

Foto: PER-ARNE NYHLÉN
Det går undan när Claes
Carlgren och Janne Pet-
tersson tar sig fram på
de svenska rallyvägarna

S här ser de ut — Claes Carlgren
och kartläsaren Janne Pettersson.
Linköpingsparet som kör för en elit-
seedning i SM

Slutade för sju år sedan

37 år har han hunnit bli, och påhejad av kartläsaren Jan Pettersson, 36, är han efter sex år utanför rallycirkusen på väg mot en ny karriär . . .

— Det är roligt att köra i skogen igen, säger Claes Carlgren som just nu preparerar sin 100 000-kronors VW Golf GTI för helgens SM- och EM-deltävling, South Swedish Rally med start i Kristianstad på fredag.

Claes gör ny rallykarriär



Claes Carlgren tävlar för Linköpings MS. Men egentligen slutade han att köra rally redan 1977, alltså för sju år sedan.

— Jag körde min första tävling 1968. Jag vann några smårace och hängde skapligt med i VW-cupen.

— Men någon rejäl fullträff blev det aldrig.

Efter åtta år hoppade Claes av. Rallyåkandet blev inte bara dyrt — det tog för mycket tid också.

☐ STARTADE EGET

— I den vevan höll jag på att etablera en taxirörelse. Kombinationen gick inte riktigt ihop. Tiden ville inte räcka till, berättar han.

Efter månader av tjat från kompisen Janne Pettersson, till vardags ekonomichef hos stan's VW-försäljare, övertalades han till en come back i fjol.

☐ VANN DM

— Jag vann mitt första DM men var ändå besviken på fjolårssäsongen, berättar han. Vi satsade hårt på SM men bilen ville inte hålla. Vi var de enda som körde med den nya GTI-motorn under huven och vi visste inte riktigt hur mycket vi kunde trimma den, berättar han.

Trots bakslagen på SM-tävlingarna visade ändå Claes och Janne att man hängde med fint i den Internationella klassen. Slog flera fabriksförare på en del av specialsträckorna.

Den här säsongen har startat bättre. Efter vinterns tre SM-tävlingar ligger Linköpingsparet på sjunde plats i Internationella klassen.

☐ BÄSTA GOLFEKIPAGE

— Vi är bästa Golfekipage, understryker de bägge med en mun.

Efter sig har de namn som Ola Strömberg, Saabstallets förstaförare, Kalle Grundel, VW:s fabriksankare, Anders Kulläng och Bror Danielsson för att nämna några.

SM körs i sex deltävlingar — tre på vinterväg och lika många på sommarväg.

Två vinter- och två sommartävlingar får man sedan räkna samman.

☐ BÄTTRE PÅ SOMMARVÄG

— Både av ekonomiska- och tidsskäl tvingades vi hoppa över Svenska Rallyt, så vi körde bara två av SM-tävlingarna i vintras.

Eftersom vi är bättre på sommarväg siktar jag på att avancera några placeringar i SM-tabellen, säger Claes.

— Trots att åren runnit iväg är Claes och Jannes satsning i högsta grad seriös.

— Jag drömmer inte om något fabrikskontrakt, givetvis, men fortfarande är jag naiv att tro på pojkdrömmen om en start i ett av de stora rallyna, exempelvis RAC, SKA BLI VERKLIGHET.

☐ SERIÖS SATSNING

Att Claes ser seriöst på sin come back bevisade han med att sätta sig på "skolbänken" över hela helgen.

— Ja, säger han, jag gick Anders Kullängs rallyskola. Och en del nytt fick jag faktiskt lära mig. Bland annat vikten av mental träning.

Vad Claes inte visste när han anmälde sig till rallyskolan var att han själv skulle ligga före Anders i SM-tabellen efter hälften av deltävlingarna.

— Det är nog bara en tillfällighet, säger Classe lite blygt.

☐ 12 SM-POÄNG

Så här långt har i alla fall Claes

och Janne samlat 12 SM-poäng och första målet är att komma upp i 20 poäng.

Varför?

— Då blir vi elitseedade, det betyder att vi får starta bland de tio, femton främsta. Även sjundeplatsen i SM gör att vi fått en viss seedning och startar som 35:e bil i Sydsvenska rallyt.

South Swedish Rally, eller Sydsvenska rallyt som det hette innan tävlingen fick EM-status, startar alltså på fredag och förarna går i mål på söndag förmiddag.

☐ 35 MIL SPECIALSTRÄCKOR

— Det är riktigt utdraget, in-skjuter Janne. Tävlingen är annars på 120 mil varav 35 mil specialsträckor.

En målsättning för Linköpingsparet är att kila in sig före någon ut VAG-stallet (VW:s fabrikssteam) som består av Kalle Grundel, Golf GTI, Stig Blomquist, Audi 800, Gunnar Pettersson, Audi 800, Mikael Eriksson (SM-ledaren), Audi 800.

— Man måste ha en hög målsättning, säger de båda.

ROONEY JERREVÅNG