

Smått
och gott
.....

Mogren fann spåret . . .

Tog sig skidlöparen Torgny Mogren i mål?
Jo, det gjorde han och det blev till och med en klasseg för honom. Han vann B Grupp A 1601–2000 cc sedan hans konkurrent tvingades ge upp i ett tidigt skede av tävlingen.

Före tävlingen antog han en utmaning som Norrköpings Janne Rådegård fixade och det var att de sekunder han tappade mot Björn "Nalle" Johansson i åktid under Rejmerallyt skulle Björn få i handikapp i ett 10-kilometerslopp på skidor i vinter. Båda två antog utmaningen.

Bli inte förvånade nu om ni ser Björn Johansson åkande på rullskidor i trakterna av Boxholm i höst. Torgny Mogren kommer att starta exakt 11 minuter och elva sekunder efter Nalle i skidtävlingen. Sedan återstår bara att se vem som når målet först, Nalle eller Torgny?
THOMAS GODHE

Fredrik i squashfinal

Svenske Fredrik Johnson är klar för final i brasilianska mästerskapen i squash efter seger över hemmassonen Kiko Frisoni i semifinalen.

Fredrik vann semifinalen med 3–1 i set (9–2, 4–9, 9–1, 9–1).

– Semifinalen var den värsta match jag varit med om. Publiken och speakern vrålade under hela matchen, sade Fredrik.

I finalen får Fredrik möta pakistaniern Sabir Butt, som numera bor i Kanada. Han är den högst rankade spelaren i de brasilianska mästerskapen.

– Men jag har slagit honom alla tre gånger vi mötts. Tror därför att jag har stor chans att besegra honom i finalen. En seger betyder mycket för min klättring på världsrankingen, sade Fredrik.

Eklund vann spurtstriden

Vilken slutspurt det blev i östgötarallyt under lördagen. Per Eklund visade att gammal är äldst när det verkligen gäller.

Han satte in en attack på sträcka sju och slog Edling med tretton sekunder på den så kallade Vassholmasträckan. För övrigt har han avgjort ett tidigare Rejmerally till sin fördel.

Innan den avslutande sträckan var värmlänningen en sekund efter Torbjörn Edling och i mål hade Per åkt två sekunder förare än Mazdaföraren och stod som segrare i Årets upplaga av Rejmerallyt med minsta möjliga marginal, alltså en sekund.

– Det känns skönt, sade den 43-åriga Per Eklund efter målgång. Innan den här säsongen startade var det inte meningen att han skulle åka SM-serien och nu står han som Svensk Mästare i Rally 1989.

Eftersom det gick bra i Svenska rallyt med en andraplats fortsatte han med att ta en andraplats i South Swedish rally,

vilket resulterade i att Lanciaföraren skulle försöka att matcha grabbarna i Vetlandas tävling.

Det visade sig även där leda till en andraplats och plötsligt låg han tvåa i sammandraget i SM. Det gjorde att han skulle försöka slita sig loss och försöka åka Rejmerallyt i hans hårt pressade program. Det gick ju vägen och Per Eklund fick ytterligare ett SM-tecken i Rally med sig hem till Värmland.

Torbjörn Edlings kommentar efter den försmådliga förlusten med en sekund var:

– Det kunde varit ännu värre, menade han innan han lite moloken lämnade Rejmes för en färd hem mot Uppland. Han kommer säkert igen vid den sista deltävlingen uppe i Stockholm.

□ EN KLASS FÖR SIG

De här två stod i en klass för sig i Grupp A över 2000 cc och distanserade trean Lelf Asterhag, Huddinge i sin Toyota Celia 4WD med lite över minuten. Huddingeexpressen hade sin placering under större delen av tävlingen.

En som försökte matcha Toyota-föraren var Ludvikas Erik Johansson. Han satsade för

mycket på den avslutande sträckan och åkte av. Kom dock i väg efter en minuts försening och ner till en sjundeplats i klassen.

Nu tog Roger Ericsson, Kolsva hand om fjärdeplatsen i stället med sin Subaru. Vansbros Kenneth Eriksson kom aldrig till start på lördagens etapp som de flesta förmodade.

De fick inte i ordning på växel-lådstrasslet i tid. Sedan hade Kenneth tappat för mycket tid redan under fredagen för att göra sig gällande totalt.

□ MASKINPROBLEM

Östgötahoppet i klassen var Norrköpings Roger Jonsson, Mazda 323 WD, och han började riktigt bra på rallycrossbanan med att vara snabbast. Sedan föll mörkret in på sträcka 2 och 3 som gjorde att Roger tappade alldeles för mycket tid för att ha en chans under lördagen.

Han gav inte upp hoppet utan satsade för fullt i början på lördagen tills sträcka sju där han tvingades ge upp med maskinproblem.

