

Favoriten tvingades bryta SM-rallyt ÖSTGÖTAFÖRARE I TOPPSTRIDEN

Leif Asterhag, Huddinge, i en Toyota Celica har efter fem sträckor gått upp i ledningen totalt i årets första SM-tävling, Östgötarallyt. På andra plats, åtta sekunder efter Leif, ligger Opelföraren Bror Danielsson. Två östgötar har blandat sig i toppstriden. Det är Nalle Johansson som ligger femma totalt och Dag Pettersson som är nia totalt efter fem sträckor.

Leif Asterhag visar att han inte bara åker fort på sommarföre. Trots att hans Toyota är utrustad med en alldeles för vass kam, som inte passar de krokiga östgötavägarna, har han gått upp i ledningen totalt före Bror Danielsson i en Opel Rally. Lite reservation för Asterhags tider kanske vi skall ta. Han hade nämligen problem med ett par tider men det troliga är att han skall ha bort två minuter och då leder han totalt efter fem sträckor.

Nalle Johansson inledde lugnt och tog visdom av förra Östgötarallyts snöpliga slut då har rullade på den andra sträckan. Nalle har ändå bitit sig fast i toppen och är femma totalt när fem sträckor är körda.

□ STOR ROLL

Att föret i årets östgötarally spelar stor roll när det gäller totalpristalsten kan man snart avläsa. Bland de tio bästa ligger förare med startnummer en bra bit över 100. Det är moddigt i början men när gruset kommer fram en bit ner i startfältet går det snabbare om man kan hålla sig i spåren.

Dag Pettersson är en av de tio bästa med startnummer 105 på sin Golf GTI. Tyvärr blev Dag hindrad på den första sträckan av René Pettersson, LMS, som rullat och låg mitt på vägen. Dags kartläsare Jan Östberg fick hjälpa till att få bort Renés Saab och det tog dryga halvminuten innan Scaniaföraren var igång igen. I övrigt var Dag nöjd efter fem inledande sträckor. Men han trodde att de först startande hade haft lite nytta av dagsljuset. I klassen låg Dag trea.

Efter uppehållet blir det mörkt för alla och då skall det bli åka av, sade Dag, och kröp ner i sin GTI för att jaga in sekunder på tåten. Dag låg en minut och 34 sekunder efter ledande Leif Asterhag.

Opels servicegrabbar fick i all



hast åka till Stockholm för att hämta mera däck. Det visade sig att inte gummiblandningen var den rätta och däcken smulade helt enkelt sönder sig. Bror Danielsson som låg tvåa efter den första etappen, var nöjd. Den nya rallybilen med den 195 hk starka tvålitersmotorn gick utan några som helst problem.

Ta't lugnt Bror, varnade markeskompisen Nalle inför den andra etappen.

— Detsamma, svarade Bror, och så gick Opelstallets båda fabriksförare mot sina rallybilar med beslutsam blick. Nu skulle det åkas om SM-poängen. Nalle var trea i klassen. I ledning låg Björn Blomqvist, även han Opel Rally. Enligt de tävlandes egna tider ledde emellertid Lasse Jansson klassen före Nalle och med Björn Blomqvist på tredje plats.

Lasse Jansson, som har start-

nummer 39, har åkt väldigt övertygande med sin Saab EMS.

— Men det går åt däck, säger han, och sneglar åt Blomqvists stora lager, som inte Stig behöver längre.

Ingvar Carlsson i en BMW 320 är sexa totalt och har inte haft några problem. Det hade däremot Sören Nilsson, Kils MK. En postlåda hade fått sig en rejäl tryckare och Sören Kadett hade en kraftigt intryckt bakskärm.

Även Nalle hade fått lite plåtskador men på hans Opel var det högerdörren som blev intryckt. Av vad visste varken Nalle eller Ragnar Spjuth.

— Det bara small till och nu får jag ta vägen över Nalles rallystol när jag skall ut, sade Spjuth.

□ AXMAN I TOPP

I standard B-klassen har Norrköpingsföraren Torbjörn Axman

Favoriten Stig Blomqvist, som inledde väldigt övertygande med sin svarta turbo-Saab och ledde totalt med hela 52 sekunder före Bror Danielsson då fyra sträckor var körda, tvingades bryta på den femte sträckan sedan en oljeslang gått sönder och den 250 hk starka turbomotorn skar innan Stig nådde målet på sträckan.

