

PROGRAM

LINKÖPINGS MS

SVIESTADTRÄFFEN



1:a maj 2014

40 års jubileum

**Ingår i RS-serien, ÖÖM och DM
för Östergötland**



Engströms Pokalen.
Vem får ha den i sitt prisskåp till nästa tävling?

Parkering och program 100 kr

2FAST4U Transport AB

**Utför allt inom kran och krok-
relaterade jobb.**

Telefon 0706 66 91 89

Claes Lundqvist

Linköping

2FAST4U Transport AB

Välkommen till Sviestadträffens 40 årsjubileum

Första start kl 11:00. Startmellanrum ca 30 sekunder.

Sista bil i mål ca: kl 15:30. Prisutdelning ca: 16:00.



Servering

Toaletter

ÅRETS DELTÄVLINGAR RS-SERIEN 2014

- 2014-04-12 Skänningeknixen V:a Österg. MK
- 2014-04-19 Himmelstalundssprinten Norrköpings MK
- 2014-05-01 Sviestadträffen Linköpings MS
- 2014-06-07 Stefans Minne Åtvidabergs MK
- 2014-06-14 Sprinttävling SMK Motala Bil
- 2014-09-27 Jehandersprinten MK Ramunder
- 2014-11-01 Hjerpesprinten Norrköpings MK

Respekterar våra avspärrningar. Det är absolut förbjudet att vistas innanför avspärrat område. Ha respekt för bilarnas fart. Var uppmärksam på ditt barn.

Tävlingsledningen

Sviestadträffen 40-år.

I början på 70 talet arrangerade LMS klubbträffar på motorstadion. År 1974 så var det dags att göra det officiellt. Det arrangerades en RS-A tävling, året efter så fick tävlingen namnet Sviestadträffen. Klubbträff blev det nästan för förare från klubben vann samtliga förarklasser utom debutantklassen. Totalsegrade gjorde C-föraren Torsten Larsson med en VW 1200 med hustrun Marita i kartläsarstolen före Rolf Svensson i en Ascona.

Rallyspecial på Sviestad C-förare i en gammal VW vann!

Söndagen den 1 maj arrangerade Linköpings MS en RSA, vilken helt avgjordes på Sviestads Motorsportfält utanför Linköping. De 55 förarna fick sju olika specialprov på sig för att göra upp vem som var bäst. De fyra första proven kördes helt på asfalt, medan de tre sista hade gräs till underlag. De flesta proven innehöll en mängd tunnor och andra hinder, vilka ofta fick påhälsning av de tävlande med 15 extra sekunder som resultat per påkört hinder.

B-föraren Bengt Bergström från Linköping i en BMW 2002 tog hand om vinsten på det första serpentinprovet. "Hundkoje" och C-föraren Leif Nyström samt debutanten Ricky Johansson i en gammal Ford Anglia vann SP2. Nästa prov gick till comebackande bilskoleläraren Rolf Svensson och Janne Östberg i en Opel Ascona respektive Saab 96. Rolf Svensson åkte även fortast på SP4 och tog därmed hand om ledningen före Bengt Bergström. Sune Carlzon, Janne Östberg och C-föraren Torsten Larsson i en gammal VW 1200.

De tre avslutande gräsproven vanns i tur och ordning av Janne Östberg debutanten Anders Lundin i en Opel Rally Kadett samt B-föraren Peder Regnfors i en ny Datsun 160J SSS.

Efter körtiden på proven vann Rolf Svensson med två sekunder före Bengt Bergström och med Janne Östberg. Torsten Larsson, Sune Carlzon och Peder Regnfors närmast. Nu är det dock en sak att köra fort på en RSA, en annan att

inte köra på något hinder. Därför fick både Janne Östberg och Sune Carlzon 30 extra sekunder, medan Rolf Svensson och Bengt Bergström kom undan med 15.

Segrade gjorde nu istället C-föraren Torsten Larsson med sex sekunder före Rolf Svensson. B-föraren Peder Regnfors kom närmast, slagen med endast en sekund av Rolf Svensson. Ytterligare en sekund senare körde Bengt Bergström in sin BMW, innan det var dags för debutanten Yngve Samuelsson, som med sin "hundkoja" alltså belade den totala femteplatsen.

