

Grebojakt — tre man inom två sekunder

Ätvidabergs MK kunde till slut köra sin från maj uppskjutna Grebojakt och detta med den äran. Banan som fick god kritik omfattade bl a asfaltprov, grusgrop och några utslagsgivande sträckor i närheten av det välkända samhället. Ett häftigt regn lokalt över SS4 gjorde resultaten lite oräddvisa, då de c:a 30 första fick åka "torrt" och de senare fick känna på översvämningar och delvis dålig sikt.

Det diskuterades mycket före start om tex Kent Gustavsson från MK Rimo, som trivs i Östergötland, och som nästan chockade de övriga i

Ydrerundan nyligen, eller om Göran Andberg från Nyköping, som åkte fortast i Folkungaloppet i våras, skulle vinna.

Hemmapubliken och åtskilliga andra höll nog en slant på Dag Pettersson, som dammat av den gamla välbekanta tvåtaktaren och hade lite av hemmaplan att åka på.

Rimo-Kent tappade snart kontakten med tåten genom bl a punktering på den förrådiska SS3 och Dag tappade åtskilliga sekunder i början på att motorn hade svårt att vakna till liv, men sedan blev det full fart.

Det hela artade sig till en sekundstrid som kunde ha slutat hur som helst mellan tre förare. Dag hämtade in allt förlorat utom 2 sekunder och en otippad Peder Rengfors med en trillskande Ascona-låda knep segern. En sekund före Andberg och Dag ytterligare en sekund efter.

Standardklasserna, som startade senare, hade inte mycket att säga till om totalt, då det mörknade snart och alla hamnade i nämnda regnväder på SS4. Std-A vanns oväntat av Roger Asplund som helt enkelt åkte ifrån favoriten Ulf Lundqvist.

I std B fanns Torbjörn Axman med och tänkte nog vinna klassen, som så många gånger tidigare, men Per Eriksson från SMK Nyköping ville annat. Axman hetsade upp sig, så att en avakning och stopp blev följden. Per vann klassen trots ett påkörat hinder klart före L-G Eriksson och trean Christer Andersson i



*Peder Rengfors vann Grebojakt-
ten i sin Ascona med minsta
möjliga marginal. Foto: Göran
Johansson.*

en Datsun, nyss hemkommen från ett rally i Tyskland.

Dick Carlsson går från klarhet till klarhet. Nu med seger i B-special igen, trots att han startade sist i klassen.

I B std B trodde nog Hans Nilsson från LMS att segern var klar, men knappt inom resptiden dök Christer Molin NMK upp, och presenterade en överlägsen sluttid.

Jan Östberg

A-förare special (36 st): 1) Peder Rengfors, Linköpings MS, Opel Ascona 1101, 2) Göran Andberg, SMK Nyköping, Volvo 142 1102, 3) Dag Pettersson, MK Scandia, Saab Sport 1103, 4) Stefan Asplund, Norrköpings MK 1125, 5) Ingvald Fransson, Linköpings MS 1127, 6) Per Danielsson, d:o 1129, 7) Kent Gustafsson, MK Rimo 1130, 8) Arne Ljunggren, SMK Nyköping 1133, 9) Sören Høllstein, SMK Nyköping 1135, 10) Anders Lönn, SMK Nyköping 1137, 11) Lars-Göran Sandberg, d:o 1138, 12) Bo Karlsson, Linköpings MS 1140, 13) Tomas Johansson, Ydre MK 1142, 14) Kent Karlsson, Linköpings MS 1144, 15) Torgny Börjesson, VOMK 1145.

A-förare standard A (7 st): 1) Roger Asplund, Norrköpings MK 1189, 2) Ulf Lundqvist, SMK Nyköping 1194, 3) Conny Lindeskov, d:o 1298.

A-förare standard B (10 st): 1) Per Eriksson, SMK Nyköping 1165, 2) Lars-Gunnar Eriksson, Norrköpings MK 1174, 3) Christer Andersson, d:o 1200, 4) Jan Wiktorsson, d:o 1218, 5) Leif Bäckström, Ätvidabergs MK 1219.

B-förare special (39 st): 1) Dick Carlsson, MSK Kvarnvingarna 1184, 2) Mats Persson, SMK Karlskoga 1189, 3) Christer Andersson, Ätvidabergs MK 1203, 4) Börje Björk, d:o 1208, 5) Lars Sundqvist, SMK Nyköping 1215, 6) Jörgen Strömberg, Ätvidabergs MK 1218, 7) Anders Kling, SMK Valdemarsvik 1220, 8) Rolf Castegård, Östergyllen RC 1222, 9) Anders Hermansson, Ydre MK 1224, 10) Hans Dahlberg, SMK Nyköping 1229, 11)



Sämre gick det för Bengt-Olof Karlsson från Nyköping, som synes. Foto: Göran Johansson.

Tore Sandberg, Ydre MK 1229, 12) Mats Hagstedt, Gnesta MK 1232, 13) Bo Karlsson, Norrköpings MK 1233, 14) Krister Eriksson, Linköpings MS 1242, 15) Per Dellrud, Gnesta MK 1246.

B-förare standard B (10 st): 1) Christer Molin, Norrköpings MK 1224, 2) Hans Nilsson, Linköpings MS 1262, 3) Björn Andersson, d:o 1302, 4) Bertil Ringdahl, SMK Östgöta 1303, 5) Göran Lindh, Tjust KM 1303.

C-förare special (51 st): 1) Ove Andersson, Ätvidabergs MK 1229, 2) Krister Johansson, Linköpings MS 1259, 3) Dennis Hjelm, MSK Kvarnvingarna 1273, 4) Urban Andersson, Norrköpings MK 1280, 5) Mats Eriksson, SMK Nyköping 1282, 6) Bo Djärv, Ydre MK 1287, 7) Mats Carlsson, SMK Östgöta

1291, 8) Conny Henrysson, Norrköpings MK 1293, 9) Magnus Linné, Linköpings MS 1294, 10) Tomas Persson, d:o 1295, 11) Leif Eriksson, Östergyllen RC 1296, 12) Sigvard Johansson, Ydre MK 1313, 13) Hans Eldh, Norrköpings MK 1319, 14) Lars Andersson, Ydre MK 1320, 15) Gösta Svensson, d:o 1322, 16) Jan Rosén, SMK Valdemarsvik 1323, 17) Thomas Thelaus, SMK Motala 1329, 18) Bertil Eriksson, Östergyllen RC 1330, 19) Göran Fridell, Tjust KM 1331, 20) Leif Svensson, Östergyllen RC 1331.

C-förare standard B (11 st): 1) Jörgen Svensson, Linköpings MS 1266, 2) Thomas Asplund, Norrköpings MK 1286, 3) Lennart Ling, d:o 1303, 4) Ingemar Händestam, SMK Nyköping 1312, 5) Birgitta Lundell, Norrköpings MK 1315.