



Det lysande undantaget

Saab 99 är byggd från vägen och uppåt. Från det bredaxlade baksätet och framåt. Från de bredspåriga radialdäcken och inåt. Och nu — först i världen — med ljusstörkare som standard.

Saab har blivit det lysande undantaget. Som bekräftar regeln att alla talar om vädret utan att göra något åt det...

Ljusstörkarna fungerar lika effektivt som vindrutespolaren och vindrutetorkaren. Vispar bort flygfän, damm och saltmodd. Hjälper er att se och synas, utan att blända. Ni slipper stanna och torka var och varannan mil. Riskerar inte att bli osynlig på den mörka vägen.

Saab 1971 är de första svenska bilarna med elektrodoppad kaross. Hela karossen doppas i ett bad med rostskyddsfärg och får på elektrisk väg ett bättre rostskydd.

Saab 99 har också fått en ny, reflexfri instrumentbräda av säkerhetstyp. Med alla instrument försänkta och alla reglage inom räckhåll. Även när ni har säkerhetsbältet på.

Ring er Saab-handlare om en provtur. Han hämtar er vid porten. Gärna en kväll när sikten är dålig.

SAAB 99

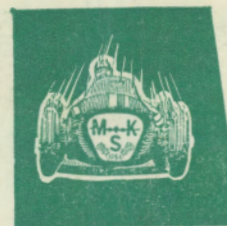
Först i världen med ljusstörkare som standard.

Pris 2:—

Linköping 1970 - AB Östgöta Correspondenten

Scandiatrofén

PROGRAM



Handwritten signature: J. Persson



24—25 OKTOBER 1970

Ett MK Scandia—Östgöta Correspondenten-
arrangemang

16:e Scandiatrofén

10:e SM-finalen

Säj inte att du sett den förr



Nya Volkswagen 1302 är snarlik sina föregångare. Men säj inte att du sett den förr — för nya VW 1302 är en helt ny Volkswagen. Med nästan dubbelt så stort bagageutrymme där fram. Med starkare motor, mindre vänddiameter och genomventilation!

Provkör VW 1302 på egen hand. En hel dag!
(kostnadsfritt — med bensin för 10 mil)

Kom in och säg till.

Eller skicka kupongen!

Önskad dag:dagen den /
(erbjudandet gäller ej lörd/sönd)

Namn

Tel.

Adress

Postadress

MOTORCENTRUM

LINKÖPING



Kör på dubbade Firestone TC för en cigarrett per dag!

Det kostar inte mera. Se själv i F-Extra om Europas största dubb-
däcktest. Ger även tips om diago-
nal- eller radialdäck på vintern
m.m.

Firestone
TC

VILHELM ERICSON AB

Telefon 14 42 00

CENTRALGARAGET Telefon 14 42 05

GUMMIVERKSTAD " 14 42 01

Arrangörerna — MK Scandia och Östgöta Correspondenten — vill här framföra sitt uppriktiga tack till alla privata vägägare, som visat stor förståelse för tävlingen och välvilligt upplåtit sina vägar. Till länsstyrelsen samt polisen ber vi också få framföra ett hjärtligt tack, först och främst för den positiva inställning som alltid visas oss vid våra arrangemang, men också för det extra arbete som vi åsamkar vid en tävling av denna omfattning.

Slutligen framför vi till alla företag, firmor och privatpersoner ett uppriktigt tack för den prissamling, som vi fått att fördela bland de startande förarna, som härmed offentligt hälsas välkomna till årets sista deltävling i SM.

Funktionärer

Prisdomare: Svenska Bilsportförbundets kontrollant och ordf. Eric Pettersson samt Lennart Andersson, Skänninge, och Tage Johansson, Motala