Leif Asterhag, Huddinge, i en Toyota Celica ledde Östgötarallyt totalt efter fem specialsträckor. Men skall hans vilda satsning hålla? Det återstod 22 sträckor till målet i Norrköping på lördagseftermiddagen

svarat för en bra körning i Kolmårdenskogarna och låg efter fem sträckor på andra plats i klassen efter ledande Kenth-Bore Munther, Vännäs MK. Axman hade inte haft några som helst problem men tyckte att motorn var för svag.

SM 79

19-20 Januari

Text och foto:

SVEN FRANSSON

På tredje plats låg Rickard Lagerbäck, Järfälla, trots att han rullade på den första sträckan. Han kom på hjulen igen och förlorade bara ca tio sekunder. Bo Jansson, Norrköping, är sexa och svarar för ännu en fin östgötaprestation. Anders Sunnerberg, Finspång, har också kört väldigt bra i inledningen och är tillsammans med Torbjörn Axman på 17:e plats totalt.

Ytterligare 22 sträckor återstår innan de första rallybilarna är vid slutmålet i Norrköping. Mycket kan hända under natten och lördagen och redan efter fem sträckor hade närmare 20 bilar brutit årets första SM-rally.



ÖSTGÖTARALLYT

Oförändrat i tåten

Totalt efter 5 ss: 1) Leif Asterhag, Huddinge MK, Toyota Cel, 3623; 2) Bror Danielsson, Årjängs MK, Opel Kad, 3631; 3) Björn Blomqvist, Huddinge MK, Opel Kad, 3673; 4) Lasse Jansson, Fjälls MK, Saab 99, 3676; 5) Ejörn "Nalle" Johansson, MSK Kvarnv, Opel Kad, 3686; 6) Ingvar Carlsson, SMK Nyköp, BMW 320, 3698; 7) Sören Nilsson, Kils MK, Opel Kad, 3709; 8) Torsten Andersson, MK Rimo, Opel Kad, 3711; 9) Dag Pettersson, MK Scandia, VW Golf GTI, 3717; 10) Gunnar Fagerlind, Falköp MK, Opel Asc, 3725; 11) Hans Hansson, Jämtland MK, Ford Escort, 3731; 12) Kenth-Bore Munther, Vännäs MK, Saab 96, 3733; 13) Bengt Thorsell, Skara MK, Ford Escort, 3735; 14) Svante Artursson, SMK Värnamo, Volvo 242, 3743; 15) Gunnar Pettersson, SMK Örebro, Ford Escort, 3747; 16) Kai Jonsson, Karlskrona AK, Saab 99, 3748; 17) Torbjörn Axman, Norrköpings MK, Saab V4, 3758; Anders Sunnerberg, Finspångs MS, Opel Kad, 3758.

Med reservation för att bilar med höga startnummer kan blanda sig in i tåten.

Special: 1) Leif Asterhag, Toyota, 3623; 2) Bror Danielsson, Opel, 3631; 3) Dag Pettersson, VW, 3717; 4) Gunnar Fagerlind, Opel, 3725; 5) Hasse Hansson, Ford, 3731; 6) Bengt Thorsell, Ford, 3735; 7) Svante Artursson, Volvo, 3743.

Inga större förändringar hade skett i resultatlistans topp när rallybilarna hade avverkat den sjunde specialsträckan vid Gärdaby söder om Norrköping. I tåten låg fortfarande Leif Asterhag men Bror Danielsson hade knappt i tre sekunder på ledande Asterhag. Tre är Björn Blomqvist som är hela 52 sekunder efter Bror. Lasse Jansson är fortfarande tvåa i klass Standard A och fyra totalt före Nalle Johansson och Ingvar Carlsson som båda har 4130 och delar femte platsen. På sjunde plats ligger Dag Pettersson som avancerat, även han delar sin placering och det är med Torsten Andersson MK Rimo.

I Standard B är det oförändrat med Kent Bore Munther i tåten före Torbjörn Axman, Norrköping.

På det sjätte provet på Kungsängens rallycrossbana visade Hasse Möller att han kör rallycross i vanliga fall och var totalt snabbast tillsammans med Anders Thunemar. Janne Blom fick problem på Kungsängen men kunde fortsätta efter reparation.

