

RULLARNAS FEST I NORRKÖPING!

För att fylla tomrummet efter "Majpokalen", som bara körs vartannat år, arrangerade Norrköpings MK den 12-5-79 en RSB ingående i DM. Efter start i Norrköping gick färdan ut på Vikbolandet via två prov på rallycrossbanan. Det gäller att hålla tungan rätt i munnen, då det är mycket knepiga och tuffa vägar i denna del av länet. Av de drygt 170 startande bröt ett 30-tal och de flesta genom rullningar och några genom avåkningar.

Startfältet bestod av många utsocknes förare, men de flesta hade svårt att hänga med i svängen. Hemtam på Vikbolandet är i första hand NMK:s Bosse Jansson, och inte lika hemtame Torbjörn Axman hade gett sig den på att hänga med Bosse, och det visade sig snart att de två std B-åkarna dominerade fram till SS6, där Torbjörn anslöt sig till rullargänget, medan Bosse en sträcka senare åkte av i ett vägbyte, vilket kostade en trolig totalseger.

Det var inte många som hade lagt märke till Bossing Karlsson från LMS, som efteranmald fram i sitt vanliga tempo och klarade alla lurigheter, vilket gav seger med fem sekunder till Hans Joelsson, AMK. Ytterligare nio sekunder behövde Roger Johnsson från NMK, som med sin stora Volvo fick ratta ordentligt i svängarna, men Roger fick nöja sig med totalfyra då Uffe Lundqvist i std A klarade klassegern och en tredjeplats totalt. Klasstvåa efter Uffe blev Finspångs stjärnskott Anders Sunnerberg, som med sin Opel började mycket bra men tappade en hel del mot slutet, och trea blev Jan-Åke Emilsson, som rest ända från Falköping.

I std B vann dock Bosse Jansson men klubbkompisen L-G Eriksson hade nog haft chansen till klasssegern om inte en tändkabel krånglat

på slutet. Från Gnesta MK kommer då och då förare som åker bra i Östergötland, och denna gång fanns Kjell Ringström i B std B med klassegger före Mikael Sandström, Nyköping och på tredjeplats Christer Molin, NMK. En Ford Escort med Ingvar Nilsson från Hällefors vann B std A i stor stil före de två konkurrenter som fanns och i B-special vann fjolårets suverän i C-klassen, Per Danielsson från LMS. Per som i år bytt ut Amazonen mot en 142:a åker väl snart till sig en A-licens med den här takten. Tvåa blev Anders Grill från Vingåker, som för övrigt åkte dött lopp med hemmasonen Roger Asplund, NMK. I C std B vann Göran Carlberg, VÖMK, knappt före Sten Westberg, LMS, och femma här blev Birgitta Lundell i den välbekanta FIB-Aktuellt-Kadetten.

Ett nytt namn, Anders Eriksson från NMK i en Volvo 144, dök upp som gubben i lådan och tog hem C-spec. i stor stil före den inte helt obekante Bruno Berglund från Kil i Värmland i en Kadett. Man kan förmoda att Bruno har snappat upp en del som kartläsare åt Anders Kulläng.

Janne Östberg

A-förare std B (13 st): 1) Bo Jansson, Norrköpings MK, Saab V4 1101, 2) Lars-Gunnar Eriksson, d:o, d:o 1118, 3) Lennart Stenqvist, Gnesta MK, Volvo Ama-

zon 1127, 4) Bengt Gustavsson, SMK Nyköping, Saab V4 1133, 5) Sören Nilsson, Finspångs MS, d:o 1139.

A-förare std A (11 st): 1) Ulf Lundqvist, SMK Nyköping, BMW 2002 1076, 2) Anders Sunnerberg, Finspångs MS, Opel Kadett GTE 1091, 3) Jan-Åke Emilsson, Falköpings MK, d:o 1102, 4) Christer Gäf, Mälårbarnas MK, Datsun 160 J

A-förare special (27 st): 1) Bossing Karlsson, Linköpings MS, Saab V4 1065, 2) Hans Joelsson, Åtvidabergs MK, d:o 1070, 3) Roger Jonsson, Norrköpings MK, Volvo 142 1079, 4) Ruben Davidsson, V. Östergötlands MK, d:o 1103, 5) Boo Farsbo, Linköpings MS, Opel Ascona 1104, 6) Ulf Pettersson, MSK Kvarnvingarna, Saab V4 1106, 7) Kent Bergqvist, SMK Nyköping, Volvo 142 1108, 8) Lars-G Sandberg, d:o, Volvo Amazon 1109, 9) Sören Hollstein, d:o, Opel Ascona 1110, 9) Mats Gren, Huddinge MK, d:o 1110, 11) Roland Johansson, SMK Nyköping, Volvo 142 1118, 12) Jörgen Adlén, d:o, Ford Escort 1122.

