

Bossing kung på Sviestad

Sviestadsträffen

Precis som alla andra arrangörer av grustävlingar var Linköpings MS tveksamma till att köra sin planerade grus-asfaltslinga vid RS-tävlingen Sviestadsträffen. (Rallyt ingick som sjätte deltävling i distriktets RS-serie.)

Det blev till slut en kompromiss, man körde på de öppna gruspartier som ligger innanför road racingbanan plus en ganska lång slinga på asfalt med några mycket tvära kurvor som gjorde att de först anmälda 4wd-ekipagen drog sig ur.

Tyvärr blev den slutgiltiga slingan på 2,4 km i lättaste laget. Den enda svåra passagen blev grindhål i till målet, där det bjöds på några snurrningar och motorstopp. Eftersom det handlade om RS-tävling och inte rallysprint kördes slingan tre gånger varpå alla tider lades ihop.

KUNG

Kungen av Sviestad är tveklöst Bossing Karlsson, som har minst fem segrar att falla tillbaka på. Efter rullningar och avåkningar med Peugeot 205:or kom Bossing till sin hemmatävling med en modifierad bil. Han hade helt enkelt byggt om bakkvagnen och satt på fjäderben, vilket gjorde att bilen inte studerade alls. Bossing var uppriktigt ledsen för att inte delat av folkracebanan var med, så han



Bossing Karlsson hade modifierat sin Peugeot 205 så bra att det blev seger på Sviestad.

Foto: CLAES UDDGREN

kunde fått testa bilen över ett hopp, där han har varit illa ute tidigare.

Det var dubbelt Linköpings MS i topp på SS 1 genom Bossing Karlsson och Mikael Heelge. Det skilde två sekunder dem emellan. Men bara en sekund efter Heelges Escort kom en kvartett bestående av Motala-trion Anders Gustavsson, Hasse Flodin och Ove Sterneling. Fjärdemannen var den stora överraskningen Ronny Gustavsson, B-förare i en Ascona.

Mindre nöjd var Jörgen

"Skräcke" Karlsson som ju vann den förra deltävlingen i serien i Boxholm. Han hade nämligen trott att gruspartierna skulle vara mjuka och satsat på Gullabodäck. Han var två sekunder långsammare än Heelge men bytte snabbt till Avondäck före SS 2. Däckbytet gjorde susen för "Skräcke" var sträcktvåa på SS 2, bara en sekund efter Bossing, men i sin tur en före Heelge och Gustavsson.

I sista åket lyckades "Skräcke" till och med köra sekundlika med Bossing så att de

delade sträcksegern. Heelge var åter bara en sekund efter, vilket innebar att Mikael och Jörgen hamnade på samma sluttid. Då SS 1 i första hand avgjorde vid särskiljning tog Heelge andraplatsen och "Skräcke" tredje. Bossing var totalt fem sekunder före.

Anders Gustavsson och Flodin tog de närmaste platserna, medan Janne "Vursten" Andersson gick förbi Sterneling och nöp sjätteplatsen. Ronny Gustavsson spurtade också ifatt Sterneling på sista sträckan, men Ove blev totalsjuva tack vare bättre tid på SS 2.

Sedan följde en trio på samma sluttid, där det inte gick att särskilja Niklas Wallin och B-föraren Jörgen Jansson, eftersom de hade samma tider på alla sträckorna.

MOTORSTOPP

Småsur på sig själv var Jonas Wigren, som fortfarande väntar på sin Golf-motor och nu istället delade Escort med Motalas Anders "Bumpa" Johansson. I första åket bromsade Jonas motorstopp i sista kurvan på asfalt. Han körde sedan sex sekunder fortare på både SS 2 och SS 3. Det slutade med att "Bumpa" blev elfte man i A-klassen och Jonas tolfte.

Om möjligt ännu mer besviken var Björn Bäckström. Efter banändringen blev det alltför snabbt för den lilla Starleten, så segraren i Vikingundan blev nu bara 15:e man i klassen.

En annan förare som hade lätt att hålla sig för skratt var förre serieledaren Göran Sandell. Efter sitt motorras i Boxholm fick han dela bil med Ekonomi-åkaren Peter Holgersson. Bilägaren Holgersson vann klassen med två sekunder till Sandell. Båda fick emellertid stryk av Volvo Original-ettan Michael Menck.

