

För fjärde året i rad sträcker hustru Ulla upp armen på maken Lars-Göran Liljeberg i rallyspecialen Sviestadsträffen. Framför dem sitter parets tvillingar Mattias och Michael som för det mesta är med när far och mor åker biltävling, fast inte i bilen förstås



Foto: JAN CHRISTER PERSSON

# Fjärde raka för favoriten I SVIESTADSTRÄFFEN

Det blev favoriten Lars-Göran Liljeberg, Södertälje RRC, som tog segern i Linköpings MS rallyspecial Sviestadsträffen. Han var nu hela 6 sekunder före dagens överraskning, B-föraren Göran Lindh från Tjüsts MK.

Lars-Göran Liljeberg som alltid vid sin sida i kartläsarstolen har hustru Ulla tog hem sin fjärde seger i en rad i Sviestadsträffen. Han beslöt att köra sin Opel med Dunlop A 2-däck vilket ett bra beslut med tanke på de varierande underlag som bjöds.

En del av favoriterna till totalsegern syntes aldrig till på startplatsen, bland dem Lennart Johansson, Tjüsts MK, men det fanns många B-förare som placerade sig bra, totaltvåan Göran Lindh tex som inte för så länge sedan var C-förare. Christer Johansson, Flens MS, körde till sig en fjärde plats totalt genom att köra mycket snålt och vägvinnande.

Var kom då alla A-förare? Jo, Roger Jonsson, Norrköpings MK, i en Opel Kadett hade hård fight med Lars-Göran Liljeberg tills han snurrade bort sig på ett av

proven. Hans klubbkompis Kenneth Johansson i sin stora Volvo 142 försvann på första provet genom att lägga sin bil på taket. Kent Qvist, Kvarnvingarna, gjorde bort sig på sista provet genom felkört prov. Norrköpingsförarna Jan Östberg och Torbjörn Axman provade på att köra var sin Datsun F11 med blandat resultat. Jan kom snabbt överens med sin bil och gjorde det så bra att det blev en tredje plats totalt. Torbjörn hade problem med bland annat vändningarna på proven.

LMS-aren Börje Samuelsson hade belagt andraplatsen totalt genom sin fina körning men åkte på en kon och en andraplats byttes mot en sjundeplats.

Jerker Jacobsson, SMK Östgöta, var en riktig friskus med sin lilla hundkoja genom att vara snabbast totalt när han kom i mål.

Jan Östberg, Norrköping, som nu premiärkörde en Datsun F11 gjorde det så bra att det blev en tredje plats totalt, en sekund efter Göran.

Men liksom för Börje blev kornerna problem även för Jerker, som nu fick en minuts tillägg för påkörda hinder och sjönk långt ner i resultatlistan.

Tävlingsledningen tvingades göra om ett par prov på morgonen p g a det myckna regnandet de senaste dagarna men de proven uppskattades av förarna och den talrika publiken som hade god uppsikt över alla proven.

## THOMAS GODHE

Sviestadsträffen, A-förare: 1) Lars-Göran Liljeberg, Södertälje RRC, Opel GT/E, 370; 2) Janne Östberg, Norrköpings MK, Datsun, 377; 3) Roger Johnsson, NMK, Opel GT/E, 384; 4) Leif Karlsson, SMK Östgöta, Opel Ascona, 385; 5) Hans Sandberg, Botkyrka MK, Opel Ascona, 393; 6) Krister Eriksson, Linköpings MS, Opel GT/E, 395; 7) Sören Holstein, SMK Nyköping, Opel As-

cona, 400; 8) Lars-Inge Quist, LMS, Opel Ascona, 400.

B-förare: 1) Göran Lindh, Tjüsts MK, Saab V4, 376; 2) Göran Selin, SMK Östgöta, Opel Ascona, 380; 3) Börje Samuelsson, LMS, Opel GT/E, 387; 4) Conny Johansson, SMK Östgöta, Volvo 544, 391; 5) Anders Gustavsson, Forshaga MC, Simca, 396; 6) Christer Johansson, Flens MS, Saab V4, 398; 7) Lars Johansson, SMK Östgöta, Volvo, 398; 8) Peter Stenberg, SMK Östgöta, VW, 403.

C-förare: 1) Stig Bergquist, Fin-spång MS, Volvo, 403; 2) Åke Holm, Tjüsts MK, Saab V4, 404; 3) Tomas Nilsson, LMS, Volvo, 405; 4) Anders Dellsten, Ätvidabergs MK, Volvo, 407; 5) Gunnar Folker, LMS, Saab V4, 412; 6) Peter Ansgård, SMK Östgöta, BMC, 412; 7) Kent Karlsson, Katrineholms MK, VW, 413; 8) Jan Johansson, VÖMK, Saab V4, 413.