

DRUNKINGSFALLEN

bland småbarn under skoldåldern är många – jämna
aldrig småbarn utan tillsyn i närheten av vatten

Svenska Livräddningssällskapet

ÖSTGÖTA CORRESPONDENTEN

TORS DAG 18 JANUARI 1979

DEL 2



45% INLÄMNINGSRABATT
på alla
FÖNSTERGLASREPARATIONER
som inlämnas och hämtas hos oss
BILGLAS I LINKÖPING
Engelbrektsgatan 20 – Linköping. Tel 13 14 20

SKALL DET BLI STIG IGEN? OPEL UTE EFTER REVANSCH

Vem vinner Östgötarallyt, årets första deltävling i rally-SM? Skall det bli Stig Blomqvist i sin svarta Combi Coupé vars turbomotor har samma vridmoment som en formel 1-motor och utvecklar 250 hk? Tävligen som startar i Norrköping på fredag middag har samlat

hela den svenska rallyeliten och totalt över 200 förare. Förra året tog Saab hem rubbet i rally-SM genom Stig Blomqvist i specialklassen, Per Eklund i standard A och i standard B genom Ola Strömberg. Opel var hack i häl och snuvades på SM-tecknet med bara några futtiga poäng.

Opel är ute efter revansch och har sitt starkaste kort i Bror Danielsson som tagit steget upp i specialklassen efter Anders Kulläng, som kör för tyska Opel. Bror var tvåa i fjolårets SM i standard-A-klassen, endast fyra poäng efter segraren. Bror gillar Östgötavägarna och så har Opel-mekanikerna plockat ut ytterligare värdefulla hästkrafter ur Brors specialmotor.

□ NY MOTOR

Mjölby och Kvarnvingarnas Nalle Johansson gör nu sin första SM-start som fabriksförare i Opelstallet. Nalle kör Brors fjol-

årsbil med en helt ombyggd motor som skiljer sig väsentligt från fjolårsmaskinen. Nalle har även en lägre slutväxel än tidigare för att bilen skall orka med snöföret i början.

Nalle, som fått nummer sex, räknar dock med att ett högre startnummer kan innebära fördelar!

Om väglaget gör att det går snabbare en bit ner i fältet förlorar de först startande ca en sekund per kilometer vilket gör ca sex minuter på hela rallyt.

— Vi skall göra så gott vi kan, säger Nalle, som bara kom ett par sträckor i förra Östgötarallyt då han rullade. Nu har han siktet inställt på att i första hand fullfölja

och att få några värdefulla SM-poäng med sig hem.

□ VARNING FÖR TURBON

Saabs PR-man Torsten Åman varnar för Stigs turbo-bil som är samma svarta Combi Coupé som han körde i förra årets RAC-rally. Den är på 250 hk och går så tyst att miljövärdarna myser av glädje. Men den är nyckfull — man hör inte ett ljud. Plötsligt finns den bara där och är försvunnen lika fort. Är östgötavägarna krokiga och smala blir det trångt med Combi Coupén. Internationellt är det den största rallybilen, hela 4,5 meter lång.

— Vi skall åka om't, säger Torsten Åman, som är mest rädd



19-20 Januari

Text och foto: SVEN FRANSSON

Östgötaförarna ger allt i SM-rallyt på hemmaplan

Bland de 200 startande i årets första SM-rally återfinns ett 60-tal östgötar. Det skulle sitta fint om segern hamnade på hemmaplan. Men vem skall rå på favoriterna och vara mäktig att snuva dem på segern? Nalle Johans-

son och Dag Pettersson är två som har chansen. Sedan finns det en massa lovande rallyförare i östgötaclubbarna strax under övriga eliten och de kommer att ge allt.

Dag Pettersson visade genom att åka hem totalsegern i SMK Motalas T-turen att han snabbt blev god vän med sin Golf GTI. Men bilen är helt standard och har bara 100 hk, vilket inte är mycket att konkurrera med i totalprislistan. Kanske Dags höga startnummer kan hjälpa honom en smula. Dag har ansökt om att bli seedad men fick avslag och i Östgötarallyt kanske det är en fördel att åka längre bak. Dag har nummer 105 på sin GTI men tyvärr fick han inte delar från Tyskland så han kunde byta slutväxel till rallyt.

