



Claes Carlgren startade lugnt i T-turen, men ökade trycket efterhand för att till slut segra tämligen överlägset. Bland annat slutade tvekampen mot Håkan Lindh med att den sistnämnde fick ägna sig åt snöskottning i 100 sekunder.

Tvekamp i T-turen

- Carlgren klarade segern

RALLY - Trots både DM och Östgötaserie var det bara 70 ekipage som ville vara med och åka SMK Motalas anrika T-turen över 62 kilometer, SS och endast 45 kilometer transport. Dessutom var det penningpriser till alla klassvinnare.

En fight var på tapeten mellan främst Claes Carlgren och Håkan Lindh. Resultatet efter SS1 var en smula överraskande. Lindh var snabbast med 12 sekunder till Bosse Farsbo och sedan följande std-åkaren Sven-Gunnar Wigh med sin Saab V4. Det låg några centimeter pulversnö på vägen och std-gänget hade en fördel av att starta bakom de övriga A-förarna.

Claes Carlgren tog det försiktigt i inledningen. Han litade inte på sina hjul, då han åkt SM helgen innan med hjul som hade betydligt sämre sidofäste. Således var Claes hela 17 sekunder efter Lindh, men ändå ett par sekunder före pånyttfödde Nils-Erik Axelsson.

Efter SS2 var bilden helt föränd-

rad. Carlgren slog till med en kanontid som var 14 bättre än Axelsson och 18 före std-åkaren Tommy Andersson. Lindh förlorade 23 sekunder och därmed var Carlgren i ledning före Lindh och Axelsson med Farsbo på fjärde och Wigh på femte plats.

Håkan kom igen på SS3, men knappade bara in två sekunder av Carlgrens sexsekundsförsprång sedan man fixat en trilsande handbroms på Asconan. Fjärde sträckan mätte två mil och såg tre man inom sju sekunder. Men ingen av dem hette Lindh. Han var 15 efter Carlgren, men behöll åtminstone sin andraplats före Axelsson.

Farsbo åkte av cirka 20 sekunder och föll till femte plats, för Kent Qvist hade också fått fart på sin Kadett och passerade Wigh redan på SS3.

På sista sträckan gjorde Håkan Lindh en attack för att försöka hämta in de 19 sekunder som skilde till Carlgren. Det slutade med snöskottning i cirka 100 sekunder och ras långt bak. Han var dock i gott sällskap för även Farsbo och Qvist fick ta igen sig en kort stund.

Resultatet blev nu att Carlgren vann komfortabelt med 35 sekunder till Axelsson. Qvist fick dela tredjeplatsen med Wigh, som ledde std-klassen från start till mål. Farsbo slutade sju och Lindh nia.

Även om Wigh aldrig släppte sin ledning betydde inte det att det inte var fight i klassen. Efter en avakning i 45 sekund på SS1, var Ydres Tommy Andersson snabbaste klassförare på SS2 och SS3, innan det var dags för en ny tidsödande snöskottning på SS4.

Kvarvingarnas Jörgen Svensson i Mazda och Sven-Erik Andersson i sin Starlet hade en jättefight om andraplatsen i std-klassen i härlarna på Wigh. De skiftade hela tiden och Svensson gick förbi Andersson på sista sträckan. De blev femma och sexa totalt.

C-favoriten Stefan Hellberg, Norrköping, som inledde sin rallykarriär med två raka segrar i Katrineholm och Ydre samt tog fina totalplaceringar verkar ha fått lite motgång. I Botkyrka veckan före Motala gick bilen sönder och i Motala rullade han och bröt efter SS3.

A-förare nat + grupp A (20 st): 1. Claes Carlgren, Linköpings MS, VW Golf 1800 GTI, 2828. 2. Nils-Erik Axelsson, Ydre MK, Opel Kadett GTE, 2863. 3. Kent Qvist, MSK Kvarnvingarna, do, 2905. 4. Boo Farsbo, Finspångs MS, do, 2927. 5. Håkan Lindh, MSK Kvarnvingarna, Opel Ascona, 2947. 6. Göran Sehlén, SMK Östgöta, do, 2971. 7. Håkan Lidebjer, VÖMK, Opel Kadett 1800 GTE, 2992. 8. Paul Karell, Hjortkvarns MK, Volvo 142, 3054. 9. Peter Hålling, Norrköpings MK, Opel Kadett GTE, 3059.

A-förare std (9 st): 1. Sven-Gunnar Wigh, Linköpings MS, Saab V4, 2905. 2. Jörgen Svensson, MSK Kvarnvingarna, Mazda 323, 2912. 3. Sven-Erik Andersson, do, Toyota Starlet, 1919. 4. Berndt Carlsson, Linköpings MS, Saab V4, 2939. 5. Kenth-Owe Petersson, MSK Kvarnvingarna, do, 2993.

B-förare nat (24 st): 1. Tomas Andersson, VÖMK, BMW 2002, 2934. 2. Lars-Inge Eriksson, Finspångs MS, Volvo 142, 2992. 3. Gunnar Nilsson, VÖMK, Saab V4, 3001. 4. Lars Nilsson, Åtvådabergs MK, do, 3061. 5. Jan Gustavsson, VÖMK, Volvo 142, 3068. Håkan Granstrand, Team Skogsåarna, do, 3068. 7. Tomas Jonsson, SMK Valdemarsvik, Opel Ascona, 3090. 8. Orjan Hermansson, Norrköpings MK, VW 1302 S, 3091. 9. Tomas Fehrlund, VÖMK, Volvo 142, 3092.

B-förare std (5 st): 1. Per Friberg, MSK Kvarnvingarna, Opel Ascona 1600, 3121. 2. Bengt Svensson, VÖMK, Saab V4, 3172. 3. Conny Palm, Eskilstuna MK, Opel Ascona 1600, 3184.

C-förare nat (12 st): 1. Conny Persson, SMK Örebro, Saab V4, 3164. 2. Lars Engkvist, Finspångs MS, do, 3332. 3. Peter Appel-skog, Östergyllens RC, Datsun F11, 3351. 4. Sven-Inge Pettersson, Åtvådabergs MK, Saab Sport, 3490.