

SM-etta i Rally grupp 1, 1969: Opel. **SM-etta i Rally grupp 2, 1969: Opel.** **SM-etta i T grupp 1, 1969: Opel.**

Fakta om Opel Rallye Kadett

Motor:	4 cyl. på 90 hk DIN (102 SAE).
Växellåda:	5-lagrad vevaxel. Överliggande kamaxel.
Bromsar:	4-växlad med kort golvspåk.
Elsystem:	2-krets med servoassisterade skivor fram.
	12 V. Växelslamsgenerator. Eluppårmad bakruta.
	Två extra halogenfjärrstrålkastare standard!
Hjul- upphängning:	Fram, tvärgående bladfjäder.
	Bak, spiralfjäder, länkar och panhardstag.
Däck:	155 SR 13.
Acceleration:	0—100 går på 11.9 sek.
Garantier:	6 månader eller 1.000 mils fabriksgaranti. Dessutom 5.5 års garanti. Dvs. 5 års vagnskadegaranti, 5 års säkerhetskontroll och 5 års rostskyddgaranti.
Instrument:	Förutom det vanliga finns varvräknare, oljetrycks- mätare och ampèremätare.



1. Opel Rallye Kadett. 2. Hans Johansson (Bus-Oves andreförare). 3. Ragne Ekelund (tävlingssas). 4. Ove Eriksson (SM-segrare i rally grupp 2). 5. Lillebror Nasenius (SM-segrare i rally grupp 1). 6. Ingelöv Blomkvist (andreförare till maken Gunnar). 7. Björn Cederberg (Lillebrors andreförare). 8. Gunnar Blomkvist (SM-segrare i Tillförlitlighet grupp 1).

FORSLUNDS GUMMI AB

Linköping
Jägarvallen
013/996 60

Linköping
Hertig Karlsg. 9
013/11 11 60

Norrköping
Fabriksg. 20-24
011/10 04 20

Motala
Vinterg. 14
0141/180 00

Kisa
Storg. 65
0494/104 40

Tranås
Högg. 4
0140/131 00

Söderköping
Erik Dahlbergsg. 46
0121/105 86

PROGRAM



30 och 31 JANUARI 1970

Pris 2 kronor

Escort är billigare än Volkswagen.

Visst drar Escort lite mer bensin än VW.
Men Ni får flera hk också. Och vilka
vägegenskaper! Inte bara sportig till utseendet.
En säker bil med nya säkerhetsnormerna
uppfyllda. Tvåkreets bromssystem med servo!
Och skivbromsar fram. Kontakta närmaste
Fordförsäljare och tag en rejäl provtur. Den
brukar övertaga. Då kan ni upptäcka *alla*
fördelarna. Inte minst rymlighet och
lastförmåga! Escort de Luxe och Combi finns
med automatlåda.




NORRKÖPING
MOTOR COMPANY AB

NORRKÖPING

Maskingatan 602 23 Norrköping
Tel. 011/10 02 30

LINKÖPING

Nya Tanneforsvägen 582 52 Linköping
Tel. 013/13 86 40

PROGRAM

för



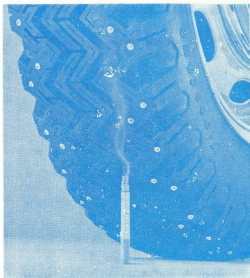
Opel 34
BMW 28

ARRANGERANDE KLUBBAR

Boxholms Motorklubb
Finspångs Motorsällskap
Linköpings Motorsällskap
Motorklubben Scandia
Norrköpings Motorklubb
SMK Motala
SMK Nyköping
SMK Östgöta
Västra Östergötlands MK

INNEHÅLL

Organisationskommitté	7
Startlista	9—24
Föregående års segrare i Östgötarallyt	10
Aktuella förarprofiler	14
Medlemsansökan	32
Karta	16—17
Klipp ur rallyts regler	27—29
Tid för specialprov och specialsträckor	17
Parkeringsplatser	17



Kör på dubbade Firestone TC för en cigarett per dag!

Se själv i Firestone test-rapport. Allt om de nya, överlägsna dubbdäcken, kostnader, slitstyrka, tips om inkörning.

Firestone
TC

Mjölby Gummiverkstad AB
Kungsgatan 15—17, Mjölby. Tel. 0142/148 50.

Vilhelm Ericson AB
Sturegatan 3, Linköping. Tel. 013/14 42 00.

VÄLKOMMEN

till 1970 års ÖSTGÖTARALLY

Årets Östgötarally är det 5:te i ordningen och ingår som 2:a deltävling i årets svenska mästerskap i Rally. Även i år hoppas vi kunna ge alla tävlande och övriga motorsportvänner en trevlig tävling i ett vintrigt östgötalandskap. Rallyt arrangeras av klubbarna i Östgötadistriktet och antalet klubbar är nio.

Det är vår förhoppning att, genom de erfarenheter som vunnits under föregående års rallyn och med den tävlingserfarenhet som klubbarna har från många års tävlingar, årets tävling skall ge såväl förare som den motorsportkunniga publiken ett dygn med god motorsport på trevliga rallyvägar.

Vi vill inte underlåta att påminna publiken om att de vägar och områden som användes för specialsträckor och specialprov är helt avlysta för allmän trafik.

Dessa får ej beträdas under pågående tävling.

Enligt beslut av länsstyrelsen skall publiken stå minst 30 meter från vägbanan på ofarliga platser.

Publiken uppmanas att respektera detta.

VÄL MOTT I GOD MOTORSPORTANDA!