Tävlingsledare: Owe Parbrand

Bltr. tävlingsledare: Sune Sahlström

Tävlingssekreterare: Sture Larsson

Bltr. tävlingssekreterare: Ingvor Larsson

Tävlingskassör: Göran Sahlström

Bankommitté: Sven-Inge Grenestam, Jan-Olof Karlsson, Gereon Nilsson

Presschef: Curt Tillman 013 810 65

Depåchef: Lars Göransson

Bltr. depåchef: Bengt Andersson

Besiktningschef: Gunnar Andersson

Personalchef: Egon Sylle

Protokolluträkning: Berndt Ohlsson

Programchef: Bo Athlöv

Materialchef: Bertil Friberg

Pilgrupp: Sven Sporrstedt, Claes Averland

Ordonnans- o. säkerhetstjänst: Pri-Linf

Avspärrning: Nils Sandell, Kjell Magnusson, Karl-Holger Jahnsson

Säkerhetschef: Bengt Hagström

Tävlingsledningens telefon under pågående tävling 013/10 21 85

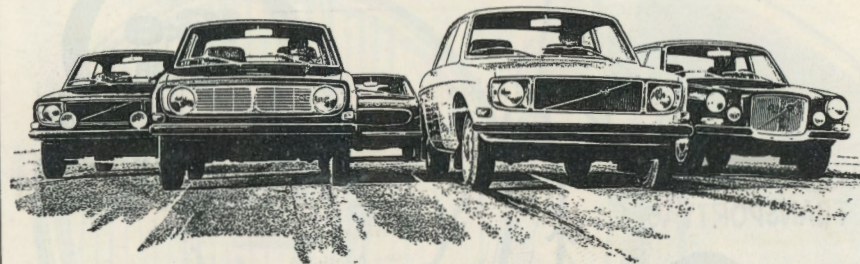
Offentlig prisutdelning

och lunch på Lorry söndagen den 25 oktober kl. 14.00. Prisprotokollet anslås kl. 13.00. Välkomna!

Till den T-intresserade allmänheten!

MK Scandia hälsar sina trogna åskådare välkomna till en ny SM-tävling. Vi hoppas ni skall få en trevlig natt utefter banan tillsammans med förarelliten. Vi värdar dock till er att besöka de tävlingsavsnitt, som rekommenderas i detta program. Där finns det möjligheter att parkera bilen. Glöm inte att ljuset skall vara tänt, då bilen är parkerad. Detta gäller samtliga fordon även om de är uppställda efter varandra. Följ funktionärernas anvisningar! Stå aldrig på utsatta ställen, t.ex. yttersidan i en kurva.

