



Dag Pettersson gjorde sin Golf GTI-debut med den äran. Motståndarna gavs ingen chans. Foto: Tord Adolfsson.



Här är Boo Farsbo lite illa ute, men det var inte värre än att han kom loss strax efter igen. Foto: Tord Adolfsson.

Dag vann i Golf-premiären

På Trettondagen var det dags för årets första tävling i Östergötland. SMK Motala bjöd på minirally i den populära Östgötaserien, med drygt sju mil SS i ett riktigt snöföre av varierande karaktär, och med de totalt tretton milen gick banan norrut mot och in i Närke vid Zinkgruvan. Tyvärr kom bara ett knappt hundratal förare, vilka nästan alla körde för länets klubbar.

Som vanligt på vintern är det svårast att åka bland de första, och denna gång, som så många andra, drabbades std B-åkarna av att få spåra åt de övriga. Detta gjorde att fem specialbilar lade sig i toppen totalt före en std B-Saab med en hårt kämpande Torbjörn Axman vid ratten. Torbjörn åkte som vanligt mycket fort, och vann klassen klart, trots en avåkning i en halvminut i en mycket lurig tvär höger på femte och sista sträckan. Klubbkompisen L-G Eriksson blev tvåa med sin vanliga lugna och säkra körstil, och trea blev den först startande Bosse Jansson, som därmed såg till att NMK fick tredubbelt i toppen.

Dag Pettersson, som tillfälligt lämnat sin berömda tvåaktare till vinteride, kom till start med en Golf GTI, för att prova bil och däck inför "Östgötarallyt". Trots att Dag mestadels åkte på trekvartsfart och kände sig för, kunde inte de övriga hänga med utom på den sista sträckan där andra och något sämre däck provades. Den ende som kunde ha rört om i toppen var Åtvids Hans Joelsson, men då växellådan klappade ihop på SS3, var det fritt fram för Dag, och på delad andraplats, 42 sekunder efter, kom de båda Saab-åkarna Conny Johansson, Ydre MK och Lennart Carlsson, Åtvidaberg.

Std A-förarna hängde inte alls med de övrigas framfart, och här blev den sista sträckan helt avgörande då Kent Qvist från Kvarnvingarna efter SS4 ledde knappt före Anders Ekström, Ydre, och Leif Karlsson, SMKÖ. Men det

hela vände sig ordentligt, och i mål var plötsligt VÖMK:s rutinerade Gunnar Källgren värst, tre sekunder före Leif Karlsson, och trea en något avhängd Kent Qvist.

B-förarna gjorde inga större sensationer denna gång i det mer och mer spåriga väglaget, men i C-special klev nu fram en Åtvidabergsgrabb med namn Jörgen Strömberg i en Saab V4, som fullkomligt utklassade sina klasskamrater och vann med dryga tre minuter tillgodo på tvåan Börje Samuelsson, som i sin tur var minuten före näste man.

Östgötaserien är i och med "T-Turen" igång för i år, och fjolårssegrande LMS tog ledningen direkt bl a genom sina duktiga C-förare, som har stor betydelse i sammanhanget. NMK blev här tvåa klart före SMKÖ. I den öppna lagtävlingen segrade däremot NMK med ÅMK på andraplats.

Jan Östberg

A-förare std B (13 st): 1. Torbjörn Axman, Norrköpings MK, Saab V4, 3547, 2. Lars-Gunnar Eriksson, d:o, d:o, 3578, 3. Bo Jansson, d:o, d:o, 3606, 4. Kenth-Ove Pettersson, MSK Kvarnvingarna, d:o, 3676, 5. Kjell Nilsson, SMK Motala, d:o, 3699, 6. Kent Karlsson, Linköpings MS, d:o, 3710, 7. Lasse Ström, Finspångs MS, d:o, 3716.

A-förare std A (8 st): 1. Gunnar Kjellgren, VÖMK, Volvo 142 GL, 3616, 2. Leif Karlsson, SMK Östgöta, Opel Ascona, 3619, 3. Kent Qvist, MSK Kvarnvingarna, d:o, 3642, 4. Willy Eriksson, SMK Östgöta, d:o, 3671.

A-förare special (28 st): 1. Dag Pettersson, MK Scandia, VW Golf GTI, 3418, 2.

Conny Johansson, Ydre MK, Saab V4, 3460, Lennart Carlsson, Åtvidabergs MK, d:o, 3460, 4. Roger Jonsson, Norrköpings MK, Volvo 142, 3485, 5. Sven-Erik Svensson, d:o, VW Golf GTI, 3534, 6. Lennart Johansson, Åtvidabergs MK, Volvo 142, 3551, 7. Nils-Erik Axelsson, Ydre MK, d:o, 3560, 8. Torgny Börjesson VÖMK Saab V4, 3565, 9. Ruben Davidsson, d:o, Volvo 142, 3583, Sven-Erik Carlsson, SMK Valdemarsvik, Volvo 544, 3583, 11. Tord Nilsson, VÖMK, Volvo Amazon, 3587, 12. Tomas Johansson, Ydre MK, Saab V4, 3591, 13. Mats Holmbom, SMK Valdemarsvik, Volvo Amazon, 3594.

B-förare std B (5 st): 1. Rolf Andersson, SMK Motala, Saab V4, 3868, 2. Kenneth Johansson, MSK Kvarnvingarna, d:o, 4023, 3. Jörgen Stjärnström, SMK Östgöta, d:o, 4052.

B-förare special (19 st): 1. Lennart Berg, Linköpings MS, Saab V4, 3646, 2. Lars Hall, Norrköpings MK, Volvo Amazon, 3657, 3. Jan Karlsson, SMK Motala, Volvo 142, 3749, 4. Jan Pettersson, Team Skogs-åkarna, d:o, 3759, 5. Ove Löfqvist, Fin-spångs MS, Volvo Amazon, 3777, 6. Krister Eriksson, Linköpings MS, Opel KR, 3836, 7. Kenneth Kronstrand, SMK Östgöta, Saab V4, 3849, 8. Nils-Göran Törnvall, VÖMK, d:o, 3851, 9. Hans-Christer Menck, Linköpings MS, Volvo Amazon, 3855.

C-förare std B (4 st): 1. Christer Larsson, SMK Östgöta, Saab V4, 3947, 2. Jan Rosén, SMK Valdemarsvik, VW 411 LE, 4186.

C-förare special (18 st): 1. Jörgen Strömberg, Åtvidabergs MK, Saab V4, 3687, 2. Börje Samuelsson, Linköpings MS, Opel KR, 3870, 3. Thomas Petersson, VÖMK, Volvo Amazon, 3939, 4. Göran Carlswärd, Linköpings MS, d:o, 3949, 5. Håkan Lindén, Finspångs MS, Volvo 142, 3950, 6. Alf Samuelsson, d:o, Volvo Amazon, 3977, 7. Jan Andersson, Åtvidabergs MK, Opel KR, 3998.

Klubblag: 1. Norrköpings MK, 10566, 2. Åtvidabergs MK, 10699, 3. SMK Motala, 11316.