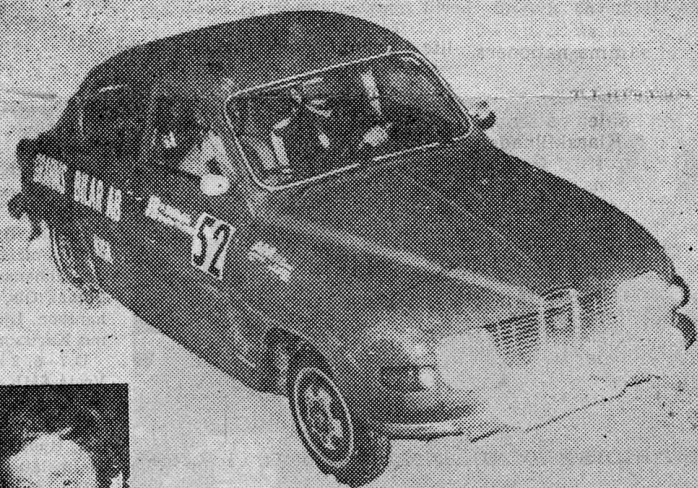




Ydreföraren Conny Johansson med sin kartläsare Göran Durefelt till vänster segrade i den 20:e upplagan av minirallyt Roxenrundan

Foto: SVEN FRANSSON

Ydreförare segrade i 20:e Roxenrundan

Conny Johansson från Ydre MK i en Saab V 4 vann klart den 20:e Roxenrundan som arrangerades av Linköpings MS under lördagskvällen. Den 29-årige bilmekanikern från Kisa var hela 88 sekunder före tvåan Thomas Johansson, SMK Nyköping, i en VW 1302 S. Tävlingsens stora överraskning var B-föraren Nils-Erik Axelsson, även han Ydre MK. Nils-Erik körde sin stora Volvo 142 så övertygande att det förutom klassegger i B-förare special blev en tredje plats totalt, knappa halvminuten efter Thomas. Förarna i Ydre MK var riktigt i stöten och tog ytterligare en klassegger genom Anders Ekström som vann A-förare standard A.

Närmare 180 ekipage kom till start i den 20:e Roxenrundan. Av dessa var ett 30-tal debutanter där alla fullföljde så när som på ett ekipage. Av de övriga förarna tvingades drygt 30 bryta, de flesta efter avakning och snöskottning som tagit allt för lång tid och gjort det meningslöst att fortsätta. En fin tävling tyckte totalsegraren Conny Johansson som nu får sitt namn graverat i Saab-Anas ståtliga vandringspris. Conny vann inte mindre än sju av de tio specialsträckorna. Även Connys kartläsare Göran Durefelt berömde arrangemanget, främst ville han ge funktionärerna beröm för en perfekt tidtagning. I A-förare standard B är det som vanligt en klubbstrid bland NMK-förarna. Nu var det Torbjörn Axman som drog det längsta sträcket genom att vinna klassen och bli fyra totalt. Det var dock nära att klubbkompisen L-G Eriksson snuvat Torbjörn på klassegern. Torbjörn ledde före den åttonde sträckan men fick förgasarfel och bilen gick för halv maskin de sista kilometerna. Reparationen tog så lång tid att det blev transportprick och före sista sträckan låg Torbjörn lika med L-G. På sista sträckan satsade Torbjörn för klassegger och var endast två sekunder efter sträcksegraren Conny Johansson och det räckte för att klara L-G Eriksson.

I A-förare standard A väntades klassegern stå mellan Kent Qvist och gotlänningen Börje Sedelius. Det var inte många som räknat med för många okände Anders Ekström från Ydre som körde en Kadett GTE för första gången. Anders blev snart god vän med Opeln och då gick det undan. Anders vann klassen fem sekunder före Börje Sedelius som var två sekunder före trean Kent Qvist. Kent som ett tag ledde klassen fick punktering på SS fem och var nära att få ge upp men tog sig i mål på följden. Arrangörsklubbens nyblivne A-förare Bossing Karlsson låg väl framme och hade en plats bland de tre bästa inom räckhåll när hans Saab helt enkelt hoppade av vägen i ett gupigt avsnitt på den sista sträckan. Det tog ca två minuter att komma upp igen.

— Men det går flera tävlingar, sade den duktige Saabföraren som har förutsättningar att gå långt.

□ STEFAN IGEN

Stefan Andersson från SMK Motala tog sin andra klassegger i sin andra tävling. — Nu är jag B-förare, sade den glade segraren och nu gäller det väl att vässa motorn lite för att hinna med de större pojkarna. Hittills har Stefan kört en bil som är helt standard.

Alla skördade inte lika fina

framgångar. Dag Pettersson kom till start i en Saab tvåtakt. Ovan vid bilen och lite onödigt frisk satsning med en del missar som följd gjorde placeringen blygsam. Hans Joelsson bröt efter maskinfel. Göran Gustafsson, Boxholm, rullade redan på SS ett. Bengt-Inge Johanson, SMK Nyköping, bröt även han på SS ett efter avakning. Segraren från Finnsångsrundan Lennart Karlsson åkte fort men var av och fick skotta även han.

SVEN FRANSSON