Ett starkt östgötakort i Standard B är Torbjörn Axman, Norrköping, i en Saab V4. Han är den som har stora chanser att röra om i SM-tävligen så kallade pysklass. Torbjörn har för vana att aldrig släppa och det är sällan någon snuvar honom på klassegern i standard B i Östergötland. Snarare är det Torbjörn som tar hand om totalsegern men i Östgötarallyt får han nog inrikta sig på att göra bra ifrån sig i klassen. Även Axmans klubbkompis Bo Jansson finns med standard B.

Saab är för övrigt favorit i standard B genom Rickard Lager-

bäck, men både östgötarna och han får se upp för Gert Blomqvist, Sävsjö, som kommer i en nybyggd Fiat 131. VÖMK:s Gunnar Kjellgren har tagit fram sin Ford Escort igen och har just lagom till SM-rallyt fått sin maxtrimmade motor klar.

I standard A får vi inte glömma Evert Harrström, Norrköping, som åker Opel GTE. I fjol var Evert 16:e man i SM och åker säkert för att göra en uppräckning från fjolåret. Leif Karlsson, SMK Östgöta, Anders Ekström, Ydre, Villy Eriksson, SMK Östgöta, och Kent Qvist, Kvarnvingarna, vill

säkert ge Evert en match i klassen.

□ FÖDELSEDAG I BILEN

I specialklassen återfinns de flesta östgötarna. Bl a fjolårets Östgötamästare i rally, Lennart Karlsson, AMK, i en Saab V4, klubbkompisen Lennart Johansson i en Volvo 142 är också anmäld, han var totaltreä i Ydrefundan förra helgen. Även Hans Joellsson från AMK som totalvann klappjakten åker rallyt, han passar för övrigt på att fylla är under tävligen gång och skulle nog bli



Dag Pettersson kör en Golf GTI i årets första SM-tävling och blir säkert att räkna med. Motorn är helt standard men går ändå i specialklassen då bilen är något för lätt att gå in i standard A

glad över en framskjuten placering som födelsedagspresent.

LMS:aren René Pettersson åker en välpreparerad Saab V4 och bör göra en bra placering om inga större malörer inträffar. Klubbkompisarna Bossing Karlsson och Sven-Gunnar Wigh är

också anmälda i Saab V4.

Den förstnämnde, lite mera het på gröten, kanske utsätter sig för större risker att åka av p g a lite för vild satsning. Sven-Gunnar kör mera lugnt men har ett fint flyt i sin körning, vilket bör passa i ett längre rally.

för Opels nya specialmotor och även för Bror Danielsson som är duktig i alla väglag. I fjol hade Kulläng ca 175 hk i sin specialmotor då han var SM-tvåa efter Stig. I år har Opels duktige mekaniker Janne Karneborn plockat ut ytterligare 20 hästkrafter. Alltså har Bror ca 195 hk under sin Opelhu.

□ MÅNGA OM SEGERN

Förutom Saab och Opelstallen finns det många intressanta namn i startlistan. Leif Asterhag i en Toyota Celica är en av dem. Han har just i dagarna fått klart med Toyota om SM. Robban Öfverberg med en helt nytrimmad Asconamotor på ca 190 hästkrafter blir också farlig men kanske han är lite för vild bakom ratten.

I standard A har väl inte Ola Strömberg riktigt kommit överens med sin standard-A Saab efter många år bakom ratten i en V4, men det kanske lossnar i Östgötarallyt efter två helgers avåknningar. Farlig är även Gunnar Pettersson, Örebro, som så överraskande ledde Bergslagsrallyt innan en veckaste lämnade motorn på hans Ford Escort.

Och varför skulle inte Volvoforarna blanda sig i toppstriden?

Flera namnkunniga förare rattar Volvobilar med vassa motorer. Sven-Inge Neby, tidigare mekaniker åt P I Walfridsson, är en av dem. Han kör för övrigt i samma team som Svante Arthursson. Kanske någon av dessa vinner Östgötarallyt. Kanske blir det en ny stjärna som tänds på rallyhimlen.



Två starka Östgötakort i SM-rallyt båda standardklasser är Björn "Nalle" Johansson från Mjölby som kör en fabriks-Opel Rallye i standard A samt Norrköpingsföraren Torbjörn Axman i standard B-klassen med sin Saab V4