A-förare (7 st) 1) Rolf Svensson, Linköpings MS, Opel Ascona 513, 2) Ingvald

Fransson, d:o, Saab V4 530, 3) Jan Östberg, Norrköpings MK, Saab 96 534, 4) Sune Carlzon, Linköpings MS, d:o, 538, 5) L-G Elgstrand, d:o, d:o, 540, 6) Anders Hylén, MSK Kvarnvingarna, Saab V4 548.

B-förare (6 st) 1) Peder Regnfors, Linköpings MS, Datsun 160J SSS 514, 2) Bengt Bergström, d:o, BMW 2002 515, 3) Stig Samuelsson, Norrköpings MK, Opel Ascona 560.

C-förare (21 st) 1) Torsten Larsson, Linköpings MS, VW 1200 507, 2) John Högberg, d:o, Saab 96 535, 3) Bo Farsbo, d:o, d:o 536, 4) Kjell Lindström, d:o, Saab V4 566, 5) Leif Bogren, SMK Östgöta

d:o, 567, 6) Per Olov Karlsson, Linköpings MS, Volvo Amazon 570, 7) Björn Andersson, d:o, Volvo 544, 579, Anders Thoreson, d:o, Saab 96, 579, 9) Christer Nilsson, d:o, Saab V4 589, 10) Leif Bäckström, Ätvidabergs MK, d:o 593.

Debutanter (21 st) 1) Yngve Samuelsson, BMC 525, 2) Ricky Johansson, Ford Anglia 532, 3) Anders Lundin, Opel KR 539, 4) Bengt Andersson Saab 96 550, 5) Börje Lindqvist, BMW 2002 558, 6) Kjell Vesterholm, VW 575, 7) Jan Sthäl Opel KR 577, 8) Tommy Andersson, d:o 578.

Anmälningslista Sviestadträffen 2014-05-01. Del 1(3).

Nr.	Förare/kartläsare	Klubb	Bilmärke	Anm.
00	Roland Appelskog	Östergyllens MC	BMC Cooper S	
0	Håkan Gustafsson/Torsten Larsson	Linköpings MS	VW 1302S	
	Ungdomsrally			
1	Lukas Kindgren/Mattias Roth	ÅMK	Volvo 242	
2	Göran Boström/Stefan Johansson	VÖMK	VW Golf 2	
	Appendix K			
201	Tommy Andersson/Joakim Andersson	Ydre MK	Ascona 400	
3	Magnus Karlsson/Danne Amberin	Linköpings MS	Cortina Lotus	
4	Jocke Johnsson/Annica Johnsson	MK Ramunder	Ascona A	AS 1 Rallyteam
5	Jörgen Jansson/Peter Andersson	Botkyrka MK	Ascona B	
6	Jan Blom/Ake Blom	Finspångs MS	Volvo PV	
7	Håkan Lidebjer/Karl Frisk	VÖMK	SAAB Sport	
8	Björn Bäckström/Peter Ström	Botkyrka MK	Kadett GTE	
9	Peo Kindgren/Tommy Åstrand	ÅMK	Ascona	
10	Göran Lidebjer	VÖMK	Saab Sport	
11	Lennart Stocker/P O Einerfeldt	Värmdö MK	Ascona B	
12	Mats Phersson/Erland Johansson	Östgöta SVK	Saab 96	
13	Krister Hernström/Ingvar Eklöv	Finspångs MS	Volvo Amazon	
14	Mattias Holmberg/Lars-Göran Ohlsson	SMK Motala Bil	Volvo 142	
15	Sven Erik Fröling	SMK Motala Bil	Volvo 140	
16	Christer Asklöf/Mickael Asklöf	ÅMK	Saab V4	
	4 WD A-B-C Förare			
17	Roland Eliasson/Reine Lundqvist	Östgöta BSF	Mitsubishi Evo 6	
18	Torbjörn Månsson	Östgöta BSF	Mitsubishi Evo 7	
19	Johan Eklöf/Pontus Eklöf	Linköpings MS	Skoda WRC	
20	Micke Nilsson/Tommy Sildh	Taxinge MK	Mitsubishi	
21	Albert Friberg/Alexandra Damberg	SMK Motala Bil	Mitsubishi Evo 9	
22	Jakob Thunström	Björkviks MC	Mitsubishi	
23	Andreas Pettersson/Tobias Ohlsson	Norrköpings MK	Mitsubishi Evo 11	BILAM
24	Hans Thunström	SMK Nyköping	Mitsubishi	
25	Björn Copier	Linköpings MS	Lancia Delta HF	
	A-förare 2-hjulsdrivet			
26	Leif Karlsson/Vakant	Linköpings MS	Volvo 242	
27	Lars Blondell/Vakant	Mantorps MK	Peugeot 306	
28	Mikael Stark/Mickael Pettersson	Tjust MK	Ford Escort	
29	Jimmy Eriksson	Tjust Mk	Volvo 740	Lejtorp Racing Henning Jansson Emballage
30	Patrik Ohlsson	Norrköpings MK	Volvo 940	
31	Magnus Johansson/Andreas Johansson	Östgöta BSF	Volvo 240	
32	Göran Lillen Andersson/Ulf Andersson	Tjust MK	Volvo 740	Lejtorp Racing
33	Kent Karlsson/Gerry Holm	Linköpings MS	VW Golf	
34	Mats Johnsson/Emma Lindsmyr	Ydre MK	Volvo	Tornby Bilteknik
35	Thomas Blåder/Tommy Magnusson	Filipstads MC	Volvo 940	
36	Mats Andersson/Anders Sahlin	MK Kinda	Peugeot 306	Appelskog Bil
37	Robert Almevik/DanielLindh	Linköpings MS	Honda Civic	
38	Mikael Lundberg	SMK Gävle	VW Golf	
39	Mikael Ekman/ Kenneth Ekman	Oskarshamns RRC	Seat Ibiza	

