.....
133	18.13	Krister Johansson, NAFK, SAAB Sp .....	.....
134	18.14	Tommy Nyberg, NAFK, SAAB 96 .....	.....
135	18.15	Kjell Rosenholtz, Stockholms BK, Datsun .....	.....
136	18.16	Bengt Andersson, Mönsterås MK, SAAB V 4 .....	.....
137	18.17	Göran Hahn, VOMK, Volvo Am .....	.....
138	18.18	Sören Levin, SMK Nyköping, Volvo Am .....	.....
139	18.19	Staffan Carlsson, SMK Östgöta, Opel K R .....	.....
140	18.20	Sten Parner, SMK Motala, Volvo .....	.....
141	18.21	Jan Edlund, Finspångs MS, Volvo .....	.....
142	18.22	Lars-Göran Andersson, Katrineholms MK, Volvo Am ..	.....
143	18.23	Roland Carlsson, Msk Kvarnvingarna, Volvo 544 .....	.....
144	18.24	Gösta Gustavsson, Ydre MK, VW 1600 .....	.....
145	18.25	Kennet Fors, Ydre MK, SAAB 96 .....	.....
146	18.26	Roland Nyman, Norrköpings MK, SAAB V 4 .....	.....
147	18.27	Jan-Erik Gustavsson, Finspångs MS, Volvo Am .....	.....
148	18.28	Kurt Karlsson, Katrineholms MK, SAAB MC .....	.....
149	18.29	Kid Åke Angland, Norrköpings MK, Renault 1135 .....	.....
150	18.30	Tomas Karlsson, Linköpings MS, SAAB MC .....	.....
151	18.31	Frank Olofsson, Nyköpings MS, SAAB 96 .....	.....
152	18.32	Börje Jansson, SMK Märsta, SAAB V 4 .....	.....
153	18.33	Per-Åke Lundh, Åtvidabergs MK, SAAB V 4 .....	.....
154	18.34	Gunnar Borg, SMK Nyköping, Volvo Am .....	.....

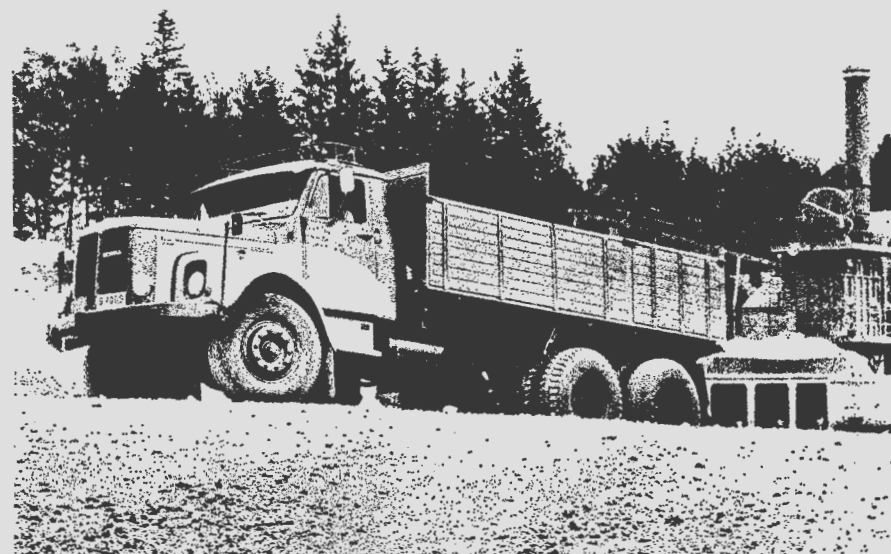


LINKÖPINGS EXPRESS & ORDERCENTRAL AB

RUDSJÖGATAN 1
581 03 LINKÖPING
TEL. 013/13 01 00

Transporter och entreprenader

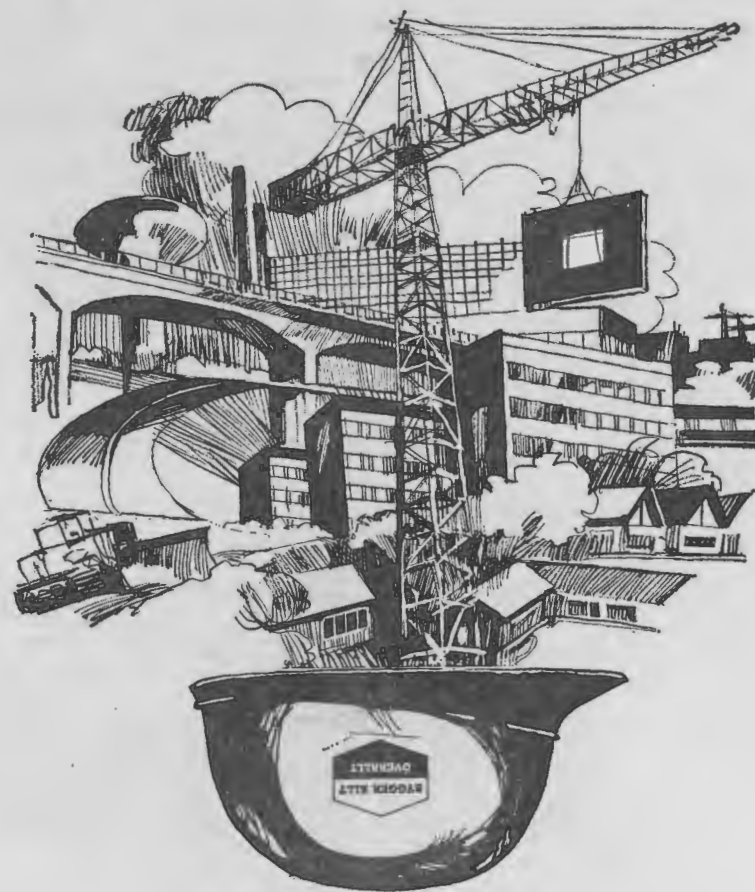
- LASTFORDON
- LASTMASKINER
- LIFTDUMPERS
- MOBILKRANAR
- SKYLIFT
- ENTREPRENAD-MASKINER
- LEVERANS AV GRUS OCH SINGEL



Gutter och piker i Trofén



I år startar för första gången flera norska ekipage, därav två kvinnliga, i Scandiatrofén. De hälsas samtliga mycket välkomna. Den mest merittyngde är John Haugland, som här ses dra på ordentligt på en småväg i österrikiska Alprallyt. Han är fabriksförare för Skoda och kör en Skoda 120 S med en 1300-motor på 135 hk i grupp 2.



SKÅNSKA CEMENTGJUTERIET