RALLYARRANGÖRERNA

S.E.V. MARCHAL



- man ser som katten -



AMPLILUX JOD

halogen hel- och halv-
ljus i samma insats

STARLUX JOD

Fjärr- och körljus
dim- och kurvljus



HBA

HESSELMAN BIL-AERO AB

BOX 42 073

126 12 STOCKHOLM 42

TELEFON 08-19 02 80



Rune Hultmark, Tjällmo

Tel. 0141/601 10

Kurt Johansson, Mantorp

Tel. 0142/201 40

Olle Gustafsson, Björkfors

Tel. 0494/600 74

ETT TACK

vill Östgötarallyts arrangörer rikta åt alla vägägare, som visar stor förståelse för tävlingen genom att välvilligt upplåta sina vägar.

Till länsstyrelser och polisen vill vi också framföra ett uppriktigt tack för den positiva inställning som visats oss vid arrangemang. Vi förstår att denna tävlings omfattning åsamkar för många ett stort extra arbete.

Vi tackar även Norrköpings stad samt de ansvariga för Mobilens hotell- och serviceanläggningar för de utrymmen vi får disponera under tävlingen.

Slutligen tackar vi alla företag, firmor och privatpersoner för den värdefulla prissamling vi fått att fördela bland våra förare.

RALLYARRANGÖRERNA



Svensk Mästare i Rally: Opel

Opel tog hem 1969 års rally-SM både i grupp I (standardbilar) och grupp II (trimmade standardbilar). Opel tog också SM-tecknet i tillförlitlighet grupp I.

Kom in för en provtur med Svenske Mästaren Opel Rallye Kadett.



Albrektsvägen 81
Norrköping
Tel. 011/13 96 30





Den bredaxlade svensken - 1 år

SAAB 99 har under sitt första modellår gått upp bland de mest sålda bilarna i landet. Den stora efterfrågan har stimulerat SAAB till ytterligare förbättringar och förfiningar.

1970 års modell är lika bredaxlad, lika rymlig, lika praktisk, lika säker och lika sportig som tidigare, men elegantare inuti.

Följ med utvecklingen.

Välkommen att provköra nya SAAB 99 hos oss.

SAAB 99

NORRKÖPING:
BRINKEBACKS MOTOR AB

MOTALA:
BILFIRMA IVAR JOHANSSON AB

LINKÖPING:
ANA MOTOR I LINKÖPING AB

ORGANISATIONSKOMMITTÉ:

Prisdomare

Alvar Schlegel
Svenska Bilsportförbundets kontrollant
Alf Bergdahl Örebro
Gösta Johansson Jönköping

Göran Qvarnström

Svenska Bilsportförbundets besiktningskontrollant

Tävlingsledare
Bitr. tävlingsledare
Sekreterare
Bitr. sekreterare
Tävlingskassör
Besiktningschef
Banchefer

Inga Kahnborg MK Scandia
Sievvert Lindqvist Norrköpings MK
Bo Andersson Linköpings MS
Gerd Brage Linköpings MS
Sten-Erik Zettervall Norrköpings MK
Nils Vernersson MK Scandia
Staffan Jonsson Finspångs MS
Åke Olsson Norrköpings MK
Torsten Åman Nyköping
Jan Franck Norrköpings MK

Presschef
Programchef
Prisutdelare

Stadsfullm. ordf.
Sven Luffteman
Sven Robach

Annonschef

Norrköping
Norrköping

TÄVLINGSLEDNINGENS telefon den 29-31 januari 011/18 29 41.

Slitna däck?
Obalanserade hjul?
Nej!
Dåliga stötdämpare!



Kolla Era stötdämpare. Nu, innan det händer.

Gör själv en enkel test: Ett kraftigt tryck på fram- och bakvagn. Gunga och noga karossen mer än två gånger har inte stötdämparna rätt kontrollförmåga. Hög tid att byta till MONROE stötdämpare. För Er egen säkerhets skull.

Monroe stötdämpare med 2 års eller 3.800 respektive 4.800 mils garanti.

MONRO-MATIC ®

MONROE-SUPER 500 ®

MONROE LOAD-LEVELER ®



MONROE

Generalagent för Sverige: **AB ALLMOTOR** Örebro, Tel. 019/12 41 20

**Byt!**

**Goodyears nya däck
håller praktiskt
taget lika länge
som två vanliga!**



Helt igenom något nytt
i däckväg. Ni kan aldrig
hitta en starkare
kombination av material
och konstruktion.
Räkna med upp till
dubbel livslängd jämfört
med standarddäck.
Plus en onödig
säkerhet i alla hastigheter
och väglag.

DECATHLON POLYGLAS

FORSLUNDS GUMMI AB

Linköping: Jögarvallen, 013/996 40
Linköping: Hertig Karlsg. 9, 013/11 11 40
Norrköping: Fabriksg. 20-24, 011/10 04 20
Motala: Vinterg. 14, 0141/180 00
Kisa: Storg. 65, 0494/104 40
Tranås: Högg. 4, 0140/131 00
Söderköping: Erik Dahlbergsg. 46,
0121/105 86

STARTLISTA för ÖSTGÖTARALLYT 1970

Sekretariat: Mässhallen, Norrköping. Besiktningssplats: Mobilen B/S, Norrköping

Start- tid	Start- nr	Namn	Klubb	Bilmärke	
Seedade grupp 2					
13.31	1	Jönsson, Lasse	Kils MK	Saab V4	
13.32	2	Qvist, Alf	Filipstads MK	Saab V4	✗
13.33	3	Karlsson, Christer	Arvika MK	Saab V4	✗
13.34	4	Eklund, Per	Waldedgård, Björn	VW 1500	✗
13.35	5	Helmer, Lars	Simonsson, Sven	Volvo 122	✗
13.36	6	Ellbring, Lars	Sävsjö MK	Opel Kadett R	
13.37	7	Flyckt, Per-Göran	SMK Västerås	Opel Kadett R	
		Granlund, Åke	SMK Köping		
		Eriksson, Ove			
		Johansson, Hans			