Segrare genom åren.

1974 Torsten Larsson Linköpings MS	1994 Hans Flodin SMK Motala
1975 Fergus Sager KAK Stockholm	1995 Mikael Lindquist SMK Östgöta
Björn Larsson SMK Östgöta	1996 Bossing Karlsson Linköpings MS
1976 Jan Östberg Norrköpings MK	1997 Göran Sandell Åtvidabergs MK
1977 Lars-Göran Liljeberg AMF Södertälje	1998 Bossing Karlsson Linköpings MS
1978 Lars-Göran Liljeberg AMF Södertälje	1999 Bossing Karlsson Linköpings MS
1979 Lars-Göran Liljeberg Södertälje RRC	2000 Jari Saarinen MSK Kvarnvingarna
1980 Lars-Göran Liljeberg Södertälje RRC	2001 Jari Saarinen MSK Kvarnvingarna
1981 Lars-Göran Liljeberg Södertälje RRC	2002 Patrik Malteskog Norrköpings MK
1982 Lars-Göran Liljeberg Södertälje RRC	2003 Jörgen Johansson Västerviks RRC
1983 Roger Jonsson Norrköping MK	2004 Joakim Långberg Linköpings MS
1984 Torsten Sahlin SMK Östgöta	2005 Roger Andersson SMK Valdemarsvik
1985 Ulf Larsson Haninge MK	2006 Fredrik Carlsson Östergyllens RC
1986 Nils Erik Axelsson Ydre MK	2007 Rickard Åndberg SMK Nyköping
1987 Bossing Karlsson Linköpings MS	2008 Mikael Stark Tjust MK
1988 Bossing Karlsson Linköpings MS	2009 Roger Andersson Norrköpings MK
1989 Göran Sehlin Norrköpings MK	2010 Göran Andersson Tjust MK
1990 Jan Andersson Åtvidabergs MK	2011 Erik Johansson SMK Nyköping
1991 Göran Åndberg SMK Nyköping	2012 Jari Saarinen MSK Kvarnvingarna.
1992 Kenneth Johansson Norrköpings MK	2013 Joakim Långberg Linköpings MS
1993 Mikael Lindquist SMK Östgöta	2014

1974 års segrare Torsten Larsson Linköpings MS.



