

Våldsam sekundjakt i Sviestadträffen

Stockholmsföraren Lars-Göran Liljeberg, med frugan Ulla i kartläsarstolen, åkte åter hem totalsegern i Sviestadträffen. Tävlingen, som är en rallyspecial för bilar, arrangeras traditionsenligt av Linköpings MS 1 maj varje år. Liljeberg tog nu sin tredje seger i Sviestadträffen efter att ha vunnit 1977 och 1978. Lars-Göran som kör en Opel GT/E var sex sekunder före totaltvåan Anders Eriksson, Asarum, Golf GTI. För de lokala framgångarna svarade arrangörsklubbens Bossing Karlsson genom att bli fyra totalt.

Årets Sviestadträff kördes helt på asfalt beroende på att gräs- och grusavsnitten bitvis låg under vatten efter det senaste dygnets regnande. Från början var det meningen att tävlingen skulle avgöras på tre asfaltprov och fyra på grus och gräs. Tävlingsledningen fick i all hast lägga om banan till bara asfalt, där två prov kördes två gånger vilket gjorde att tävlingen drog ut på tiden.

Totalt kom 140 förare varav ett 20-tal debutanter till start. Det var första gången alla deltagare kunde åka på lika villkor då barnorna inte påverkades av antal startande. Möjligen gjorde regn och hagelbyar att det stundtals under tävlingen blev ganska halt.

□ SEKUNDSTRID

De fyra tätmännen i totalprislisan utkämpade en våldsamt sekundjakt genom de sex proven. Alla fyra inledde med att köra på exakt samma tid på första provet. På det andra var Liljeberg en sekund före Anders Eriksson som i sin tur var en sekund före Janne Östberg. På trean hade de åter exakt samma tid.

Efter fem prov var Liljeberg i ledning med tre sekunder till godo på Janne Östberg som i sin tur var två sekunder före Anders Eriksson. På det sista provet körde Liljeberg och Östberg exakt lika medan Anders Eriksson och Bossing Östberg stött till en banmarkering med sin Honda vilket gjorde att han fick 15 extra sekundprickar

och därmed rasade han ner till tredje plats.

□ DISTRIKTSMÄSTARE

— En härfin påkörning, sade Liljeberg om Östbergs kontakt med banmarkeringen. Retfullt tyckte Östbergs kartläsare Maria Sitomaniemi.

— Vi åker om nästa år igen var hennes slutkommentar.

Liljeberg hade en trasig backspiegel som vittnade om kontakt med banmarkering men den var tydligen för lätt för att resultera i prickbelastning.

Anders Eriksson som är distriktsmästare i södra var nöjd.

— Liljeberg är inget att göra åt och arrangemanget var bra. Men det hade varit skojigare med lite grus- och gräsprov att blanda upp asfalten med.

— Men att det blev regn kan man ju inte lasta arrangörerna för, sade Anders som faktiskt slagit Liljeberg vid något tillfälle. I B-klassen segrade Kenneth Wiman, AMK, på en tid som hade placerat honom på en sjätte plats totalt. Kenneth körde en MBC Cooper, hundkoja populärt kallad. C-förarnas klass vanns av arrangörsklubbens Börje Samuelsson vilket placerar honom bland de tio bästa totalt. Vid lika sluttid var det sista provets tid utslagsgivande.

SVEN FRANSSON

A-förare: 1) Lars-Göran Liljeberg, Södertälje RRC, Opel GT/E, 419; 2) Anders Eriksson, Asarums MS, Golf GTI, 425; 3)

Janne Östberg, NMK, Honda Civic, 437; 4) Bossing Karlsson, LMS, Saab V 4, 439; 5) Sören Holstein, SMK Nyk, Opel Asc, 449; 6) Roger Jonsson, NMK, Volvo 142, 455; 8) Thord Johnsson, SMK Nyk, Opel Asc, 456; 7) Jan-Erik Boström, FMS, Saab V 4, 456; 9) Thomas Johansson, SMK Nyk, VW 1302 S, 456; 10) Kjell Andersson, Tjust MK, Datsun F II, 459; 11) Peter Hallin, VÖMK, Opel Asc, 459; 12) Leif Karlsson, SMK Ö, Opel Asc, 459.

B-förare: 1) Kenneth Wiman, AMK, BMC C, 453; 2) Krister Eriksson, LMS, Opel GT/E, 469; 3) Ulf Carlsson, LMS, Volvo 142, 469; 4) Leif Wigren, Tjust MK, Opel KR, 470; 5) Roland Vonk, LMS, Saab V 4, 472; 6) Bo Johansson, Gnesta MK, BMW 2002, 473; 7) Christer Molin, NMK, Saab V 4, 473; 8) Thore Nilsson, MSK Kv, Volvo 144, 477; 9) Björn Gustafsson, Gnesta MK, BMW 2002, 481; 10) Hans-Erik Nikkilä, SMK Nyk, Opel KR, 481.

C-förare: 1) Börje Samuelsson, LMS Opel KR, 459; 2) Jörgen Svensson, LMS, Saab V 4, 468; 3) Conny Sandh, NMK, Saab V 4, 471; 4) Peter Stenborg, SMK Ö, VW 1302 S, 472; 5) Leif Svensson, Österg RC, VW T 1, 475; 6) Liss Henriksson, NMK, Opel Asc, 477; 7) Conny Johansson, SMK Ö, Volvo PV, 478; 8) Christer Larsson, SMK Ö, Saab V 4, 481; 9) Tord Bergström, SMK Nyk, Volvo A, 484; 10) Reino Alanen, SMK Motala, Saab V 4, 484.



Foto: SVEN FRANSSON

Makarna Lars-Göran och Ulla Liljeberg åkte åter hem totalsegern i rallyspecialen Sviestadträffen