OK för bilen — för villan **OK**

4.	13.38	8	Blomqvist, Stig	SMK Örebro	Saab V4	10:2
	13.39	9	Reinicke, Bo	Kristinehamns MK	Saab V4	
	13.40	10	Eklund, Krister	SMK Uppsala	Opel Kadett R	
	13.41	11	Andersson, Bo	SK Ratten	Volvo 142	
7.	13.42	12	Thorselius, Hans	Atvidabergs MK	Opel Kadett R	11:2
	13.43	13	Persson, Lennart	Stockholms BK	Opel Kadett R	
9.	13.44	14	Pettersson, Dag	AMCK	Saab V4	10:3
13.	13.45	15	Palm, Olle	Xivbygdens MK	Saab V4	10:4
	13.46	16	Johansson, Bo	SMK Köping	Opel Kadett R	
1.	13.47	17	Modig, Lennart	AMCK	Saab V4	10:1
	13.48	18	Karlsson, Stig	AMCK	Saab V4	
	13.49	19	Ytterbring, L-I	MSK Hammaran	Saab V4	
			Håkansson, Ragnarvald			
			Örrenius, Carl			
			Persson, Lars			
			Lindberg, Håkan			
			Hertz, Arne			
			Stenström, Anders			
			Ericsson, Göran			

Föregående års segrare i Östgötarallyt



BJÖRN WALDEGÅRD vann första Östgötarallyt 1966 med en VW 1600. Bytte sedan till Porsche 911 och vann en ny seger 1968. Till fjolårets Östgötarallyt kom han med en s. k. "fintrimmad" folkis — det gick nu inte särskilt bra och i år kommer Björn i en VW 1500.



MATS OSCARSSON från Eskilstuna vann tävlingen 1967 med en VW 1600. Har sedan dess kört både SAAB och Volvo men återkommer nu med en VW av minsta typen, försedd med en grupp 2-trimrad 1600-motor.



STIG BLOMQVIST hette fjolårets segerherre, som med sin SAAB dök upp som en komet och vann en överlägsen seger. I år ingår Stig i SAAB:s fabrikslag och han kommer säkert att göra allt för att försöka upprepa fjolårsframgången.

SPECIALRESTAURANG

MED ALLA RÄTTIGHETER



Vi ordnar allt

FAMILJEFESTER — FORETAGSFESTER — KONFERENSER m. m. HOS ER allt. HOS OSS.

Kom gärna och diskutera Era beställningar över en kopp kaffe!

Tel. 16 47 74, Lundatorpsvägen (bredvid NEFA)

Start- tid	Start- nr	Namn	Klubb	Bilmärke	
Seddade grupp 1					
3.	13.50	20 Nassenius, Lillebror	SMK Köping	Opel Kadett R	X 5:1
	13.51	21 Cederberg, Björn	SMK Nyköping	BMW 2002 TI	
14.	13.52	22 Carlsson, Ingvar	Stockholms BK	BMW 2002 TI	X
	13.53	23 Berg, Lars-Göran	Ljusdals MK	Fiat 125 S	X
	13.54	24 Bergman, Bo	Ludvika MS	BMW 2002 TI	
11.	13.55	25 Nilsson, Åke	Stockholms BK	BMW 2002 TI	X 5:5
	13.56	26 Hamnergård, L-O	Eskilstuna MK	BMW 2002 TI	
	13.57	27 Allansson, Arne	Nässjö MK	BMW 2002 TI	X
	13.58	28 Ostensson, Jan	KAK	Opel Kadett R	X
	13.59	29 Sahsten, Karl-Olof	Norrköpings MK	Opel Kadett R	X
		Berggren, Lennart			
		Ericson, Per-Erik			
		Feldin, Leif			
		Syrén, Olle			
		Larsson, S-O			
		Osterberg, Sylvia			
		Osterberg, Ingemar			
		Ericsson, Willy			
		Eriksson, Rune			

OK för bilen — för villan **OK**

5.	14.00	30 Blomqvist, Gunnar	Stockholms BK	Opel Kadett R	X 5:2
	14.01	31 Blomqvist, Ingelöv	SMK Vingåker	Opel Kadett R	
	14.02	32 Tornebrand, Jan-Eric	Norrköpings MK	Opel Kadett R	X
	14.03	33 Persson, Göran	Huddinge MK	BMW 2002	X
	14.04	34 Eriksson, Lars-Gunnar	Strängnäs AMS	BMW 1600 TI	
	14.05	35 Karlsson, Ingvar	Strängnäs AMS	BMW 1600 TI	
	14.06	36 Asterhag, Leif	MK Kapparpberg	Saab V4	X
	14.07	37 Trygg, Gunnar	SMK Köping	BMW 2002 TI	
	14.08	38 Wilén, Hans-Olof	SMK Hedemora	Opel Kadett R	
		Wilén, Jan-Åke			
		Swartz, Arne			
		Gustavsson, Tore			
		Sjöstrand, Lennart			
		Nyberg, Johnny			
		Ytterbring, Bengt-Åke			
		Sundh, Boo			
		Robertsson, Torbjörn			
		Furuhed, Rune			
Klass 5					
8.	14.09	39 Kulläng, Anders	Forshaga MC	Opel Kadett R	X 5:4
	14.10	40 Carlsson, Donald	Umeå MS	BMW 2002	
		Nordström, Gunnar			
		Nordström, Ulf			



**Varför monterar
man egentligen CIBIE
extraljus?**

**Fråga
rally-
eliten!**



AUTO-ELEKTRISKA IMPORTEN KB
Box 300 42 • 104 25 STOCKHOLM 30 • Tel. 08/13 14 00

Start- tid	Start- nr	Namn	Klubb	Bilmärke	
14.11	41	Stenberg, Göte Olofsson, Sune	SMK Östgöta	Volvo 122	X
14.12	42	Rohm, Kent	Kristinehamns MK	BMW 2002 Ti	
14.13	43	Fredriksson, Leif Stendal, Jack-Olof	Norrköpings MK	Volvo 544	X
14.14	44	Brith, Hans	MK Rimo	Opel Kadett R	X
14.15	45	Hellström, Börje	Olofström MK	BMW 2002	X
14.16	46	Karlsson, Jan Karlsson, Karin Holmberg, Stig-Arne	KAK/U Umeå	Opel Kadett R	X
12. 14.17	47	Lundgren, Mats Olsson, Ove Törnqvist, Olof	JMK Östersund	BMW 2002 Ti	X 5:6
14.18	48	Holmström, Tord Westerlund, Solbritt	Nässjö MK	BMW 2002	
14.19	49	Boström, Karl-Gustav Anders, Willy	Hällefors MK	Opel Kadett R	
14.20	50	Wallman, Lennart Tahlin, Bengt	SMK Stockholm	Fiat 125 S	