Sviestadsträffens första segrare blev hemmaföraren Torsten "Totte" Larsson med en VW 1200 från 1965. Motorn var lätt trimmad till c:a 50 hk. Tävligen gick nu som då inne på Motorstadion, skillnaden var att det var uppdelat på 8-10 prover på grus, asfalt och gräs. I år är Totte tillbaka för att fira 40-årsjubileet, men denna gång som prisutdelare och som kartläsare i en föråkarbil.

Anmälningslista Sviestadträffen 2014-05-01. Del 2(3).

Nr.	Förare/kartläsare	Klubb	Bilmärke	Anm.
B förare 2 hjulsdrivet				
40	Mats Dahlberg/Hans Karlsson	Östgöta BSF	Ascona 1,9S	Ad Bildelar Norrköping 9
41	Rickard Hartzell/Anders Hartzell	Norrköpings MK	VW Golf	
42	Fredrik Johansson/Roger Johansson	Norrköpings MK	Volvo 242	
43	Rasmus Pettersson/Peter Grönros	SMK Valdemarsvik	Volvo 240	
44	Johan Kindahl/Linda Johansson	Ydre MK	Peugeot 306	
45	Anders Brangenfeldt/Henrik Karlsson	MK Ramunder	Volvo 242	
46	Björn Vincent/Elisabeth Johansson	Ydre MK	Opel Corsa	
47	Pontus Nilsson/Mathias Cederstam	SMK Nyköping	BMW 325	
48	Magnus Samuelsson/Peter Johansson	Kinda MK	Volvo 940	UPR Racing
49	Tobias Wärmström/Emil Johansson	Ydre MK	Saab 93	
50	Jan-Åke Samuelsson/Tony Vonk-Krusell	VÖMK	Kadett GT/E	
51	Jonas Arvidsson	Laxå MK	Volvo 242	
52	Torbjörn Johansson	Tjust MK	Opel Ascona	
53	Thomas Bönnermark/Gustaf Lundgren	SMK Nyköping	Volvo 240	
54	Peter Jonasson/Lina Jonasson	Ydre MK	Volvo 242	
55	Pierre Olofsson/Åke Karlsson	Ydre MK	Volvo 940	
56	Joakim Larsson/Jonas Larsson	Norrköpings MK	Ford Escort	
C förare 2 hjulsdrivet				
57	Magnus Johansson/Madeliene Johansson	Tjust MK	BMW 320	
58	Rasmus Eriksson/Conny Gabrielsson	Gnesta MK	Volvo 240	
59	Fredrik Jonsson	SMK Valdemarsvik	Opel Ascona	
60	Mikael Grahm/Hugo Grahm	Ydre MK	Volvo 142	Tornby Bilteknik
61	Micael Jakobsson	SMK Nyköping	Opel Kadett	
62	Tommy Nilsson/Mikael Hallén	Ydre MK	Volvo 240	
63	Pierre Andersson/Sara Andersson	ÅMK	Volvo 240	
64	Per Dahm/Kim Dahm	Norrköpings MK	VW Golf 2	
65	Håkan Pettersson	Tjust MK	Ford Escort MK2	
66	Emil Johansson /Andreas Andersson	SMK Motala Bil	Volvo 242	
67	Sebastian Jansson/Kenneth Sundin	Botkyrka MK	Volvo 242	
68	Benny johansson/Pär Svensson	SMK Valdemarsvik	Ford Escort	
69	Kenneth Brangenfeldt/Bosse Svensson	MK Ramunder	Volvo 240	
70	Jörgen Torlamb/Micael Petersson	Tjust MK	BMW 320	
71	Robin Bäcklund/Nathalie Edlund	Botkyrka MK	Opel Ascona B	
72	Tobias Brindmark/Simon Veggie Sundeborn	ÅMK	Volvo 142	
73	Alexander Alexandersson	Vimmerby MS	Peugeot 306	
74	Hans Andersson/Joakim Wiberg	Linköpings MS	Opel Kadett	
75	Kjell Vikström/David Abrahamsson	MK Kopparberg	Ford Fiesta ST	
76	Marcus Hultman/	SMK Valdemarsvik	Volvo 242	
77	Fritjof Vikström/Kicki Helström	MK Kopparberg	Ford Fiesta ST	
78	Mårten Heartly/Petter Tjörnbo	MSK Kvarnvingarna	Peugeot 309 gti	Appelskog Bil
79	Lars Johansson/Per Pettersson	Ydre MK	Opel Ascona B	
80	Tommy Johansson/Hanna Pettersson	Tjust MK	Ford Escort	Utrike Energiflis
81	Ingvar Rydin/Stellan Holmberg	MK Ramunder	Opel Kadett GSI	
82	Johan Bankler/Jonas Karlsson	MSK Kvarnvingarna	Opel Ascona	