Den andre östgöten i klassen Rolf Uhr, Norrköping, gav upp på lördagens inledande sträcka.
THOMAS GODHE

Nalle tvåa på hemmavägarna

Var det en hård kamp om totalsegern var det inte sämre fight om klassegern i Grupp A 1601–2000 cc mellan Opelförarna Mats Jonsson, Forshaga och östgöten Björn Johansson, Mjölby.

– Det satt verkligen hårt inne, sade Mats som inte trodde han skulle rå på Björn på hans "hemmavägar". Nu blev det så att värmlänningen kunde stå som klassegare med två sekunders marginal till Björn.

– Jag hade läget under kontroll, men på sträcka åtta missbedömde jag mig, för det var

otroligt halt i inledningen av den sträckan, vilket gjorde att jag tappade fem sekunder till Mats, sade en inte alltför ledsen Björn vid målgången.

Det verkar som Opelförarna har bra grejer i bilarna och att de är lite överlägsna de övriga märkena för närvarande. Halvminuten efter dem kom piloten Harry Joki i sin Peugeot 309 GTI. VW-åkarna trivdes inte riktigt i Östergötland och 20 sekunder efter Joki kom Jan Björe, SMK Södermanland.

Linköpings Bossing Karlsson körde in sin Peugeot 205 GTI på sjunde platsen i klassen och han var nöjd trots ett par smärre missar. De tyckte att sträcka sju som var Vassholma gått väldigt

bra men tappat alldeles för mycket tid där mot konkurrenterna. Hela 27 sekunder tappade Bossing mot Nalle till exempel. Även ett stopp på sträcka nio gjorde att tid förlorades.

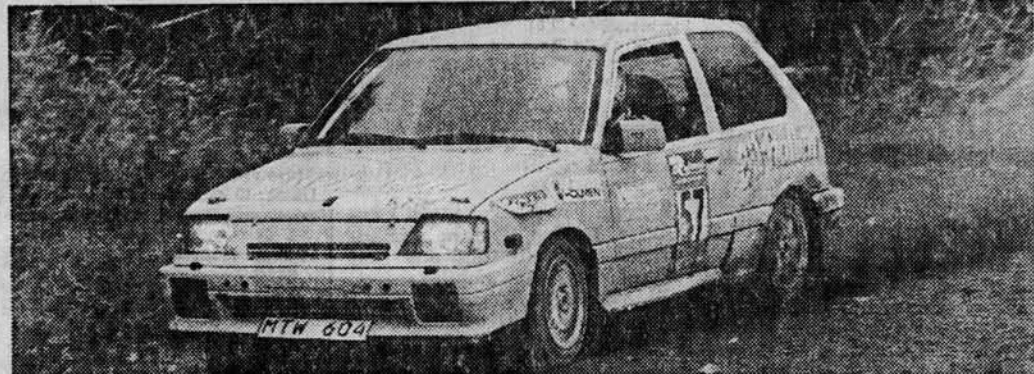
– Jag har för lite hästkrafter i min Peugeot för att hänga med ordentligt, sade Linköpingsföraren efteråt. Det fattas ungefär 20 hästkrafter för honom.

De båda VW-åkarna från länet hade en tematräff på femte sträckan där de hamnade på samma ställe. Det var en stolpe som gjorde att drivaxeln på både Kenneth Johansson, Norrköpings MK och Michael Lindqvist, SMK Östgöta gick sönder och de tvingades ge upp.
THOMAS GODHE



Bäste östgöte blev inte helt oväntat Björn "Nalle" Johansson, SMK Kvarnvingarna, med en total femteplats och klass tvåa i Grupp A 1 601–2 000 cc

Punktering, inget hinder på vägen



Boxholms Pierre Andersson här på väg mot sjätteplatsen i minsta Grupp A-klassen 0–1 300 cc

Det blev som de flesta förmodade, att Team Skogsåkarnas Cemoni Ohlsson skulle bli för svår i sin Suzuki GTI i Grupp A 0–1 300 cc. Trots en del missöden med punktering på långa vassholmasträckan, kunde Tranås-föraren ratta in sig till klassegern.

Den skrevs till en halvminut före Botkyrkas Björn Bäckström, som skruvar upp sitt tempo lite grand när det verkligen gäller viktiga saker som till exempel SM-poäng.

De rutinerade uvarna i klassen, Jan Henriksson, Stockholm och Berndt Carlsson, Linköping,

hade en inbördes kamp om tredjeplatsen. Den avgjordes till Stockholmsförarens fördel. Han körde sin Suzuki fem sekunder snabbare än Berndt på den sträckan och avslutande specialsträckan åkte de sekundlika. Det gjorde att Berndt förlorade tredjeplatsen med fyra sekunders marginal, vilket han inte tyckte om.

