

# Gotländske Börje trivdes i snöstorm

Det blev Gotlandsseger i den 21:a Roxenrundan, som arrangerades av Linköpings MS under lördagsnatten. Tävlningen var en av de mest krävande som körts och nattens snöstorm med bitvis ymnigt snöfall ställde till stora problem både för arrangörer och förare. Gotlänningen Börje Sedelius var till slut den som bemästrade det svåra väglaget bäst och åkte hem totalsegern sex sekunder före totaltvåan Leif Karlsson, SMK Östgöta, båda i Opel Ascona, standard A. Tack vare en fantastisk insats av arrangörer och plogningsmanskap behövde ingen sträcka strykas. Den nionde och sista sträckan räddades genom att lantbrukaren Sören Granath i sin snöröjningstraktor satt i direktförbindelse med tävlingsledningen och gjorde en sista röjning av sträckan direkt före första tävlande.

— Jag trivs på de östgötska vägarna, sade den 32-årige försäljaren från Gotland, som nu tog sin första totalseger på fastlandet under sina åtta år som rallyförare.

Det här var en av Börjes mest krävande tävlingar men trots den besvärande snön behövde han och kartläsaren aldrig ta till snöskyfflarna och det var hans taktiska körning som till slut gav seger. Vårste konkurrenten, sedan Dag Pettersson gett upp på den sjätte sträckan, var SMK Östgötas Leif Karlsson.

Efter fyra sträckor ledde Leif med tre sekunder. På den femte sträckan var Börje snabbast tillsammans med Lasse Ström, Fin-spång, i en standard B Saab, som åkte mycket starkt och blev sjua totalt och vann sin klass. Nu var Börje i ledningen totalt före Leif Karlsson med en sekund. Kampen fortsatte och när två sträckor återstod hade Börje sex sekunders ledning över Leif, som vann den åttonde sträckan med två sekunder. På den sista specialen tog Börje tillbaka de två sekunderna och segrade totalt med sex sekunder och får nu sin namnteckning i det ståtliga vandringspriset.

Standard A-förarna dominerade i den absoluta toppen men flera B-förare i specialklassen överraskade med att gå in bland de tio främsta. Bäst lyckades Per-Ove Simonsson, Åtvidabergs MK, genom att vinna klassen och bli trea totalt. Lite fördel kanske de senare i startfältet hade, då det var mera svårkört i början på grund av all snömodd. Sträckorna var nyplogade strax före start på lördagseftermiddagen men de båda sträckorna längst norr ut kring Tjällmotrakten fick ett rejält snöfall med ett djup på ca 20 centimeter. Det var bara att sätta igång och ploga på nytt. Många förare åkte av på de smala vägarna och blev sittande i snömassorna.

På den sista sträckan var det inte avakning som orsakade ett stopp. Hans Backer, Team Skogs-åkarna, fick ett tekniskt fel på sin Amazon och kunde inte komma ur vägen. Det resulterade i att åtta bilar stod i kö innan man bl a med publikens hjälp kunde skjuta bort bilen. Här missade bl a Lasse Ström och Rainer Rajala dyra minuter.

Även Gert Pettersson blev hindrad av en medtävlare som åkt av men trots förseningen körde han hem klassegern i B-förare standard B. René Petterssons kartläsare Henry Liljesson trivdes även bra bakom ratten och blev femma i klassen med Renés specialbil. För klubbkompisen Roger Danielsson gick det inte lika bra. Han var med till den sista sträckan men där åkte han av och kunde inte komma loss.

Av de 122 startande bröt 35 ekipage, de flesta efter avakning. Det tog allt för lång tid att skotta loss bilarna. En av dem som bröt var Dag Pettersson. Han fick stopp på samma ställe, SS sex Vassholma, som i Östgötarallyt. Just som Dag påpekade för sin kartläsare att "det var just här vi bröt SM-tävlingen", så lyste oljetryckslampan och kamaxeldrevet hade gått sönder. Dag ledde då totalt med 32 sekunde före Börje Sedelius.

Lennart Karlsson, ÅMK, låg också bra framme totalt men fick bryta efter snöskottning. Samma öde drabbade Anders Ekström, Ydre, och Kenneth Johansson, MSK Kvarnvingarna. Sören Andersson, VÖMK, bröt på SS ett med drivaxelbrott. Stefan Andersson, Motala, bröt på SS två sedan slutväxeln gått sönder. Håkan Lidebjer bröt med växellådsfel på den tredje sträckan.

