

Slutinstruktion för LMS' Rally Sp A d. 1 Maj, 1976.

1. SBF:s tillståndsnummer är 177. Polismyndighetens tillståndsnummer är 512 A-op 112/76.
2. Se till att du fått ut följande papper: Skisser över SP, besiktningsprotokoll, tidkort, körorder, karta.
3. Förbesiktning sker på BP B/S, Åtvidabergsvägen. Efterbesiktning sker vid målet inne på Sviestadbanan.
4. Efter förbesiktning skall tävlingsbilarna förflyttas till Startplatsen som är belägen inne på Sviestadbanan (pilad väg dit c:a 2 km.).
Tävlingsbilarna skall uppställas i någorlunda nummerordning enligt kartskissen inne på Sviestadbanan före resp. efter tävlingen.
5. Resultatlista anslås vid sekretariatet 1 timme efter avslutad tävling.
6. Prisutdelning sker senare - pristagarna meddelas senare.
7. Försäkringsbranschens Serviceaktiebolag (FSAB) meddelar att vagnskadeförsäkringen inte får gälla under tävlingen.
8. Ansökan om dispens från gällande hastighetsbegränsning har inlämnats.
Beslut i frågan har i tävlingstillståndet icke angivits.
9. Vi kräver att du kör lugnt på de korta transportsträckorna - du har mycket gott om tid på dig - det blir lite trångt på sina ställen och åskådare går på transportvägarna.
10. Kom ihåg att använda skisserna - proven är inte pilade. Enstaka pil förekommer.
11. På skissen till SP 2 har angivelsen Start - Mål fallit bort. Start - Mål skall vara längst ned till vänster på skissen.
12. Vid sekretariatet finns det kaffe, läsk och korv för den sugne.

Tävlingsledningen