MK SCANDIA
Tävlingsledningen



TRIMNINGS- SATSER

till

VOLVO

kan beställas hos

JÖHNCKES

LINKÖPING
Tel. 013/13 00 60

MJÖLBY
Tel. 0142/132 20

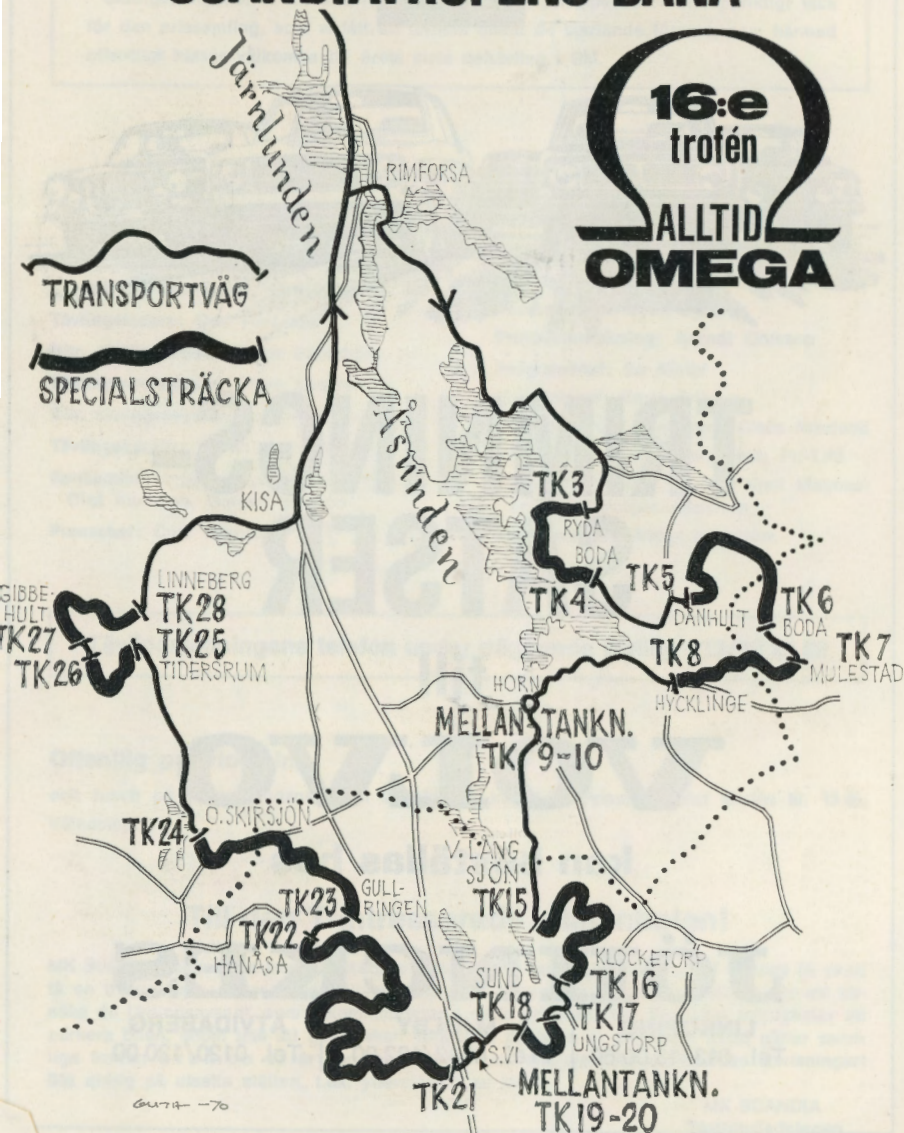
ÅTVIDABERG
Tel. 0120/120 00

LINKÖPING
SLAKA
START • MÅL
SAAB - SCANIA

SS2 1730

SS

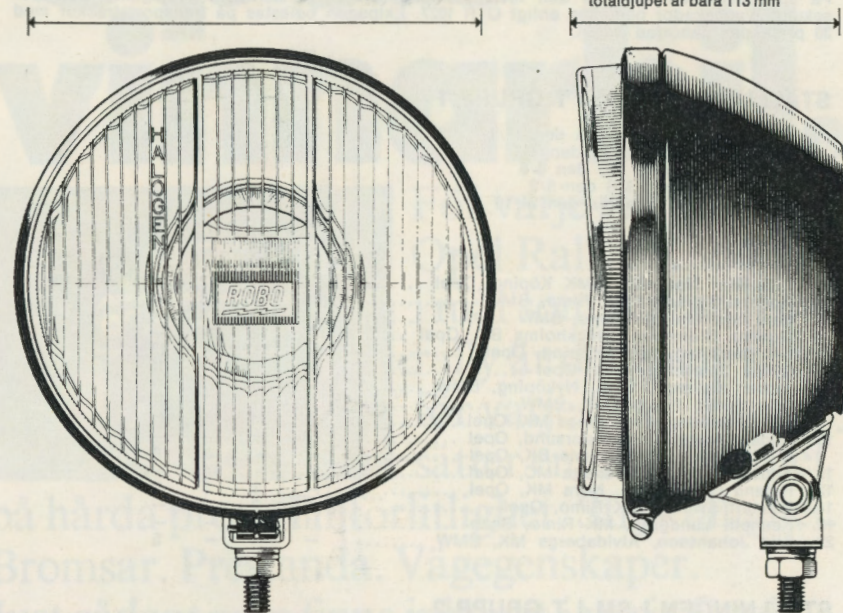
SCANDIATROFENS BANA



Du kanske hittar ett fjärrljus som lyser lika långt.

Reflektordiameter 180 mm
Glasdiameter 190 mm

Totaldjup 113 mm
Trots den djupa reflektorn
är Knick 180 lättplacerad:
totaldjupet är bara 113 mm



Men nya Bosch Rallye 180 vinner på bredden

Ett nytt extraljus från Bosch med överlägsna ljusegenskaper. Erfarna åkare som provat säger att det ger ljuset dom drömt om i alla år.

Fjärrljuset, t.ex. Det lyser inte bara långt bortom helijuset, det lyser brett också. Ett jämnt, vitt ljusflöde utan irriterande stickstrålar och närljus.

Kompletterar du dessutom med två 180 dim- och kurvlyset får du ett ännu bredare siktfält – vi brukar kalla det "runt-om-ljus".

Vi säger att Bosch Rallye Knick 180 är gjort för proffs, och det menar vi också. Alltså för dig som har bilen som arbetsplats, sen må du köra lastbil eller vara rallyförare.

Bosch Rallye Knick 180 finns som fjärrljus och som dim- och kurvlyset. För 6, 12 och 24 V spänning. Byggt i förkromad mässing med glas och reflektor i en förseglad enhet.

Något extra för verkliga proffs!



Inget fjärrljus lyser så långt och samtidigt så brett som nya Bosch Rallye Knick 180

BOSCH

extraljus

Start- och målplatsen

är förlagd till restaurang Terrassen, Saab-Scania. Servering samt program- och kartförsäljning hela natten. Första start kl. 16.02 lördagen den 24 oktober. Startmellanrum 2 min. Parkering av publikbilar skall ske på Saab-Scania's parkeringsplatser. Följ P-skytarna!

Prickbelastning

På specialsträckor belastas den tävlande med den totala körtiden. Tidtagning sker per sekund. Vagnskador bedömes enligt OTR 1027. Ekipagen belastas på transportsträckor med 30 prick per påbörjad minut.