Trots det miserabla vädet förlopte tävlingen utan större problem. En del förseningar uppstod emellertid och den första tävlande var inte i mål förrän vid 23-tiden, ca en och en halv timma försenad. Publikens, som parkerat så tokigt och delvis utan belysning, fick ta på sig en del av förseningen. Mjölkbilen kom nämligen inte fram och det vållade mycket problem. SVEN FRANSSON



Gotlänningen Börje Sedelius är en flitig gäst på de östgötska rallytävlingarna. Nu vann han sin första totalseger på fastlandet med sin kartläsare Göran Ryttenius till höger

# Inför Roxenrundan

# Dags för Dags

# sjunde seger?

Närmare 150 ekipage ställer upp i årets upplaga av minirallyt Roxenrundan som arrangeras av Linköpings MS under lördagsnatten. Bland favoriterna märks Dag Pettersson, MK Scandia, som vunnit tävlingen sex gånger och tagit hem två vandringspris. I det nya vandringspriset som sattes upp av Saab-Ana i Linköping för två år sedan, har Lasse Ström, FMS, och fjolårssegraren Conny Johansson var sin inteckning. Tävlingsledningen har haft mycket extraarbete beroende på de senaste dagarnas snöfall, men räknar med att genomföra tävlingen utan ändringar.

Roxenrundans bana kommer bitvis att kollidera med skidtävlingen Boren—Vreta-loppet. Skidtävlingen körs på söndag och har liksom Roxenrundan start i Ljungsbro. Problemet med de båda tävlingarna har lösts i bästa samförstånd och LMS har bl a kortat av en sträcka för att inte korsa skidspåret som ligger preparerat och klart. Roxenrundan har även målet i Ljungsbro, men körs på lördag och totalt omfattar årets upplaga av tävlingen, som är den 21:a i ordningen, ca 16 mil varav 8,4 är specialsträckor fördelat på nio avsnitt. För ovanlighetens skull skickar man iväg specialbilarna först och Conny Johansson som vann tävlingen förra året har nummer fyra på sin Saab och får nog svårt att upprepa fjolårstriumfen. Även Lasse Ström får svårt att ta en andra inteckning då han numera kör standard B. Lasse har däremot chansen att

vinna klassen om inget oförutsett inträffar.

I standard A är Gnestaföraren Gunnar Ålegård en av favoriterna men han får se upp för bl a Didrik Börjesson, Nyköping, som trots en rullning vann klassen i Ydre. Bland B-förarna i specialklassen hittar vi Lars Hall, NMK, som för det mesta brukar göra bra ifrån sig. I B-förarnas standard B-klass är Motalaföraren Stefan Andersson favorit med sin Saab V4. Ett par intressanta namn återfinns från arrangörsklubben där bara C-förarna får delta. A- och B-förare svarar för själva tävlingen. En av de båda är René Petterssons kartläsare Henry Liljesson som nu sätter sig bakom tävlingsratten. Den andre är Roger Danielsson i en VW 1300. Roger är mer känd som tävlingsledare i klubben och som prisdomare på olika rallytävlingar i trakten.

SVEN FRANSSON



Dag Pettersson, MK Scandia, tillhör favoriterna i Roxenrundan. Undra på det, sex gånger har han vunnit tävlingen och plockat hem två vandringspris

# GOTLÄNDSK SEGER I "ROXENRUNDAN"

På lördagsnatten arrangerade Linköpings MS minirallyt Roxenrundan för 21:a gången. Tävlingen kommer att gå till historien som en av de värsta som körts. Under senare delen av rallyt vräkte snön ner och den tilltagande blåsten gjorde att vägarna yrde igen och fick plogas på nytt innan man kunde släppa iväg de tävlande.

Det gällde att köra med insidan av huvudet och inte förivra sig i snömassorna, vilket många gjorde. Den som behärskade det besvärliga föret bäst var en Ö-bo. Börje Sedelius heter han och bor på Gotland. Men han är ofta sedd i de Östgötska rallytävlingarna. Han triumferade med totalt sex sekunder före SMK Östgötas Leif Karlsson, båda i Opel Ascona.

Leif Karlsson SMK Östgöta inledde med att vara snabbast på den första sträckan en sekund före Dag Pettersson som kom till start i en Saab V4 special. Dag hade bytt in bilen i veckan och ville testa den. Scandiföraren ledde tävlingen totalt till den sjätte sträckan där han fick ge upp med trasigt kamaxeldrev. Dag fick bryta på nästan exakt samma plats där han tvingades ge upp Östgöta-rallyt.