OK för bilen — för villan OK

14.21	51	Werner, Peder Torpfeldt, Jerry	Nora MK	Fiat 125 S	
14.22	52	Strömberg, Leif Sjöberg, Anders	Finspångs MS	Opel Kadett R	X 5:12
14.23	53	Ericsson, Carl-Göran Arvidsson, Bo	SMK Nyköping	Opel Kadett R	
14.24	54	Folk, Jan-Olof Seger, Arne	Atvidabergs MK	BMW 2002	X 5:16
14.25	55	Larsson, Kurt Jonsson, N-O	Norrköpings MK	Opel Kadett R	X
14.26	56	Svensson, Sven-Erik Langborg, Olle	Norrköpings MK	BMW 2002 Ti	
6. 14.27	57	Gullberg, Bo-Anders Wählin, Leif	MK Rimo	BMW 2002 Ti	X 5:3
14.28	58	Nyström, Lars	MK Rimo	BMW 2002 Ti	X
14.29	59	Ede Dahl, Weine Karlsson, Sven	Films SK	Opel Kadett R	
14.30	60	Aula, Carl-Henric Lundberg, Bo-Göran	MSK Kvarnving.	Opel Kadett R	X
14.31	61	Olzon, Rolf Nilsson, Bo	Trelleborgs MK	Opel Kadett	X
15. 14.32	62	Karlsson, Ulf Johansson, Roland	Katrineholms MK	BMW 2002 Ti	X
14.33	63	Johansson, Leif Börjesson, Ruben	SMK Nyköping	Opel Kadett R	X

Några aktuella förarprofiler



OVE ERIKSSON — vem kan egentligen vara mer aktuell? Vann fjolårets SM i grupp 2 överlägset och har insett årets SM-serie i rally med en triumf i Bergslagsrallyt. Har lagt om körstil smärta — kör mjukt och välgivande med sin rally-Kadett.



CALLE ORRENIUS — elegant och snitsigt körande SAAB-förare från Nacka. Kom tvåa efter Ove Eriksson i Bergslagsrallyt trots att han rullade två och ett halvt varv på en specialsträcka för alltid räknas till favoriterna — när han blir riktigt ilskan är det ingen som slår honom...



LILLEBROR NASSENIUS — liksom Ove Eriksson från Köping. En av Sveriges absolut adrankaste förare, tvingades tyvärr bryta Bergslagsrallyt efter transmissionshavet. Körde i fjol Opel Rekord Sprint men har nu återgått till den smidigare rally-Kadetten i grupp 1-version.

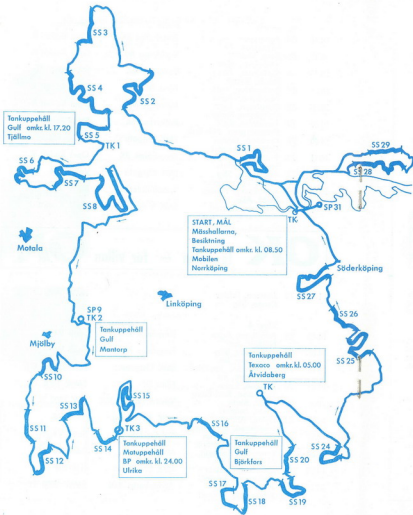
?

DEN OKANDE TALANGEN — som kan vara vem som helst av de övriga i det stora startfältet. Kanske är han inte okänd: Per Eklund, Janne Henriksson, Anders Gullberg, Håkan Lindberg — alla har de redan skaffat sig aktade namn. Kanske är det en för publiken helt okänd förare, som t. ex. Arne Allansson från Ludvika, som i säsongstarten överraskande ökade hem segern i grupp 1-klassen med sin BMW 2002 TI.

Starttid	Startnr	Namn	Klubb	Bilmärke
14.34	64	Pettersson, Stig-Arne	Stockholms BK	Opel Kadett R
14.35	65	Pettersson, Leif	Karlskoga MK	Opel Kadett R
14.36	66	Berg, Dick	Botkyrka MK	BMW 2002 TI
14.37	67	Gullström, Percy	Films SK	Opel Kadett R
14.38	68	Söderström, Lars	Mölnåls MK	Opel Kadett R
14.39	69	Nordlund, Agne	Botkyrka MK	BMW 2002 TI
14.40	70	Bengtsson, Curt	SMK Östgöta	Volvo 142 S
14.41	71	Bengtsson, Bengt	Stockholms BK	Opel Kadett R
14.42	72	Jernström, Kjell	SMK Östgöta	Volvo 544
14.43	73	Hammargren, Nils-Erik	Sportbilsstuvast	BMW 2002
14.44	74	Karlsson, Göran	SMK Valdemarsvik	Opel Kadett R
		Karlsson, Lennart		
		Brander, Torbjörn		
		Sjölander, Mats		
		Andersson, Stig		
		Kottlinsky, Freddy		
		Eklöf, Åke		
		Peterson, Gerold		

