

# Bossings dag i rally

Vintersvängen i Linköings MS regi gjorde verkligen skäl för namnet. Snön vräkte ner från starten i Vikingstad till sista bilen gick i mål på motorstadion i Sviestad. Det blev en hård fight mellan LMS egen Bossing Karlsson i en V4 special och storfavoriten Dag Pettersson, MK Scandia, som åter tagit fram sin VW Golf GTI. LMS-aren vann välförtjänt.

Efter sju specialsträckor och specialprov ledde Bossing med en sekund. Men på specialsträcka åtta, Skortbebysträckan som var fyra kilometer lång, tvålade han till Dag med hela sju sekunder och på de återstående specialproven drog han ifrån ytterligare två sekunder.

Detta var Bossings första totalseger men det var inte helt oväntat att den snart 24-årige bilmekanikern skulle vinna då han vid flera tillfällen i vinter varit bland de absolut bästa.

Trea blev René Pettersson, LMS, också han i V4 special. René tappade 15 sekunder på specialsträcka fem och det är omöjligt att köra in den tiden på en så kort tävling.

## □ SNÖSKOTTNING

En annan av förhandsfavoriterna var ÅMK:s Saabåkare Hans Joellsson. Han kom med en färsk specialseger från Vimmerby i bagaget. Den hårdgasande ÅMK-aren satsar alltid för fullt. Det spelar ingen roll om det är SM eller en liten begränsad tävling. Efter tre mycket bra tider på de första specialsträckorna fick han ägna sig åt snöskottning på den fjärde i nästan fem minuter. I stället för seger blev det denna gång jumboplatsen.

En A-förare som gjorde en mycket bra tävling var Finspångs Jan-Erik Boström i en standard B V4. Han körde in på en fjärdeplats totalt, bland annat före Roxenrundans totaltvåa Leif Karlsson, SMK Östgöta.

Bland B-förarna segrade Kennet Kronstrand, SMK Östgöta, före Roger Arvidsson, LMS, och Kennet Johansson, MSK Kvarnvingarna. Samtliga körde Saab V4.

Om inte oturen varit framme för Mikael Menck på specialprov ett, där han tappade en minut, hade det varit en Amazon i topp i den klassen. På vissa sträckor hade hans tider stått sig bra i A-förarklassen.

## □ JÖRGEN IGEN

I C-klassen blev det trefaldigt LMS i topp. Jörgen Svensson vann och han ser ut att kunna gå långt i den här sporten. För 14 dagar sedan körde Jörgen sin första tävling och nu har han hunnit med tre stycken, med placeringarna etta, trea och etta.

För att få B-licens krävs sex poäng och Jörgen har redan skrapat ihop elva. Men reglerna är skrivna så att han får köra som C-förare året ut om han vill.

Sten Westberg blev tvåa. Han körde sin andra tävling. I den för-

sta blev resultatet detsamma. Han kom tvåa efter Jörgen Svensson.

Trea blev Magnus Gunhardsson med en gammal tvåtakts-Saab.

Sammanlagt startade 55 licensierade förare plus 20 debutanter. Av dessa var det bara sex stycken som inte nådde målet. Den mest kände var Lennart Johansson, ÅMK.

LMS-aren Bengt Andersson rullade med sin Saab över mållinjen på specialsträcka sex.

Efter den här tävlingen tar LMS tävlingsledning en kort paus efter en hektisk vintersäsong. Nästa tävling på rallysidan blir Sviestadsträffen som skall genomföras den 1 maj. Förberedelserna har redan tagit sin början.

## Linköpings MS Vintersvängen:

A-förare, 24 startande: 1) Bossing Karlsson, Linköpings MS, Saab 96, 902; 2) Dag Pettersson, MK Scandia, VW Golf, 912; 3) René Pettersson, Linköpings MS, Saab 96, 935; 4) Jan-Erik Boström, Finspångs MS, Saab 96, 936; 5) Leif Karlsson, SMK Östgöta, Opel Asc 948; 6) Ingvald Fransson, Linköpings MS, Saab 96, 950; 7) Rainer Rajala, SMK Motala, Saab 96, 951; 8) Sören Nilsson, Finspångs MS, Saab 96, 957; 9) Boo Farsbo, Linköpings MS, Opel Asc, 963; 10) Roland Pettersson, Åtvåbergers MK, Volvo 142, 965.



Bossing Karlsson, 24-årig bilmekaniker, är också duktig förare. LMS-aren blev totalsegrare i Vintersvängen

Foto: JAN CHRISTER PERSSON

B-förare, 14 startande: 1) Kenneth Svensson, Linköpings MS, Saab 96, 1019; 2) Sten Westberg, Linköpings MS, Saab 96, 1028; 3) Magnus Gunhardsson, Linköpings MS, Saab 96, 1039; 4) Reino Alanen, SMK Motala, Saab 96, 1061; 5) Jarmo Sarinen, MSK Kvarnvingarna, Saab 96, 1065; 6) Tomas Remnäs, SMK Östgöta, Volvo, 1077; 7) Jan Andersson, Åtvåbergers MK, Opel Kadett, 1077; 8) Dennis Hjelm, MSK Kvarnvingarna, Saab, 1092.

C-förare, 17 startande: 1) Jörgen