Nu stod striden mellan Leif och Börje som hela tiden bara hade några sekunders skillnad mellan sig och som mest rörde det sig om fem futtiga sekun-

der. På den andra sträckan var Börje snabbast medan tre förrare delade sträcktiden på den fjärde. Nu var Börje riktigt i stöten och vann fyra sträckseg-rar i rad och var därmed i ledningen sex sekunder före Leif.

Det var många förare som åkte av i de höga snövallarna och fick skotta sig loss. Av totalt 122 startande plus 28 debutanter bröt 36 ekipage.

En del hade så bråttom att komma iväg efter avakning att de glömde ta med sig varningstriangeln. Det kostade flera förare uteslutning ur tävlingen då

de blev ertappade vid en kontroll av varningstrianglar efter den fjärde sträckan.

## Ett härligt gotlandsgäng

Gotlänningarna som tävlar på fastlandet är ett härligt gäng som aldrig ger upp. I Roxenrundan kom fyra ekipage till start. Alla kör sina rallybilar till tävlingarna. Det skulle bli alldeles för dyrt med släpkärra.

När de skulle till Roxenrundan blev de en timma försenade på grund av ishinder för färjan. Segraren i Roxenrundan Börje Sedelius har tävlat i nio år på fastlandet och bara behövt låna en släpkärra för att få hem bilen vid två tillfällen.

SUIF

## Så här gick det

**A-förare Special:** 1. Conny Johansson, Ydre MK, 5008, 2. Lennart Johansson, Atvidabergs MK, 5106, 3. Mats Holmbom, SMK Valdemarsvik, 5191, 4. Ruben Davidsson, V O M K, 5247, 5. Carl-Gustaf Björn, V O M K, 5286, 6. Roland Pettersson, Atvidabergs MK, 5309.

**A-förare Standard B:** 1. Lasse Ström, Finspångs MS, 4953, 2. Inge Johansson, Norrköpings MK, 4990, 3. Kenth Ove Petersson, MSK Kvarnvingarna, 5013, 4. Sören Nilsson, Finspångs MS, 5098, 5. Jan Wiktorsson, Norrköpings MK, 5111, 6. Bengt Olof Arvidsson SMK Valdemarsvik, 5153.

**A-förare Standard A:** 1. Börje Sedelius, Gotlands MF, 4752, 2. Leif Karlsson, SMK Ö, 4758, 3. Gunnar Alegård, Gnesta MK, 4863, 4. Didrik Börjesson, SMK Nyköping, 4886, 5. Kent Quist, MSK Kvarnvingarna, 4919, 6. Kjell Gustavsson, Ydre MK, 5063.

**B-förare Special:** 1. Per Ove Simons-son, Atvidabergs MK, 4794, 2. Leif Karlsson, Atvidabergs MK, 4968, 3. Sven Olof Sandberg, MSK Kvarnvingarna, 4984, 4. Anders Jansson, Katrineholms MK, 5036, 5. Lars Hall, Norrköpings MK, 5038, 6. Peter Borgstrand, SMK Valdemarsvik, 5042.

**B-förare Standard B:** 1. Gert Pettersson, MSK Kvarnvingarna, 5096, 2. Conny Rahm, Norrköpings MK, 5122, 3. Rolf Andersson, SMK Motala, 5846.

**C-förare Special:** 1. Thomas Petersson, Västra Österg MK, 5113, 2. Pelle Olausson, Linköpings MS, 5144, 3. Ulf Kölebrand, MSK Kvarnvingarna, 5146, 4. Krister Hernström, Finspångs MS, 5168, 5. Henry Liljesson, Linköpings MS, 5212, 6. Jan Andersson, Atvidabergs MK, 5228.

**C-förare Standard B:** 1. Jörgen Svensson, Linköpings MS, 5032, 2. Sten Westberg, Linköpings MS, 5168, 3. Kjell Lindelius, Norrköpings MK, 5178, 4. Göran Heurlen, SMK Motala, 5282, 5. Göran Carlberg, Västra Österg MK, 5285, 6. Jan Rosén, SMK Valdemarsvik, 5469.

**Lagtävling (6 anmälda lag):** 1. Atvidabergs MK, 14868, 2. Linköpings MS, 15344, 3. Västra Österg MK, 15645A, 4. Tjust MK, 15712, 5. SMK Motala, 15973.



Roxenrundans totalsegrare Börje Sedelius med kartläsare Göran Ryftening till vänster.