Boxholms Pierre Andersson åkte riktigt bra med sin Suzuki. En sjätteplats i större sammanhang måste vara en framgång för honom. Han blev omått på alla sista sträckan där Göran Åkerlund, Katrineholm, var åtta sekunder värre och petade ner Pierre till sjätteplatsen.

SMK östgötas Christer Pettersson har haft en ojämn körning hela tiden, men han var glad att ha kommit i mål. Det

fanns många tjuvnyp att hamna i under tävlingen.

– Det åker fort i täten, var hans kommentar efteråt.

Det lyckas inte så bra för Mazda-förarna Kent Karlsson och Peter Appelskog. Under lördagens etapp fick Kent nöja sig med att vara utan tvåans växel, vilket hämmade honom en del i hans körning.

Han gav inte upp utan kom i mål på en tolfte plats i klassen. Peter hade en jobbig resa, och först på femte sträckan blev det punktering och nästa sträcka gick fläktrimmen av vilket gjorde att de tappade cirka fjorton minuter på problemen.

A-förardebuten för SMK Kvarnvingarna Peter Ström kunde ha slutat bättre än vad den gjorde. Han hängde med i fyra sträckor medan den femte blev hans Waterloo denna gång.
THOMAS GODHE



Segerherre i Östgötarallyt blev Per Eklund (t h) som här konstaterar detta tillsammans med kartläsaren Bruno Berglund

Östgötaförarnas öden

Nils Erik Axelsson, Ydre MK, drabbades av motorproblem på den fjärde specialsträckan och gav upp. Han hade haft bekymmer även på fredagen men hoppades finna felet på lördagen men lyckades inte.

Thomas Rundh, Norrköpings MK, laddade för fullt direkt för att ha en chans att vara i topp och hänga med klassvinnaren Mats Karlsson. Det gick bra de två första sträckorna. I slutet av sträcka tre svängde det för mycket och Thomas åkte av och slog sönder bakaxeln vilket gjorde vidare framfart omöjlig.

Tommy Andersson, VOMK, åkte mycket bra i inledningen och var strax efter Norrköpings Krister Gunnarsson. Sedan på femte sträckan blev det drivaxelbrott och sedan var det roliga slut och de kastade in handduken för denna gång.

Tomas Johansson, Ydre MK fick maskinella problem på sin Opel Kadett och gav upp efter fem sträckor.

Tomas Johansson, Ydre MK rattade sin Volvo 240 bra under fredagen och delade placeringen med sin namne i klubben efter tre sträckor. Under lördagen spoliades hans chanser genom en avkänning vilket gjorde att han gav upp.

Bengt Inge Blom, Norrköpings MK åkte snyggt med sin Datsun men nådde tyvärr inte målet utan stannade på den allra sista sträckan.

Lars Inge Qvist, Linköpings MS har ingen tur med sig när det gäller MS. Nu hade han mycket gångbara tider i nationella klassen och man var hoppfull om att det skulle bli några SM-poäng, då en vipparmsbult gick av och spoliade vidare framfart för Opelföraren.

Karl Erik Högberg, Norrköpings MK, gjorde en rejäl

avkänning på sträcka tre sedan var hans Rejmerally över för denna gång.

Mikael Heelge, Linköpings MS, hade ingen lätt tävling utan han hade alla möjliga problem under tävlingen och ödet som toppade hans målgång var växelådan som slutade att fungera på avslutningssträckan.

Jan Bonnevier, Norrköpings MK åkte av och tappade tid men gav inte upp för det, men det blev ingen större framgång för honom denna gång. Nu blev han 35:a i klassen.

Lars Rockström, Norrköpings MK rattade in sin Opel Ascona till 33:e platsen.

Anders Gustavsson, SMK Motala, gjorde allt möjligt på Rejmerallyt och på sträcka fem har han fem minuter mer tid än konkurrenterna i klassen men han fortsatte mot målet och det gav Motalagrabben en 34:e plats.

Mats Lindwall, SMK Valdemarsvik, gjorde en kort sorti i

SM-tävlingen och kastade in handduken på sträcka två.

Dennis Bohm, Östergyllen RC som är B-förare rattade in sin Mazda 323 till klasseg i Grupp A 0–1300 CC.

Bertil Allebrand, Östergyllen RC gjorde Mats Lindwall sällskap på andra sträckan med sin Lada.

Anders Brandt, Linköpings MS var nöjd med att ha nått målet och tog klassegern i B Grupp A 1301–1600 CC sedan hans konkurrenter brutit. En del sträckor var riktigt dåliga, var Anders kommentar efteråt.

