

Sviestadsträffen LARS-GÖRAN SATTE SAMTLIGA PÅ PLATS

Hur bär han sig åt den 33-årige RSA-föraren Lars-Göran Liljeberg från AMF Södertälje? Den första Maj satte han ett 80-tal östgötaförare plus några från Värmland och Danmark på plats i LMS RSA-tävling Sviestadsträffen.

Lars-Göran var fyra sekunder före tvåan Jan Östberg NMK, som tappade avgasröret och slet av handbromsviren på sin Honda Civic i den förtvivlade jakten på Lars-Görans skalp.

- Han sladdar ju inte ens med sin Kadett GTE, sade en rallyfrälst kille i publiken. - Nej, det här var inget att se, inflikar kompiserna.

Men så fick de höra tiden vid målet för provet och det var den bästa.

Finessen ligger i att Lars-Göran alltid åker utan sladdar och hjulspinn som tar onödiga sekunder och så kör han alltid den kortaste vägen mellan hindren. Det här var fjärde segern för året och det blir säkert fler. Han åker nästan alla RSA som innehåller asfalt för det gillar han.

Tycker om asfaltprov

I Sviestadsträffen hade han gärna sett ytterligare ett par asfaltprov men tyckte ändå att tävlingen var bra. Totalt var det sju prov varav tre asfalt och fyra gick på grus och gräs. Frugan Ulla sköter kontoret i högerstolen och det behåskar hon till fulländning samtidigt som han är väldigt förtjust i sporten.

Arrangörsklubben noterade också ett par fina framgångar. Göran Lundh var trea totalt i premiären med sin Ford Escort som bara har en 1300 cc motor under huven. C-föraren Sven-Erik Svensson vann klassen och var nia totalt även han i en Ford Escort.

Fint motorstadion

Hela tävlingen gick på det inhängnade motorsportområdet Sviestad, numera Linköpings motorstadion. Tänk att förfoga över en inhängnad plats där man kan arrangera en hel RSA-tävling. Det finns för övrigt även Go-kartbana, Motocrossbana, Speedwaybana och Roadracingbana.

Men att sköta hela anläggningen är ett kämpajobb från klubbmedlemmarna, både med spade och skrivmaskin.

Sven Fransson

Så här gick det

A-förare

1. Lars Göran Liljeberg AMF Södertälje Opel GTE, 480
2. Jan Östberg NMK, Honda C, 484
3. Göran Lund LMS, Ford E, 503
4. Sören Hollstein Smk Nyköping Opel A, 503
5. Björn Andersson LMS Opel kR, 506
6. Kent Bergqvist Smk Ny Volvo A, 507
7. Tomas Johansson Smk Nyköping VW 1302 S, 515
8. Bengt-Erik Engwall Smk Nyköping Opel A, 523

B-förare

1. Kjell Andersson, Norrköpings MK, Saab V4, 510,
2. Magnus de la Gardie, Åtvidabergs MK, BMW 2002, 514,

3. Hans Sandberg, Botkyrka MK, Opel Asc, 517,
4. Anders Gustavsson, Forshaga MK, Simca 1100, 522,
5. Christer Lifvergren, Linköpings MS, Volvo A 522,
6. Björn Nilsson, Linköpings MS, Volvo A, 523,
7. Kenneth Larsson, SMK Nyköping, Volvo A, 525,
8. Håkan Gutavsson, Linköpings MS, VW TS, 526.

C-förare

1. Sven Erik Svensson, Linköpings MS, Ford E, 515,
2. Torbjörn Persson, Team Skogsåarna, Volvo A, 524,
3. Leif Svensson, Linköpings MS, Opel Asc, 532,
4. Lars Hall, Norrköpings MK, Volvo A, 538,
5. Christer Molin, Norrköpings MK, Saab V4, 539,
6. Conny Johansson, SMK Östgöta Volvo PV, 540,
7. Andreas Wulf, Hällefors MK, Volvo A, 543,
8. Daniel Amberin, Linköpings MS, Volvo A, 543,



Segraren i RSA-tävlingen Sviestadsträffen Lars-Göran Liljeberg med frugan Ulla som läste kartan (skisserna).