OK för bilen — för villan **OK**

14.45	75	Jansson, Krister	BMK	BMW 2002
		Kenne, Stig		
Klass 4				
14.46	76	Adolfsson, Agne	Finspångs MS	Saab V4
14.47	77	Nilsson, Jan	Finspångs MS	Saab V4
14.48	78	Oskarsson, Stig	SMK Östgöta	Ford Escort GT
14.49	79	Andersson, Bo	Films SK	BMW 1600 TI
14.50	80	Haraldsson, Jan-Olof	Västra Österg. MK	VW 1600 TL
14.51	81	Björkstöm, Bo	MSK Kvarnving.	Saab V4
14.52	82	Jansson, Lasse	Kalmar MK	Saab V4
14.53	83	Thuresson, Karl-Sture	SMK Rimo	Saab V4
14.54	84	Lantz, Bertil	SMK Stockholm	Fiat 124
14.55	85	Lantz, Lennart	Atvidabergs MK	BMW 1600 TI
		Hyllén, Anders		
		Lindstrand, Lars-Åke		
		Johansson, Göran		
		Andersson, Lars-Erik		
		Lundgren, Kenneth		
		Modenius, J-Ch		
		Spänberg, Håkan		
		Andersson, Krister		
		Johansson, Stig		
		Johansson, Lennart		



stil
styrka
kondition...



LUXOR
TV · RADIO · STEREO

SPECIALSTRÄCKOR SPECIALPROV och

- SP 9 Mantorps travbana kl. 21.00
SP 31 Kråkvilan, Norrköping, kl. 12.00
lördag 31 januari.
- TK 1 Tjällmo, Gulf, kl. 17.20
TK 2 Mantorp travbanan
TK 3 Motuppehåll, Skolan, Ulrika,
kl. 24.00
TK 4 Årvidaberg, Texaco, kl. 05.00
TK 5 Mässhallen kl. 08.50
- MÅL: Mässhallen 31 januari kl. 12.30
- SS 12 kl. 22.50
SS 13 „ 23.25
SS 14 „ 23.50
SS 18 „ 02.55
SS 19 „ 03.25

Parkeringsplatser finnes vid samtliga specialprov.

SPECIALSTRÄCKOR — SS — markeras på kartan med grova streck.

Motuppehåll: Ulrika.

Servring vid start- och målplats i Mässhallarna, där även resultatlistor finns.

OBS. Länsstyrelsens beslut att publiken skall stå minst 30 meter från vägbanan på ofarliga platser.

Folkbladet
Östgöten

nu med fler läsare och mer nyheter

Gör Din bil en tjänst !

Montera in vår termostatregerade elektriska kylfläkt som bara snurrar när den verkliga behövs. Den stjälar ingen effekt. För inte en massa oljud som den vanliga fläkten och kylar inte vid kallstartar.



Ni får alltid: Snabbare värme i både kupe och motor. Högre effekt, bättre acceleration. Lägre snälvförbrukning och bullernivå.

Gör alltid som SAAB, JAGUAR, RENAULT, LOTUS m.fl. redan har gjort. Montera in el-fläkt. Kompletter monteringssett med kopplingschema.

m GENERALAGENT:
m&h bolagen ab
Storhögskapen 3 • 172 34 Sandbyberg • 06/96 07 55

Start- tid	Start- nr	Namn	Klubb	Bilmärke
14.56	86	Eriksson, Nils-Erik Karlsson, Kjell	Strängnäs AMS	Saab V4 X
14.57	87	Malm, Lars-Göran Poppler, Gunnar	SMK Stockholm	Saab V4 X
14.58	88	Persson, Carl-Olof Larsson, Ulf	Rosbo MK	Saab V4 X
14.59	89	Johansson, Bengt-Inge Pettersson, Jan	Atvidabergs MK	Saab V4
15.00	90	Andersson, Björn Claesson, Roland	MSK Kvarnving.	Saab V4 X 4:3
15.01	91	Elgén, Lars Flodqvist, Björn	Strängnäs AMS	BMW 1600 TI
15.02	92	Lundh, Torsten Lundh, Lennart	Laxå MK	Ford Cortina
15.03	93	Wing, Anders Karlsson, Nils	Linköpings MS	Saab V4 X
15.04	94	Andersson, Ove Andersson, Paul	Norrköpings MK	Saab V4
15.05	95	Hermelin, Ulf Pettersson, Anders	Västra Österg. MK	Saab V4 X
Sjöstrand, Lennart Koppabergs MK Saab V4 4:5				

OK för bilen — för villan **OK**

15.06	96	Pettersson, Jan Erlundsson, Lennart	Bolkirka	Saab V4 X
15.07	97	Andreasson, Ola Pettersson, Rolf	SMK Östgöta	Saab V4 X
15.08	98	Andersson, Ragnar Karlsson, Roger	SMK Motala	Saab V4 X 4:11
15.09	99	Grevesmühl, Carl Lindholm, Silva	Enköpings MK	Saab V4
15.10	100	Erixon, Lars Hagel, Lennart	Avestad BK	Saab V4 X
Klass 11				
15.11	101			
15.12	102			
15.13	103			
15.14	104			
2. 15.15	105	Henriksson, Jan Carlström, Lars-Erik	Stockholms BK	Opel Kadett R X 11:1
15.16	106	Beurling, Boo Börjesson, Torgny	Västra Österg. MK	Volvo Amazon X
15.17	107	Sahlén, Torsten Boström, Lennart	MK Scandia	Volvo 122 X
15.18	108	Wahlfridsson, Per-Inge Nilsson, Kjell	MK Ratten	Volvo 122

Märket som segrar

Gr. I och II
RALLY

SM - 68

SM - 69

vanns på



med **GASTRYCK**
vinner man i
SÄKERHET



Gör som många tävlingsförare - Gå över till



LÄMNA IN BILEN TILL OSS FÖR TOPPENTRIM!

Vi har utökat verkstadssidan för att ge våra kunder ännu bättre service.

Vi har bilvättmaskin som tvättar skinande rent, snabbt, skonsamt och billigt.

Vi har trivsamma bilhållbehör och billig bensin - 2 öre per liter billigare för att Ni tankar själv.