STÄLLNINGEN I SM I T GRUPP 1

Tävling 1: SMK Uppsala den 17/1
Tävling 2: Ludvika MS den 7/3
Tävling 3: Teknis MC den 8/8
Tävling 4: Wäxjö MS den 5/9
Tävling 5: MK Scandia den 24/10

	Tävling				5	Summa
	1	2	3	4		
1. Lille-Bror Nasenius, SMK Köping, Opel	15	15	12	15		
2. Anders Gullberg, MK Rimo, BMW	14	14	13	14		
3. Lars Nyström, MK Rimo, BMW	13	13	15	—		
4. Gunnar Blomqvist, Stockholms BK, Opel	12	12	11	—		
5. L-I Ytterbring, SMK, Köping, Opel	—	11	6	13		
6. Sylvia Österberg, KAK, Opel	3	6	9	12		
7. Ingvar Karlsson, SMK, Nyköping, BMW	7	10	10	—		
8. Olle Syrén, Nässjö MK, BMW	5	1	7	10		
9. L G Eriksson, Norrköpings MK, Opel	1	4	2	11		
10. Anders Amré, JMK, Östersund, Opel	8	8	—	—		
K-O Sahlsten, Stockholms BK, Opel	—	—	8	8		
12. Anders Kulläng, Forshaga MC, Opel	—	—	14	—		
13. Roland Gunnarsson, Nora MK, Opel	—	3	3	7		
14. Lennart Svensk, MK Rimo, Opel	6	2	4	—		
15. Kenneth Lundgren, MK Rimo, Saab	11	—	—	—		
22. Stig Johansson, Ätvidabergs MK, BMW	—	—	—	5		

STÄLLNINGEN I SM I T GRUPP 2

	Tävling				5	Summa
	1	2	3	4		
1. Carl Orrenius, AMCK, Saab	15	15	13	15		
2. Stig Blomqvist, SMK, Örebro, Saab	14	13	15	—		
3. Jan Henriksson, Stockholms BK, Opel	12	6	12	14		
4. Lasse Jönsson, Kils MK, Saab	13	10	10	8		
5. Jan Svensson, SMK, Uppsala, Opel	10	—	5	12		
6. Ove Eriksson, SMK, Köping, Opel	11	—	14	—		
7. Anders Stenström, Hallstahammar, Opel/Saab ..	—	7	9	9		
8. P O Svanström, Hallstahammar, VW	—	12	—	7		
9. Cronge Nordstedt, SMK, Uppsala, Saab	—	11	8	—		
10. Dag Pettersson, MK Scandia, Opel	—	—	7	10		
11. Ake Sandberg, Wäxjö MS, Saab	9	—	4	4		
12. Ingemar From, Sandvikens MK, Ford	—	14	—	—		
13. Sven Simonsson, MK Sävsjö, Volvo	—	—	—	13		
14. Harry Mattsson, MK Rimo, Opel	2	8	—	2		
15. Ove Andersson, Films SK, BMW	—	—	—	11		
Per Tjerneld, Sandvikens MK, Ford	—	—	11	—		
24. Claes Carlgren, MK Scandia, Saab	—	—	—	5,5		
28. Torsten Sahlin, MK Scandia, Volvo	—	—	3	—		

Inteckningar i Scandiatrofén

1961 Eric Carlsson	1965 Carl Orrenius	1968 Ove Eriksson, gr 2
1962 Eric Carlsson	1966 Ingvar Welén	J.-E. Tornebrand, gr 1
1963 Harry Källström	1967 Björn Waldegård, gr 2	Ove Eriksson, gr 2
1964 Harry Källström	L.-I. Ytterbring, gr 1	Leif Strömberg, gr 1

Opels vinnarbil.



För varje gång
Opel Rallye Kadett kör
i mål som segrare i ett
rally är det en ny seger
för varje Opel. Ett rally
sätter en bils säkerhet

på hårda prov. Tillförlitlighet. Stryktålighet.
Bromsar. Prestanda. Vägegenskaper.

Just sådant som finns inbyggt i varje Opel.

Det ställer krav på förarna också.

Koncentration. Omdöme. Skicklighet.

När en bil vinner rally-tävlingar gång på gång
är det ett resultat av kombinationen bra bil
och bra förare. Och det gäller ju här precis
som i alla andra fall att kaka söker maka.