Anders Vretemark, Åtvidabergs MK, kastade in handduken efter sträcka fem.

Anders Sköld, SMK Östgöta, rattade in sin Saab V4 till en andraplats i B Nationell efter diverse bekymmer men i mål kom han, dock kraftigt efter 1:an.

Mats toppar SM-tabellen

Ingen kunde hota efteranmälde Mats Karlsson, Säfte MC, från att åka hem klassegern i nationella klassen. Han var helt överlägsen med sin Opel Ascona och trots att Mats startade först i fredagens etapp av Östgötarallyt visade han var skåpet skulle stå direkt.

Över minuten efter honom åkte en trogen SM-åkare in och det är långväga rallyföraren Anders Jonsson, Älvsbyns MS, Norrland. Han har haft lite otur på sistone men efter sin nionde plats i Saparallyt häromledes avancerade han upp i tabellen. Mats Karlsson gick upp i total ledning i SM-tabellens nationella klass nu efter Östgötarallyt.

Norrköpings Krister Gunnarsson som har SM-tempot i kropsen efter sin sjundeplats i senaste SM-tävlingen gjorde även en mycket bra körning i Rejmerallyt helgen.

Han rattade sin Opel Ascona även denna gång till sjundeplatsen slagen av Mats med cirka två minuter. En som slog av på

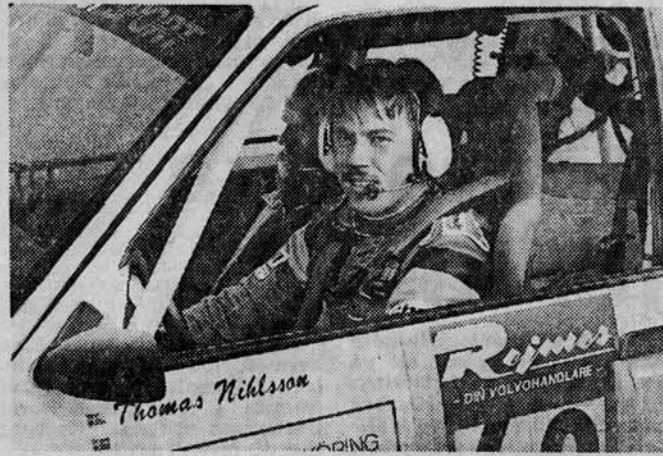
tempot lite för tidigt var Norrköpings Per Åke Ring vilket gjorde att han tappade någon eller ett

par placeringar. Han ville komma i mål och det var därför han slog av på tempot kanske lite för tidigt. Det blev en tolfteplats till slut.

Valdemarsviks Håkan Isaksson tog hand om artondeplatsen sju sekunder tillgodo på Göran Sehlin, Norrköping. Runt dessa platser fightades det ordentligt mellan östgötaförarna. Fem sekunder efter Göran åkte Sven Gunnar Wigh in med sin fina VW Golf.

Sedan blev det ett hopp på fem placeringar tills nästa kom genom Ronny Lindh, Norrköping. Två placeringar efter kom Östergyllens Magnus Karlsson i sin Volvo 142. Han kunde ha tagit Ronny om inte en smygpunktering drabbat honom mot slutet av tävlingen.

En som verkligen var glad att se målet var Ydres Peter Jonasson. Sista sträckan höll på att falla honom totalt. Han skulle ta det lugnt för att komma i mål. Det bar sig inte bättre än att han åkte av två gånger och båda gångerna i vänstersvängar.
THOMAS GODHE



Linköpings Thomas Nihlsson gjorde en bra insats i länets SM-tävling Rejmerallyt. En fjärdeplats i Grupp A 1 301–1 600 cc tog han hand om

Thomas fyra

I Grupp A 1 301–1 600 cc-klassen var det ingen som hotade Kullings Kjell Olofsson från att ta en kassaskåpsåker klasseg med sin Nissan Sunny. Med nästan två minuters marginal slog han tvåan Haringes Per Arne Sjöstedt.

– Efter misslyckandet i Vetlanda där bilen bräskade käns det naturligtvis jätteskönt igen när det blir en klasseg, sade Kjell efteråt.
THOMAS GODHE

Linköpingsföraren Thomas Nihlsson fick till det ordentliga med sin Peugeot 205 GTI.

En fjärdeplats blev det för honom. Trots ett tappat avgassystem på en sträcka och att oljekylaren sprack var Thomas nöjd med att ha nått målet i Rejmerallyt vilket inte alla gjorde.

Ett drivaxelbrott för SMK Östgötas Åke Carlsson gjorde att han föll ner från en trolig tredjeplats i klassen till en femteplats. De tappade över två minuter på sträckan och Åke var inte glad efteråt.
THOMAS GODHE