Välkommen till

Askboms Bensin & Service

ATVIDABERG — Tel. 0120/134 11

Start-tid	Start-nr	Namn	Klubb	Bilmärke
15.19	109	Larsson, Curt	Botkyrka MK	Volvo Amazon
15.20	110	Björström, Rolf Lundgren, Jan-Erik		Volvo Amazon
15.21	111	Kjellgren, Gunnar	Västra Österg. MK	Volvo 122
15.22	112	Olsson, Björn Aström, Hans	Nara MK	BMW 2002
15.23	113	Flod, Björn Göthlund, Peter	Stockholms BK	Opel Kadett R
15.24	114	Strid, Clarence	Norrköpings MK	Volvo 144 S
15.25	115	Edman, Leif Johansson, Lennart	Norrköpings MK	Volvo 544
15.26	116	Ståhl, Lennart	Djursholms MK	Opel Kadett R
15.27	117	Billstam, Claes Johansson, Hans	Karlstads MK	Volvo Amazon
15.28	118	Carlsson, Lars Sundberg, Boo Svensson, Rolf Qvist, Lars-Inge	Linköpings MS	Volvo Amazon

OK för bilen — för villan **OK**

15.29	119	Svensson, Lars	Hallsbergs MK	Volvo 122
15.30	120	Törnqvist, Göran Nilsson, Christer	SMK Motala	Volvo 544
15.31	121	Sundberg, Ulf Olsson, Jan-Ake	Kils MK	Volvo 122
15.32	122	Wärn, Bert Jenneryd, Bo	SMK Motala	Volvo 544
15.33	123	Lindström, Tage Thune, Björn	Norrköpings MK	Volvo Amazon
15.34	124	Andersson, Jan Berlin, Lars	SMK Östgöta	Volvo Amazon
15.35	125	Spödin, Tommy Skogman, Staffan	MK Nordjämten	Opel Kadett R
Klass 9				
15.36	126	Fransson, Ingemar Wallinder, Bengt	Finspångs MS	Ford Escort 1300 GT
15.37	127	Eneberg, Gunnar Dahlgren, Rolf	Finspångs MS	Saab 96 S
15.38	128	Sjöberg, Paul Sjöberg, Jan-Erik	SMK Östgöta	Saab 96
15.39	129	Hermansson, Alf Järkeborn, Börje	Hällefors MK	Ford Escort GT

**Titta
vad du får
för dina
blåa marker.
Samla på!**

Mobil

Start- tid	Start- nr	Namn	Klubb	Bilmärke
15.40	130	Asserwall, Leif	SMK Örebro	Ford Escort GT
15.41	131	Siljeström, Jan-Ake Welin, Jan	Hallsbergs MK	Fiat 850 C ✕ 9:2
15.42	132	Jonasson, Arnold		

Klass 12

15.43	133	Casselsjö, Gilbert	SMK Östgöta	Ford Capri ✕
15.44	134	Casselsjö, Monica	Fagersta MK	2300 GT ✕
15.45	135	Kedemark, Stig Stålgren, Gunnar Johansson, Stig Nyqvist, Lennart	Kils MK	Triumph ✕
15.46	136			
15.47	137			
15.48	138			
15.49	139			

Klass 10

15.50	140	Jansson, Sune Jansson, Sven Anmälare Team Ford- Castrol	MK Rimo	VW 1500 ✕
-------	-----	--	---------	-----------

OK för bilen — för villan **OK**

15.51	141	Andersson, Ove Andersson, Elisabet	SMK Uppsala	Ford Escort ✕
15.52	142	Jönsson, Gert	Växjö MS	TwinCam ✕
15.53	143	Gustafsson, Lars	Finspångs MS	Ford Escort ✕
15.54	144	Karlsson, Roger Nilsson, Hans	SMK Arboga	TwinCam ✕ 10:6
15.55	145	Andersson, Jan-Ivar	Films SK	Saab V4 ✕
15.56	146	Jansson, Kenneth Sandman, Sune		Saab V4 ✕
15.57	147	Wikström, Bertil		Saab V4 ✕
15.58	148	Björkelevs, Leif Oscarsson, Mats Danielsson, Sture	SMK Södermanland	VW 1500 ✕
15.59	149	Axman, Torbjörn Jansson, Bo	Norrköpings MK	Saab V4 ✕
16.00	150	Team Ford-Castrol Gustavsson, Bert Mattson, Lars Karlsson, Roine Söderström, Åke	Göteborgs BK Skeppstuna MK	Ford Escort ✕
				TwinCam ✕
				Saab V4 ✕

Start- tid	Start- nr	Namn	Klubb	Bilmärke
16.01	151	Carlgren, Claes	Linköpings MS	Saab V4
16.02	152	Johansson, Lennart Hellberg, Clarence	Norrköpings MK	Saab V4
16.03	153	Norstedt, Cronge Norstedt, Anders	SMK Uppsala	Saab V4
16.04	154	Larsson, Ulf	Borås MK	VW 1500
16.05	155	Bloom, Bernt Sandberg, Åke Sandberg, Malte	Växjö MS	Saab V4
16.06	156	Andersson, Alf Hjertström, Kent	Sala MSK	Ford Escort Twincam Saab V4
16.07	157	Rydin, Ingvar	Norrköpings MK	Saab V4
16.08	158	Johansson, Sven-Erik Lindberg, Håkan	Ljusdals MK	Saab V4
16.09	159	Persson, Jan-Evert Thelin, Johan	SMK Östgöta	Saab V4
16.10	160	Åxelsson, Agne Widén, Hans	Enköpings MK	Saab V4
16.11	161	Norrmann, Leif Nystedt, Åke	Strängnäs AMS	Saab V4

START och MAL vid Norrköpings Mässhallar.

RESULTATLISTA finns i Norrköpings Mässhallar, där även radiatorrapporter lämnas.