General Motors Nordiska AB

Alarmtelefoner

till

Polis

Ambulans

Brandkår

under Scandiatrofén 24–25 oktober 1970

Samtliga sträckor tel 90 000

Övriga direkttelefoner

Polis:

Linköping SS 1, 2, 3, 4, 5, 6, 11, 12
Tel 013/10 20 00
Västervik SS 3 och 4
Tel 0490/168 00
Vimmerby SS 6, 7, 8, 9, 10
Tel 0492/126 81

Ambulans:

Linköping SS 1, 2, 3, 4, 5, 6, 11, 12
Tel 013/12 92 30
Västervik SS 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10
Tel 0490/109 20

Brandkår:

Åtvidaberg SS 1, 2, 3, 4, 5, 6
Tel 0120/110 00
Vimmerby SS 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10
Tel 0492/106 00
Linköping SS 11 och 12
Tel 013/12 92 30



**BYGGER ALLT
ÖVERALLT**

SKÅNSKA CEMENTGJUTERIET

MEN BAKOM RATTEN ÄR HAN EN JÄTTE!!!



Ja, se själva bara på mästerskapsmeriterna:

Rally: EM gr 1 1:a 1966, 2:a 1967;

SM 1:a 1967, 1968, 1969, 1970;

SM i T gr 2 1968, 4:a 1969, gr 1 1:a 1970;

"Stor grabb" 1967 — det är årets mästare Lillebror Nasenius (t.h.) tillsammans med kartläsaren och klubbkamraten Björn Cederberg, SMK, Köping, och deras Opel Kadett Rallye.

03 Jocke Sjölund
02 Bo Sahlin
01 Lasse Jönsson

SEEDADE GRUPP II

1	16.02	Jan Henriksson, Stockholms BK, Opel Kadett R	
2	16.04	Dag Pettersson, MK Scandia, Opel Kadett R	
3	16.06	Ove Eriksson, SMK Köping, Opel Kadett R	
4	16.08	Per-Olov Svanström, MSK Hammaren, VW 1600 TL	
5	16.10	Stig Blomqvist, SMK Örebro, Saab V4	
6	16.12	Cronge Norstedt, SMK Uppsala, Saab V4	
7	16.14	Sven Simonsson, MK Sävsjö, Volvo	
8	16.16	Anders Stenström, MSK Hammaren, Saab V4	
9	16.18	Carl Orrenius, AMCK, Saab V4	
10	16.20	Jan Svensson, Rasbo MK, Opel Kadett R	
11	16.22	Harry Mattsson, MK Rimo, Opel Kadett R	
12	16.24	Lasse Jönsson, Kils MK, Saab V4	

SEEDADE GRUPP I

13	16.26	Roland Gunnarsson, Mora MK, Opel Kadett R	
14	16.28	Lillebror Nasenius, SMK Köping, Opel Kadett R	
15	16.30	Sylvia Österberg, KAK, Opel Kadett R	
16	16.32	Ingvar Karlsson, SMK Nyköping, BMW 2002 TI	
17	16.34	L.-G. Eriksson, Norrköpings MK, Opel Kadett R	
18	16.36	Gunnar Blomqvist, Stockholms BK, Opel Kadett R	
19	16.38	Signar Persson, MSK Hammaren, Opel Kadett R	

SENIORER GRUPP II

21	16.44	Claes Carligen, MK Scandia, Saab V4	
22	16.46	Torsten Sahlin, MK Scandia, Volvo 122 S	
23	16.48	Sven-Olof Fröjd, Haninge MK, Saab V4	
24	16.50	Christer Pettersson, Haninge MK, Saab V4	
25	16.52	Lennart Ekstrand, SMK Valdemarsvik, Saab V4	
26	16.54	Claes Billstam, Djursholms MK, Opel Kadett R	
27	16.56	Per Eklund, Arvika MK, Saab V4	
28	16.58	Johnny Lindersson, Vimmerby MS, Saab V4	
29	17.00	Bert Gustavsson, Göteborgs RC, Ford Escort TC	
30	17.02	Bertil Vikström, KAK, Saab V4	
31	17.04	Leif Asterhag, Huddinge MK, BMW 2002 TI	
32	17.06	Rune Larsson, Katrineholms MK, VW 1500	
33	17.08	C.-H. Andersson, Kungsbacka MA, Opel Kadett R	
34	17.10	Kenneth Ingelsson, Järfälla MK, Saab V4	
35	17.12	Clarence Hellberg, Norrköpings MK, Opel Kadett R	
36	17.14	Torbjörn Axman, Norrköpings MK, Saab V4	
37	17.16	Roger Rydell, Skeptuna MK, Opel	
38	17.18	Björn Iderud, Kungsbacka MA, Saab V4	
39	17.20	Gunnar Kjellgren, VOMK, Volvo 122 S	
40	17.22	Leif Karlsson, SMK Östgöta, Volvo 544	
41	17.24	Håkan Carlsson, SMK Motala, Opel Kadett R	
42	17.26	S.-E. Svensson, Norrköpings MK, VW 1500	
43	17.28	Rolf Svensson, Linköpings MS, Volvo Amazon	
44	17.30	Hans Tolldin, Bengtsfors MK, Volvo Amazon	
45	17.32	Ulf Karlsson, Katrineholms MK, BMW 2002 TI	
46	17.34	Per-Erik Sköldin, SMK Vingåker, Volvo 142	
47	17.36	Göte Stenberg, SMK Östgöta, Volvo 544	
48	17.38	Lars Gustavson, Finspångs MS, Saab V4	
49	17.40		
50	17.42		
51	17.44		