B-förare std B (16 st): 1) Kjell Ringström, Gnesta MK, Saab V4 1170, 2) Mikael Sandström, SMK Nyköping, d:o 1181, 3) Christer Molin, Norrköpings MK, d:o 1197, 4) Tore Berglund, MK Speed, Volvo Amazon 1207, 5) Kennet Karlsson, Linköpings MS, Saab V4 1210, 6) Peter Ahlbeck, Gnesta MK, d:o 1218,

B-förare std A (3 st): 1) Ingvar Nilsson, Hällefors MK, Ford Escort 1209, 2) Classe Henningsson, Mälårbarnas MK,

B-förare special (47 st): 1) Per Danielsson, Linköpings MS, Volvo 142 1132, 2) Anders Grill, SMK Vingåker, Volvo Amazon 1145, Roger Asplund, Norrköpings MK, BMW 1600 1145, 4) Lars Hall, d:o, Volvo Amazon 1164, 5) Lars Wykman, Djursholms MK, Opel Ascona 1165, 6) Thomas Antonsson, Tjust MK, Volvo 142 1167, 7) Thore Nilsson, MSK Kvarnvingarna, d:o 1169, 8) Mårten Danielsson, Åtvidabergs MK, Volvo Amazon 1170, 9) Björn Bäckström, Botkyrka MK, Volvo 142 1179, 10) Per Egnell, Finspångs MS, Volvo Amazon 1181, 11) Dick Carlsson, MSK Kvarnvingarna, Volvo 142 1185, 12) Kent Svensson, SMK Nyköping, Volvo Amazon 1186, 13) Jonny Arvidsson, Norrköpings MK, d:o 1200, 14) Björn Svensson, Ydre MK, Volvo 142 1201, 15) Anders Hermansson, d:o, Saab Sport 1202, 16) Göran Eriksson, SMK Vingåker, Volvo 544 1203, 17) Bo Karlsson, Norrköpings MK, Volvo Amazon 1204, 18) Per-Åke Ringh, d:o,

C-förare special (47 st): 1) Anders Eriksson, Norrköpings MK, Volvo 144 1169, 2) Bruno Berglund, Kils MK, Opel KR 1220, Christer Öhrman, VÖMK, Volvo Amazon 1220, 4) Leif Karlsson, Norrköpings MK, PV 544 1225, 5) Jan Svensson, Finspångs MS, Saab V4 1228, 6) Håkan Öhm, d:o, Volvo Amazon 1230, 7) Tommy Johansson, Ydre MK, d:o 1241, 8) Janne Frejd, Norrköpings MK, d:o 1250, Thomas Gustafsson, SMK Vingåker, Volvo 142 1250, 10) Bo Djärv, Ydre MK, Volvo Amazon 1258, 11) Tord Bergström, SMK Nyköping, d:o 1263, 12) Kenth Johansson, VÖMK, Volvo 544 1264, 13) Hans Jönsson, Finspångs MS, d:o 1265, 14) Mats Carlsson, SMK Östgöta, VW 1302 S 1273, 15) Jarmo Saarinen, MSK Kvarnvingarna, Saab V4 1278, 16) Göran Jongerden, Norrköpings MK, Volvo Amazon 1280, 17) Dahn Johansson, Team Skogsåarna, d:o 1282, 18) Bosse Borg, Ydre MK,

C-förare std B (12 st): 1) Göran Carlberg, VÖMK, Saab V4 1254, 2) Sten Westberg, Linköpings MS, d:o 1258, 3) Claes Grill, SMK Vingåker, d:o 1277, 4) Christer Larsson, SMK Östgöta, d:o 1278, 5) Birgitta Lundell, Norrköpings MK, Opel Kadett 1285,



Bruno Berglund är väl inte helt obekant för det rallyintresserade Sverige. Bruno anses som en av landets allra bästa kartläsare och när vi skriver kartläsare så menar vi det också. Han har papper på att han tillhör eliten, då han är den ende som är dubbel svensk mästare i bil-O. Men han är nog mer känd som ständigt följeslagare till Anders Kulläng, sänar som vid tre av årets VM-tävlingar, då Opels stallchef själv satte sig bredvid Anders. Vad hittade Bruno på då? Jo, han köpte sig en gammal Rally-Kadett med antikvärde. Debuten skedde i Arjängs RSA, där han gick in som fyra. Strax innan Bruno gav sig iväg till "Acropolisrallyt" som vikarie-rand stallchef åkte han RSB:n i Norrköping. Här blev det en fin andraplats och därmed är Bruno klar för B-licens.

Foto: Göran Johansson