

TAXI, VAR GOD DRÖJ

Nu gör Classe Carlgren come back i rallyskogen

Nu laddar taxichauffören Claes Carlgren om och gör come back i rallyskogen. På 70-talet var Linköpingsföraren Carlgren ett aktat namn bland landets rallyförare, men 1976 lade han hjälmen på hyllan till förmån för jobbet och familjen. Classes kompisar har tänt intresset på nytt och en Golf GTI är under uppbyggnad för nästa års rally-SM.

— Det här skall bli jättekul, säger Classe, som kommer att få nästan dubbelt så många hästkrafter under huven som när han körde sin sista tävling 1976. Bakom Linköpingsförarens come back ligger de tidigare kompisarna Jan Pettersson, kartläsare under den tidigare karriären, och Leif "Dojan" Harrström, som både mekat och läst kartan åt Classe tidigare. Tredje mannen som är behjälplig med bygget är Mats Karlberg, och bilen byggs upp helt från grunden.

□ STUDIEBESÖK

Claes Carlgren gjorde uppmärksammas resultat i mitten av 70-talet då han var tvåa i VW-cupen med en "bagge". Han fick sedan förtroendet att utveckla VW Golf för tävlingsbruk. Det tackade han för genom att bli tvåa även i Golf-cupen. Ända sedan den sista tävlingen 1976 har det ryckt i rallytarmen och come back har varit nära flera gånger.

Bilen som Claes skall köra är en Golf GTI 1983 års modell med 1800 cc motor. Den har köpts med gällande tävlingsrabbatt för A-förare. Leif Harrström och Mats Karlberg sva-



Mekanikerna Mats Karlberg och Leif Harrström har bråda dagar och nätter för att få rallybilen klar till premiären. Claes Carlgren och kartläsare Jan Pettersson ser med spänning fram mot den första specialsträckan i nybygget

rar för att karossen förstärks och att fjädring och övrig utrustning blir den rätta för SM-seriens gr A-klass.

Mekanikerna har även gjort studiebesök i stockholmaren Kalle Grundels garage. Kalle var här fint nära att knipa en klassegger i årets rally-SM med en Golf GTI i gr A.

□ VÄLKÄND

Motorn prepareras av Olle Langborg, Norrköping. Olle skötte motorerna åt Bengt "Wicke" Wingvist under hans fantastiska segertåg i banra-

cingens Renaultcup och sedan i Golfcupen.

Claes Carlgren, som fyllt 35 år, vill inte att det ställs för stora förväntningar på honom.

— Det har blivit ännu tuffare sedan 1976 och farterna har trissats upp, så frågan är om "gubben" hänger med, säger taxichauffören, som åter dammar av rallyhjälm. Dessutom har det blivit kostsammare att tävla, inte minst vinterns däckkonto är drygt.

□ RATTROSTEN BORT

— Lite hjälp får jag dock, bli a ställer Motorcentrum upp

med reservdelar och dessutom får mekanikerna tack vare att de är anställda vid företaget meka med bilen på kvällarna. Vidare har jag avtalat om ekonomiskt stöd från ett bensinbolag, ett tryckeri och en firma som underredbehandlar bilar. Men det kommer ändå att kosta mig själv en bra slant, säger Classe, som räknar med att köra bort den värsta rattrosten före SM-premiären.

Text och foto:
SVEN FRANSSON