GRATTIS "ORREN" – ÄNTLIGEN GULD!



Svenska mästare i T, grupp 2 på maximala 45 poäng: Veteranen i Saab-stallet, Calle Orrenius, 34, (t.h.) och Lars Persson, AMCK. Calle debuterade i O 1956. Stora genombrottsåret i T och rally var 1960 – 4:a i TSM, totaltvåa i Tulpanrallyt. Årets SM-guld är hans första – och det är välförtjänt. Grattis och lycka till!

SENIORER GRUPP I

52	17.46	Lennart Wallman, SMK Stockholm, BMW	17.46	17.46
53	17.48	Jörgen Adolfson, SMK, Eksjö, Opel Kadett R	17.48	17.48
54	17.50	Stig Johansson, Ätvidabergs MK, BMW 1600 TI	17.50	17.50
55	17.52	B.-I. Johansson, Ätvidabergs MK, Saab V4	17.52	17.52
56	17.54	Roland Bergsten, MSK Kvarnvingarna, Opel Kadett R ..	17.54	17.54
57	17.56	Bengt-Erik Engwall, SMK Nyköping, Saab V4	17.56	17.56
58	17.58	Leif Strömberg, Finspångs MS, Opel Kadett R	17.58	17.58
59	18.00	Tord Holmström, Nässjö MK, BMW 2002 TI	18.00	18.00
60	18.02	Leif Hagström, SMK Eksjö, Opel Kadett	18.02	18.02
61	18.04		18.04	18.04
62	18.06		18.06	18.06
63	18.08		18.08	18.08

A-JUNIORER GRUPP II

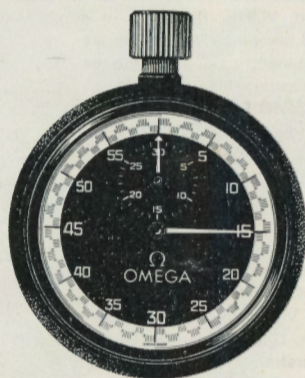
64	18.10	K.-A. Jonsson, Ätvidabergs MK, Saab V4	18.10	18.10
65	18.12	Bo Klintestam, Norrköpings MK, Volvo Amazon	18.12	18.12
66	18.14	Gunde Karlsson, MK Ratten, Saab V4	18.14	18.14
67	18.16	Kurt Harrström, Norrköpings MK, VW 1500	18.16	18.16
68	18.18	Björn Jaktlund, Johannesfreds AK, VW 1500 S	18.18	18.18
69	18.20	Anders Hellqvist, Johannesfreds AK, Volvo Amazon ...	18.20	18.20
70	18.22	Nils-Eric Jansson, VOMK, Saab	18.22	18.22
71	18.24	Sören Nilsson, Linköpings MS, Saab V4	18.24	18.24
72	18.26	Torsten Öberg, Linköpings MS, Saab V4	18.26	18.26
73	18.28	Kent Qvist, Linköpings MS, VW 1500	18.28	18.28
74	18.30	Lars Söderling, Järfälla MK, Opel Kadett R	18.30	18.30
75	18.32	Lars Carnbrand, Fägre MK, Saab V4	18.32	18.32
76	18.34	Berthold Franzén, SMK Östgöta, Ford Escort TC	18.34	18.34
77	18.36	Jörgen Ödfjäll, Djursholms MK, Saab V4	18.36	18.36
78	18.38	Lennart Rundberg, Vimmerby MS, Volvo Amazon	18.38	18.38
79	18.40	Nils-Ake Nilsson, Haninge MK, Opel Kadett R	18.40	18.40
80	18.42	Lars-Göran Larsson, Skutskärs MS, Saab V4	18.42	18.42
81	18.44	Kent Spetz, SMK Stockholm, Opel Kadett R	18.44	18.44
82	18.46	Ove Engman, Wäxjö MS, Volvo PV S	18.46	18.46
83	18.48	Johnny Lindahl, Vimmerby MS, Renault 1135	18.48	18.48
84	18.50	Johan Bergström, Djursholms MK, Opel Kadett R	18.50	18.50
85	18.52	Carl Dahlin, Djursholms MK, Opel Kadett R	18.52	18.52
86	18.54	Ake Olsson, Norrköpings MK, Volvo	18.54	18.54
87	18.56	Roland Nilsson, Linköpings MS, Volvo Amazon	18.56	18.56
88	18.58	Christer Peterson, MK Scandia,	18.58	18.58
89	19.00	Ulf Videfors, Järfälla MK, Saab V4	19.00	19.00
90	19.02	Bertil Rosén, MK Scandia, BMW 2002 TI	19.02	19.02
91	19.04	Ted Hansson, MK Withala, Opel Kadett R	19.04	19.04
92	19.06	Frank Davidsson, Norrköpings MK, Vauxhall Viva GT ..	19.06	19.06
93	19.08		19.08	19.08
94	19.10		19.10	19.10