HECKS RESTAURANG

svarar för servering av **MAT, KAFFE och LÄSKEDRYCKER** i Mässhallarna.

**Släpkärra
för
Personbil**



Tillverkas även med El-bromsar.

BEGÄR BROSCHYR!



BRÖDERNA FRANSSONNS VERKSTADS AB

Fågelsta, 591 00 MOTALA - 0141/301 70 vx

ibland är en parkeringsvärmare **obetalbar**



därför tar vi inte betalt för den just nu!

Att sätta sig i en iskall bil är inte bara obehagligt, det är enligt läkare hälsovådligt. Det finns en bra lösning: parkeringsvärmare!

I Volkswagen kan man få parkeringsvärmare installerad redan vid tillverkningen till låg kostnad. Men ändå är det inte alla som unnar sig

denna billiga hälsoförsäkring. Därför tar vi steget fullt ut och erbjuder **VW 1300 och 1500 av 1970 års modell med parkeringsvärmare - utan extra kostnad.** Erbjudandet står kvar fram till 28 februari. Det gäller med andra ord att passa på! Välkommen!



ett sätt att ha det bra

En Eberspächer kostar i vanliga fall fabriksmonterad i Volkswagen 1300/1500 ca kr 375,-. Efterhandsmonterad kostar den ca kr 750,- inkl. arbetskostnad och moms.

FACIT AB



Generalagent

**GÖTE
ANDERSSON
& CO AB**

STOCKHOLM
Tel. 67 30 17 - 67 30 51

Klipp ur rallyts regler:

Östgötarallyt arrangeras i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsreglemente, OT:s rallyreglemente, reglementet för Svenska Mästerskapet i Rally samt dessa tilläggsregler.

ARRANGERANDE KLUBBAR:

Boxholms Motorklubb	Boxholm
Finspångs Motorsällskap	Finspång
Linköpings Motorsällskap	Linköping
Motorklubben Scandia	Linköping
Norrköpings Motorklubb	Norrköping
SMK Motala	Motala
SMK Nyköping	Nyköping
SMK Östgöta	Norrköping
Västra Östergötlands MK	Skänninge

1. Tävlingsens art och omfattning.

Rallybanans längd är ca 95 mil, varav 42 mil utgöres av specialsträckor och specialprov. Medelhastigheten för huvuddelen av tävlingssträckan är högst 50 km/tim. I banan finnes inlagda specialsträckor och specialprov på väg eller bana, som köres med högre hastighet och med speciell tidtagning.

Tävlingen kan köras med flera SS mellan 2TK.

Under tävlingen finnes inlagda uppehåll för vila och tankning.

De tävlande kommer att erhålla körorder, tidplan och PM. Av dessa framgår starttid, banans sträckning, idealtider, specialsträckornas och specialprovets längd samt övriga detaljanvisningar.

Karta tillhandahålls utan kostnad vid startplatsen.

2. Deltagare.

Tävlingen är öppen för svenska förare som innehar gällande licenser för deltagande i nationell biltävling.

I varje bil skall förutom föraren medfölja en andre förare som under tävlingen skall tjänstgöra som avbytarförare och således inneha för nationell biltävling gällande förarlicens. Samma förare skall medfölja i bilen under hela tävlingen. Brott mot denna bestämmelse medför uteslutning ur tävlingen. Endast svenska senior- och A-juniorförare, 1:ste förare som tillhör förarklass senior eller A-junior öger rätt att tävla om SM i rally (2:de föraren får tillhöra klass B-junior). B-juniorer öger rätt att starta men tävlar ej om SM.

Bältdäck eller Radialdäck det spelar ingen roll



Radialdäck — eller som man sa innan bältdäck — kostar några kronor mer än vanliga standarddäck. Men så håller dom 50—100 % längre om man kör som vanligt.

Trelleborg radialdäck T—202 är byggt för höga hastigheter — upp till 180 km/tim. Så på motorvägarna kan man lugnt hålla 120—130 km/tim och ännu mer på semesterresorna utomlands. T—202 ger bättre väggrepp (speciellt märkbart i farter över 70 km/tim), större slitstyrka (ger flera mil) och ett lägre rullningsmotstånd (vilket spar bränsle) än ett standarddäck i diagonalkonstruktion.

Så även en helt vanlig söndagsbilist borde skaffa sig snabba radialdäck. För att spara pengar.

TRELLEBORG



3. Tillåtna bilar och klassindelning.

Tävlingen är öppen endast för bilar, som uppfyller det tekniska reglementet. Kategori A.

Klass	1	Seriestandardvagnar	grupp 1	.....	högst 850 cc
	2	"	"	.....	851—1150 "
	3	"	"	.....	1151—1300 "
	4	"	"	.....	1301—1600 "
	5	"	"	.....	1601—2000 "
	6	"	"	.....	över 2000 "
	7	Standardvagnar	" 2	.....	högst 850 cc
	8	"	"	.....	851—1150 "
	9	"	"	.....	1151—1300 "
	10	"	"	.....	1301—1600 "
	11	"	"	.....	1601—2000 "
	12	"	"	.....	över 2000 "

Tävlande, som startar i bil med uteslutande kvinnlig besättning, tävlar även i damklass.

En klass skall vid starten bestå av minst 5 bilar för att deltagarna skall få tillgodagöra sig SM-poäng. Om antalet deltagare i en klass är mindre än 5 kan de deltagande hänvisas till närmast högre klass.

4. Lagtävling.

Märkeslag: Tre av fyra förhandsanmälda förare, som kör samma bilmärke, oavsett fordonsklass.

Klubbtag: Tre icke förhandsanmälda förare från samma klubb.

För lagtävlingen fordras att minst tre klubbar anmält lag eller att märkeslag representerande minst tre fabrikat anmälts.

5. Specialsträckor.

Specialsträcka är en delsträcka som är avlyst för övrig trafik och som körs med högre hastighet än tävlingen i övrigt.

