



Nu för tiden står man inte och krigar i rök och damm — man kör — som Torsten Sahlin, SMK Östgöta, gör här på Sviestad. Han vann totalt med sin standard-Volvo

Sahlin vann men Axman var lika snabb i Folkungaloppet

Sahlin vann men Axman var lika snabb i Folkungaloppet

Utan kungar som Ingvar Carlsson och Dag Pettersson blev LMS rally special B, Folkungaloppet, i Östgötaserien och DM en stenhård sekundstrid. Efter 10 mils körande, därav 25 km på sammanlagt 13 SS och SP, var rallyt ännu oavgjort mellan huvudkonkurrenterna. 1973 års segrare, Torsten Sahlin, SMK Östgöta och fjolårs-vinnaren Torbjörn Axman, Norrköpings MK, stod båda på 1530 prickar. Sista specialsträckan, i förväg utlyst som skiljeprov, fick avgöra. Sahlin var här fyra sekunder snabbare. Han vann totalt och fick därmed sin andra inteckning i vandringspriset.

Nu betyder förvisso chauffören kolossalt mycket i de här kvalificerade manöverproven men ännu fick man bevisat att de snabbare specialbilarna inte behöver vara snabbast. Sahlin kör standard A, nästan helt otrimmat, Axman standard B, något mera trimmat, och i den klassen hör också totaltrea René Pettersson, LMS, hemma. Han blev bara slagen med 7 sek och efter honom gick Janne Östberg in med sin lilla Honda endast 10 sek efter Sahlin och Axman.

B-föraren i specialklassen, Jan-Olov Olsson, SMK Östgöta, var 9 sek snabbare än Sven Erik Karlsson, Valdemarsvik, som vann A-förarnas specialklass.

Sahlin var inte bara snabbare än Axman på den avgörande sista sträckan, han vann därtill sex SP och SS mot Axmans två, därav ledade de segern på SP 12. Det dröjde ett tag innan de båda huvudkonkurrenterna kom igång. De bägge inledande asfaltproven vann sålunda Janne Östberg med sin Honda. På SP 2 försvann Gunnar Kjellgren, en av favoriterna, då han knäckte en stötdämpare. SP 3, det otroligt dammiga gräsprovet på Sviestad, och SP 4 gick till Sven-Erik Karlsson, det sistnämnda med Sahlin i kölvattnet 3 sek efter. SS 5 gick med 10 sek till Sahlin före Axman och LMS René Pettersson, som hållit sig väl framme på 2-4:e platserna. Fr o m SS 10 vann sedan Sahlin allt, men fick på SP 12 och SS 13 dela segern med Axman resp René Pettersson.

Linköpings MS vann med 14 poäng över Norrköpings MK och det innebär att det hårdnat i täten i Östgötaserien. VÖMK blev fin trea och har gjort en härlig uppryckning.

180 ekipage startade i Folkungaloppet och nära 50 bröt, mest B- och C-förare. Speciellt vägbytena på SS 5, vid Ringstorp, var besvärliga och där hade bärarna jobbigt stundtals. Ett ekipage rullade på gräsprovet i Sviestad. Inga personskador uppstod. Lasse Ström, Flinspång, en av de bättre liksom Gunnar Källgren tvingades också bryta.

— Det var en bra tävling, allt flöt fint och arrangemangen klaffade väl, säger domaren och Bilsportförbundets kontrollant Sievert Eriksson från Norrköping. Dammet var förvisso besvärligt på sina ställen, men jag vet av erfarenhet att det är praktiskt taget hopplöst att göra något åt det.

ESSE JANSON

Resultat:

A-förare standard A: 1) Torsten Sahlin, SMK Östgöta, Volvo 142, 1520 prickar; 2) Roland Claesson, MSK Kvarnvingarna, Opel Ascona, 1571; 3) Peder Rengfors, LMS, Datsun, 1575; 4) Stig Lang, NAFK, Opel Ascona, 1594.

A-förare, standard B: 1) Torbjörn Axman NMK, Saab V4, 1530; 2) René Pettersson, LMS, Saab V4, 1537; 3) Jan Östberg, Norrköpings MK, Honda Civic, 1540; 4) Kjell-Ake Holm, Kvarnvingarna, Saab V4, 1568.

A-förare, special: 1) Sven Erik Karlsson, SMK, Valdemarsvik, Volvo 544, 1566; 2) Sune Carlzon, LMS, Saab 96, 1580; 3) Hans Eriksson, MK Scandia, Saab V4, 1588; 4) Inge Larsson, do, Volvo Amazon, 1593; 5) Björn Larsson, SMK Östgöta, VW, 1597.

B-förare, standard A: 1) Anders Gustavsson, SMK, Nyköping, Opel

Ascona, 1655; 2) Leif Karlsson, SMK Östgöta, Opel Ascona, 1721.

B-förare, standard B: 1) Bertil Karlsson, SMK, Nyköping, VW 1303, 1617; 2) Stig Samuelsson, NMK, Saab V4, 1641; 3) Håkan Lidebjär, VÖMK, Saab V4, 1679.

B-förare, special: 1) Jan-Olov Olsson, SMK Östgöta, Volvo, 1557; 2) Sören Hanberger, VÖMK, Saab V4, 1579; 3) Christer Svartmo, LMS, Saab V4, 1601; 4) Jan Lundh, Atvidabergs MK, Volvo Amazon, 1604; 5) Sven Gustavsson, Ydre MK, Volvo Amazon, 1614.

C-förare, standard A: 1) Lars Ringebant, LMS, Opel Kadett, 1759; 2) Leif Inge Lood, Vimmerby MS, Volvo Amazon, 1809.

C-förare, standard B: 1) Per Fors, Ydre MK, 1741; 4) Christer Asp-Bogren, SMK Östgöta, do 1760.

C-förare, special: 1) Hans Aspe-mar, MSK Kvarnvingarna, VW 1302, 1692; 2) Jan Högberg, LMS,

Saab V4, 1716; 3) Stefan Johansson, Ydre MK, 1741; 4) Christer Asplund, VÖMK, Saab sp, 1759; 5) Rune Herau, NMK, Saab V4, och Christer Hanning, NMK, 1775; 7) Anders Brage, VÖMK, Saab V4, 1781; 8) Thomas Johansson, Ydre MK, 1791.

Debutanter: 1) Thomas Asplund, NMK, Saab V4, 819; 2) Jan-Anders Gustavsson, LMS, Saab 96, 826; 3) Christer Andersson, AMK, Saab 96, 843; 4) Roger Max, LMS, do, 883; 5) Christer Larsson, do, VW, 1600, 889.

Östgötaserien: 1) Linköpings MS, 199,5 poäng; 2) Norrköpings MK, 185,5; 3) Västra Östergötlands MK, 180; 4) SMK Östgöta, 177,5; 5) Ydre MK, 172,5; 6) SMK, Nyköping, 138; 7) MK Scandia, 114; 8) Atvidabergs MK, 114; 9) Flinspångs MS, 113, 10) SMK, Motala, 80.

Lagtävling: 1) LMS 4692; 2) NMK 4711; 3) Ydre MK 4920; Katrineholms MK 5091.