A-JUNIORER GRUPP I

95	19.12	Gunnar Mählqvist, SMK Vingåker, Opel Kadett R	19.12	19.12
96	19.14	Kjell Karlsson, Kalmar MK, Saab V4	19.14	19.14
97	19.16	Bo Jönsson, MK Withala, Opel	19.16	19.16
98	19.18	Kurt Stigh, Finspångs MS, Saab	19.18	19.18
99	19.20	Villy Förster, Wäxjö MS, Opel Kadett R	19.20	19.20
100	19.22	Lillian Lundwall, Nora MK, Saab V4	19.22	19.22
101	19.24	Bengt Nilsson, SMK Stockholm, Opel Kadett R	19.24	19.24
102	19.26	Anders Wing, Linköpings MS, Saab V4	19.26	19.26

Suverän tidtagare för 16:e gången i SCANDIATROFÉN

10:e gången SM-final



Ω OMEGA

WALLINS

- Omega-affären med 100-åriga traditioner -

TANNEFORSGATAN 3 — LINKÖPING — TEL. 12 03 96

103	19.28	Kenneth Norberg, Films SK, BMW 2002 TI .....	.....
104	19.30	Henry Långström, Karlstads MC, Opel Kadett R .....	.....
105	19.32	Göran Rundgren, Karlskrona AK, Volvo 544 .....	.....
106	19.34	Jan Bonving, Järfälla MK, Saab V4 .....	.....
107	19.36		.....

B-JUNIORER GRUPP II och I

108	19.38	Björn Lindengren, Järfälla MK, Fiat 125 .....	.....
109	19.40	Jan Ingström, Vimmerby MS, Saab V4 .....	.....
110	19.42	Magnus Roland, gr. I, Haninge MK, Saab V4 .....	.....
111	19.44	Lars-Erik Fränberg, Gnosjö MK, Volvo .....	.....
112	19.46	Lars-Olov Heimner, MK Scandia, Volvo Amazon .....	.....
113	19.48	Peter Wennermark, Linköpings MS, Saab Sp. ....	.....
114	19.50	Crister Melin, MK Taxi, Saab V4 .....	.....
115	19.52	Göran Lundin, SMK Motala, Volvo Amazon .....	.....
116	19.54	Bertil Svensson, Atvidabergs MK, VW 1500 .....	.....
117	19.56	Kurt Gryvik, Linköpings MS, Saab 96 .....	.....
118	19.58	Peter Bergqvist, Taxi MK, Opel Kadett R .....	.....
119	20.00	Jan Lundin, Taxi MK, Renault 1135 .....	.....
120	20.02	Börje Sedelius, Gotlands MF, Saab V4 .....	.....
121	20.04	Eva Andersson, gr. I, SMK Värnamo, Opel Kadett R ..	.....
122	20.06	Jan Granath, Linköpings MS, Ford Cortina .....	.....
123	20.08	Rolf Henriksson, SMK Östgöta, Saab 96 .....	.....
124	20.10		.....
125	20.12		.....

