

Sviestad-träffen

Linköpings MS arrangerade även i år sin traditionella RSA-tävling Sviestad-träffen den 1 maj. Tävligen som från början bara var en klubb-tävling blir allt populärare med åren. Nu kom det inte mindre än 130 förare, varav ett 40-tal debutanter. Av en handfull förhandsfavoriter var det mellan två förare som striden stod. Segrade gjorde RSA-specialisten Lars Göran Liljeberg från AMF Södertälje i en Kadett GTE, endast fyra sekunder före tvåan Jan Östberg, NMK, i en Honda Civic. På inte mindre än fyra av de sju proven åkte de på sekunden lika.

I fjol skilde det elva sekunder mellan Östberg och Liljeberg. Nu slet Janne på både handbromsen och tappade avgasröret i jakten på den bortflyende Liljeberg. Fortsätter utvecklingen i samma stil borde det vara Östbergs tur att vinna nästa år.

Arrangörsklubbens Göran Lundh överraskade med att bli totaltre i en Ford Escort som han körde för första gången.

De närmare 5.000 åskådarna fick bevittna en körning av Liljeberg som varken handlade om sladdar eller hjulspinn. Att köra den kortaste vägen mellan två

RALLY-SVERIGE



Sveriges främste RSA-förare? Ja, nog kan Lars-Göran Liljeberg aspirera på den titeln. Th fru Ulla, duktig andreförare. Foto: Sven Fransson

punkter är som bekant den snabbaste och det behärskar Lars-Göran till fulländning.

Av de sju proven var tre på asfalt och fyra på grus och gräs. Det var det sistnämnda som för en del vållade problem. Det är som bekant lätt att rulla på gräsunderlag, när det blir lite uppkört. Bland de som fick bryta på grund av maskin-

fel var Håkan Lidebjer, fel på kraftöverföringen.

En av favoriterna som föll bort var Evert Harrström. Han körde inte sönder, men åkte fel och fick onödiga prickar.

Årets Sviestadträff var trots dammet en uppskattad tävling.

A-förare: 1) Lars Göran Liljeberg, AMF Södertälje Opel Ka-

dett GTE, 480, 2) Jan Östberg NMK Honda Civic 484, 3) G. Lund IMS Ford Escort 503, 4) S. Hollstein SMK Nyköping Opel Ascona 503, 5) Björn Andersson LMS, Opel KR 506, 6) Kent Bergqvist, SMK Nyköping, Volvo Amazon 507, 7) Tomas Johansson, d:o VW 1302S 515, 8) Bengt-Erik Engwall d:o Opel

B-förare: 1) Kjell Andersson Norrköpings MK Saab V4 510, 2) Magnus de la Gardie Ätvidabergs MK BMW 2002 514, 3) Hans Sandberg Botkyrka MK Opel Ascona 517, 4) Anders Gustavsson Forshaga MK Simca 1100 522, 5) Christer Lifvargren Linköpings MS Volvo Amazon 522, 6) Björn Nilsson d:o d:o 523, 7) Kenneth Larsson SMK Nyköping d:o 525, 8) Håkan Gustavsson Linköpings MS VW

C-förare: 1) Sven Erik Svensson Linköpings MS Ford Escort 515, 2) Torbjörn Persson Team Skogsåarna Volvo Amazon 524, 3) Leif Svensson Linköpings MS Opel Ascona 532, 4) Lars Hall Norrköpings MK Volvo Amazon 538, 5) Christer Molin d:o Saab V4 539, 6) Conny Johansson SMK Östgöta Volvo 544 540, 7) Andreas Wulf Hällefors MK Opel Ascona 541, 8) Daniel Amberin Linköpings MS Volvo Amazon 543, 9) N. E. Andersson SMK Motala d:o 544, 10) Villy Karlsson Linköpings MS d:o 544, 11) Gunnar Lennebring d:o Saab V4 553, 12) Håkan Pettersson Nora MK