LÅNADE

I C-klassen dominerade ett par förare i lånade bilar, dels värmlänningen David Walfridsson (kusin till brödertrio Per Inge, Lars-Erik och Stig-Olov) som delade bil med Hasse Flodin, dels Gerry Holm som fått låna Kent Karlssons 16v-Golf. David var fyra sekunder kvickare.

Den mycket odramatiska tävlingen som avverkades i mestadels soligt väder var avslutad på mindre än tre timmar.

CLAES UDDGREN

Resultat

Sviestadsträffen, deltävling 6 av 10 i Östergötlands RS-serie, Linköpings MS, RS, 1/5

TOTALT

1) Bossing Karlsson 5.54, 2) Mikael Heelge 5.59, 3) Jörgen Karlsson 5.59, 4) Anders Gustavsson 6.01, 5) Hans Flodin 6.02, 6) Jan Andersson 6.04, 7) Ove Sterneling 6.05, 8) Ronny Gustavsson 6.05, 9) Niklas Wallin och Jörgen Jansson 6.07.

A-FÖRARE

(23 st): 1) Bossing Karlsson, Linköpings MS, Peugeot 205 GTI 1.9, 5.54, 2) Mikael Heelge, d.o. Ford Escort RS2000

Mk2, 5.59, 3) Jörgen Karlsson, MSK Kvarnvingarna, d.o. 5.59, 4) Anders Gustavsson, MSK Motala, d.o. 6.01, 5) Hans Flodin, d.o. 6.02, 6) Jan Andersson, Åtvidabergs MK, Opel Kadett GTE, 6.04, 7) Ove Sterneling, MSK Motala, d.o. 6.05, 8) Niklas Wallin, MSK Östgöta, d.o. 6.07, 9) Jan Lindqvist, MSK Kvarnvingarna, d.o. 6.08, 10) Urban Andersson, Linköpings MS, Volvo 242, 6.09, 11) Anders Johansson, MSK Motala, Ford Escort RS2000 Mk2, 6.11, 12) Jonas Wigren, MSK Valdemarsvik, d.o. 6.12.

B-FÖRARE

(15 st): 1) Ronny Gustavsson, Östergyllens RC, Opel Ascona A, 6.05, 2) Jörgen Jansson, Botkyrka MK, Ford Escort RS2000 Mk2, 6.07, 3) Claes Andersson, MSK Eksjö, Opel Ascona A, 6.07, 4) Niklas Karlsson, MSK Östgöta, Opel Ascona B, 6.10, 5) Jan-Åke Samuelsson, MSK Motala, Opel Ascona A, 6.12, 6) Anders Johansson, MSK Valdemarsvik, Opel Ascona B, 6.12, 7) Michael Johansson, d.o. 6.14, 8) Jonny Kristensson, MSK Kvarnvingarna, d.o. 6.17.

C-FÖRARE

(10 st): 1) David Walfridsson, MK Ratzen, Ford Escort RS2000, 6.10, 2) Gerry Holm, Linköpings MS, VW Golf GTI Mk2 16v, 6.14, 3) Peter Svensson, MSK Motala, Volvo 242, 6.25, 4) Tomas Andersson, MK Ramunder, d.o. 6.26.

EKONOMI

A-förare (4 st): 1) Peter Holgersson, Linköpings MS, Ford Escort RS2000 Mk1, 6.27, 2) Göran Sandell, Åtvidabergs MK, d.o. 6.29.

B-förare (2 st): 1) Bo Karlsson, MSK Kvarnvingarna, Saab 99, 6.39, 2) Peter Karlsson, Finspångs MS, Opel Ascona, 6.40.

C-förare (8 st): 1) Tommy Johansson, SMK Vadstena, Opel Ascona, 6.41, 2) Lars-Erik Fröjd, Team Skogsåkra, d.o. 6.46, 3) Anders Johansson, Laxå MK, VW Golf, 6.48.

VOLVO ORIGINAL

Elit (3 st): 1) Michael Menck, MK Kinda, Volvo 240, 6.24, 2) Niklas Sjögren, MSK Kvarnvingarna, d.o. 6.36.

Cup (5 st): 1) Henrik Kruuse, MSK Kvarnvingarna, Volvo 240, 6.37, 2) Fredrik Skullmark, d.o. 6.44, 3) Stanley Thiman, d.o. 6.46.