Tidsschema samt P-platser

	1:a bil	115:e bil	P-plats
Start vid SAAB-SCANIA	kl. 16.02	kl. 19.52	P
SS 2 V Ned Emmaren-Kärre-Boda	17.26	21.16	P start och mål
SS 3 Dånhult-Fjärdingsbo-Boda	17.48	21.38	P start och mål
SS 4 Mulestad-Österby	18.08	21.58	P start och HTH-fabrikerna väster Österby
Tankning Shell, Horn	18.34	22.24	P
SS 7 V Långsjön-Kullen-Ingebo-Klocketorp	19.15	23.05	P start och Hellersrum
SS 8 NV Ungstorp-Ungstorp-Sund	19.37	23.27	P Djursdala festplats
Tankning BP, Södra Vi	19.46	23.36	P
SS 9 P 114,8 S Södra Vi-Gallebo-Skräddarefall-Eklid-Svenstorp-Slätthult-Slättefall-Säldestugan	20.21	00.11	P start och mål
SS 10 S Gullringen-Flinga-Herrbråten-Källemåla-P 172,9 Ö Skirsjön	20.51	00.41	
SS 11 Tidersrum-Hult-Gibbehult	21.21	01.11	P start och mål
SS 12 Gibbehult-Älvmålen-Mosshult-SÖ Linneberg	21.30	01.20	P start och mål
Tankning Grahns Bilar, Kisa	21.58	01.48	P
Mål vid SAAB-SCANIA	23.30	03.20	P

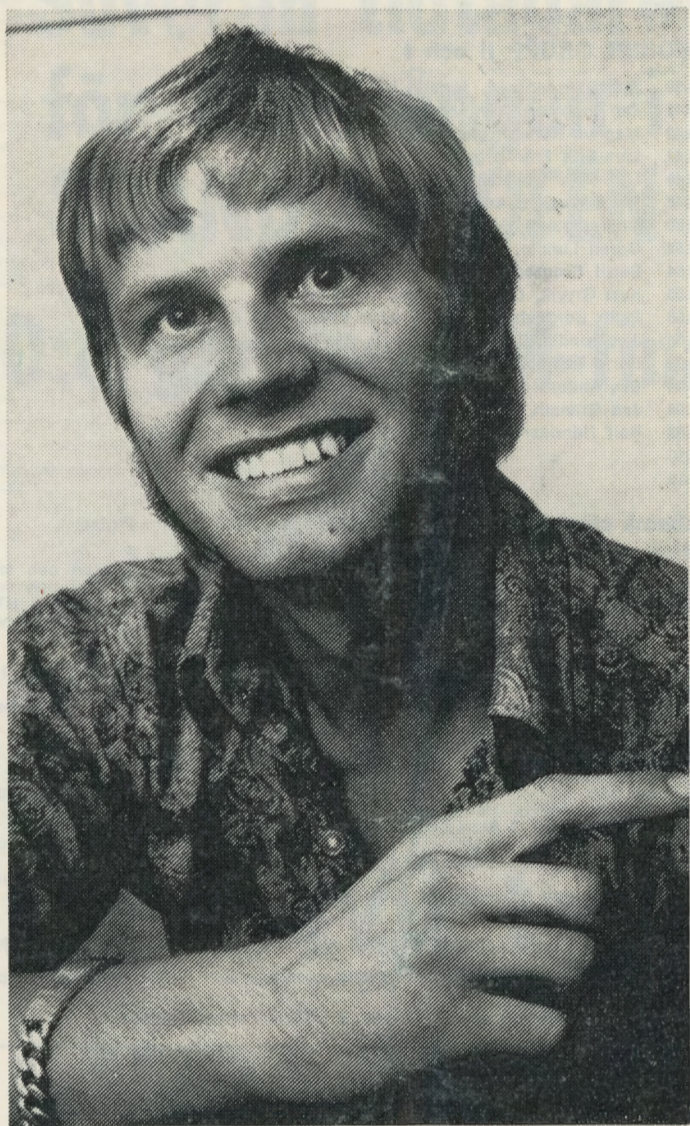
Enligt polisens direktiv skall publiken befinna sig på ett avstånd av 30 meter från specialsträcka.
Upptred lika hänsynsfullt mot andra och andras egendom som Du vill att de skall uppträda mot Dig!

OBS! Tänk på att all eldning ute i markerna är strängeligen förbjuden!

Bilagare! — Motorbåtsägare!

Din klubb heter MK Scandia, som i dag har ca 1300 medlemmar, anslutna till Svenska bilsportförbundet och SVERA.
Om Du inte är med i någon motorklubb ännu, tag kontakt med vår klubb.
Vi sysslar inte bara med tävlingar utan även med ungdomsverksamhet, familjerallyn, manöverprov m.m.
Damerna är välkomna till vår damsektion som startades 1966.
Sekretariat och medlemstjänst, telefon 14 84 92, Valhallagatan 39 C, är öppet tisdagar och torsdagar kl. 18-19. Förarräff tisdagar kl. 19.

Klubbkompis med Reine?



Om inte. Gå med i MK Scandia som Reine gjort. Han har Mantorp Park som hemmabana. Välkommen till klubblokalen, Valhallagatan 39 C, Linköping. Öppen tisdagar och torsdagar från kl. 18.

Dygnet runt, året runt BP Super Visco-static