6. Specialprov.

Specialprov är ett särskilt prov som sker på bana eller väg, som är avlyst för annan trafik och som körs med högre hastighet än tävlingen i övrigt.

OBS! Länsstyrelsens beslut att publiken skall stå minst 30 meter från vägbanan på ofarliga platser.

NIKE's RALLY-KLÄDSEL

ANTILOP

Håller Er SÄKERT genom kurvorna



En NIKE-nyhet i särklass



Säljes av välsorterade biltilbehörsaffärer i hela landet

FABRIKEN NIKE AB

MODERNT MOTORHOTELL • CAFETERIA • KONFERENSER

HOTELL & RESTAURANG



Tel. 011/13 98 40, 18 22 77

Tillverkad av smidigt konstläder och försedd med stoppningar av formgjutet skumgummi.

Finns till:	Art. nr
BMC 850 "Hundkojan"	780
Ford Cortina	781
VW 1200-65, VW 1300,	
VW 1500, 1600 TL	782
Volvo PV 544, Amazon 62-64	783
Saab 93-95-96-V4	784
Peugeot 204	786
Opel Kadett	787
Volvo Amazon 65-67	789
BMC 1100	790
Saab V-4 1968	791
BMC 1800	792
BMV 1600-2	793
Volvo 142, 144	794
Opel Record	795
Saab 99	796
UNIVERSAL passar de flesta bilar 800	



I TAKT MED TIDEN – då som nu

BP 4 OKTANTAL – HÖGSTA EFFEKT TILL EKONOMIPRIS



Kör in till



alla gånger

Om Du inte är med i någon motorklubb ännu Tag kontakt med en klubb i din hemort

Här nedan lämnar vi adress och telefonnummer Du kan kontakta:

BOXHOLMS MOTORKLUBB

Ordf. Sören Pettersson, Pher Hannersväg 8 b, Boxholm, tel. 0142/512 91

FINSKANGS MOTORSÄLLSKAP

Sekr. Göran Arvidsson, Östermalmsvägen 63 C, Finspång, tel. 0122/161 71, 103 20

LINKÖPINGS MOTORSÄLLSKAP

Sekr. Bror Lindgren, Bjölbogatan 8 D, Linköping, tel. 013/14 44 91, 12 90 20 ank. 474

MOTORKLUBBEN SCANDIA

Klubblökalen, Vallhallagatan 39 C, Linköping, tel. 013/14 84 92 tisdagar och torsdagar kl. 18.00—19.00

NORRKÖPINGS MOTORKLUBB

Sekr. Rolf Inge Karlsson, Frösaregatan 7

Sekr. Sievert Lindkvist, Klingagatan 6, Norrköping, tel. 011/12 77 33

SMK-MOTALA

Sekr. Tage Johansson, Östermalmsgatan 30 B, Motala, tel. 0141/128 51

SMK-NYKÖPING

Ordf. Jan Olov Carlsson, Solbergavägen 8, Stigtmota

SMK-ÖSTGÖTA

Sekr. K. E. Agefur, Storsvängen 31, Norrköping, tel. 011/13 39 12

VÄSTRA ÖSTERGÖTLANDS MOTORKLUBB

Sekr. Eric Fredriksson, Curmansvägen 5, Skänninge, tel. 0142/404 85

Undertecknad önskar anmäla sig som medlem

i

Namn Yrke

Bostadsadress

Postadress Tel.

Postnr

Intresserad som tävlingsfunktionär ☐

" " aktiv förare ☐

" " ☐

Sätt kryss i lämplig ruta

Japans frestelse.

Toyota Corona Mark II heter den, och den är alldeles ny. Corona Mark II finns nu att titta på hos våra 40 återförsäljare. Det kostar inget. Men tänker ni inte byta bil och är ni inte riktigt säkra på er karaktär, ger vi er ett par råd i all välmening. Läs dom noga nu, efteråt kan det vara för sent.



1. Kommentera inte den vackra karossen så försäljaren hör.

Han får ett tacksamt argument. De sköna, mjuka linjerna är nämligen bara kamouflage för en säkerhetskaross. Den har för det första stötpungtagande sektioner framför och bakom passagerarna och är för det andra byggd på en fristående ramkonstruktion.

2. Undvik att provköra den.

1900 cc och 125 SAE-hästar (=108 DIN) sätter sina spår i vilken bil som helst. Mark II har dessutom överliggande kamaxel. Accelerationen blir visserligen inte densamma som för Porsche 911 S, men det finns ju andra bilar, och vanligen, är jämföra med.

3. Om ni provkör, gör det kort.

Här skilje dom starka från dom svaga. Problemet är helt enkelt att har man börjat köra Mark II är det svårt att sluta. Och ju längre man kör ju mer himlar försäljaren berätta. Om värmen, den dragfria ventilationen, den höj- och sänkbara förarstolen, om slitsstyrkan hos motorn tack vare 5-lagrad vevaxel och kort slaglängd. Han har mycket att säga och han är entusiastisk. Oturligt nog hörs också

allt han säger i den tysta bilen. Man ska vara god av sten för att stå emot.

4. Diskutera inte priset.

Tyvärr är det så att ni får mycket för pengarna. Hur många 4-dörrars sedaner kan ni räkna upp som kostar under 19.000 och har 125 hästkrafter? (Kupé-modellen i lönna lyxigare utförande kostar drygt 1.000:—mer.) Garantin är 1 år eller 2.000 mil och inkluderar 3 års rostkydd. De röda, uppgående solarna på dörrarna är valfria och ingår i priset.

5. Stå stark — lätt att säga.

Skulle ni trots våra råd falla för frestelsen ska ni veta att ni inte är ensam. Toyota är det importmärke i USA som ökar mest och säljs näst mest. Och det måste väl snarare bero på bilens styrka än karaktärens svaghet.

Salén & Wicander AB, 06/98 06 80

Toyota

... den kommer att gå långt.