Några kloka ord om priset.

”Det är inte klokt att betala för
mycket för en vara.

Det är också oklokt att betala för
lite!

Betalar ni för mycket, förlorar ni
en del pengar, men det är också
allt ni förlorar.

Betalar ni för lite, kan ni ibland
förlora alltsammans.

Det ni köpte dög inte till det ni
köpte det för.

Räkna inte med att betala
ingenting och få nästan allting –
det går inte.

Skall ni köpa det allra billigaste,
reservera något för risken ni tar.
Gör ni det, har ni också råd att
betala lite mer för det som är
bättre”



Fritt efter John Ruskin
1819 - 1900

Att bli gammal

Att bli gammal är förbannat,
Jag kan inte säga annat
Detta är ju rent helvetiskt,
Osympatiskt, oestetiskt

Allting hänger, tunt är skinnet,
Trist är sinnet, svagt är minnet
Munnen full av köpta tänder,
Bruna fläckar upp på händer

Det är fel på hjärnkontoret,
Fast man själv ej kanske tror’et
Själén gråter, tanken sinar
Hjärnans celler helt borttvinar

Det är slut på erotiken,
Ingen liten vän i viken
Ser på en med lystna blickar
Kroppen värker, allting klickar

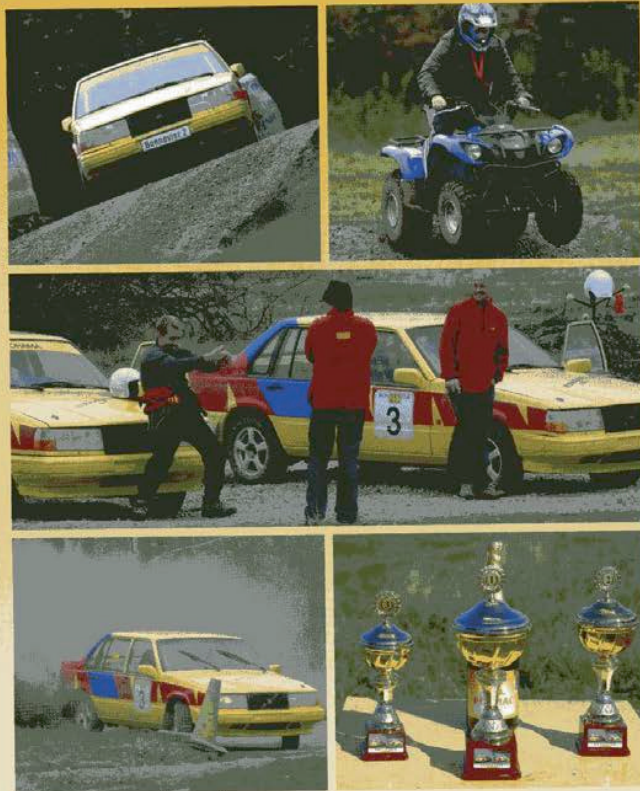
Reumatismen pinar låret,
Rakt och stripigt hänger håret
Ögonlocken som gardiner,
Ådrorna som serpentiner

Huden som ett knippe rynkor,
Här och där ses stora skrynklor
Ja, jag kan inte säga annat
Allting är ju helt förbannat

Anmälningslista Sviestadträffen 2014-05-01. Del 3(3).

Nr.	Förare/kartläsare	Klubb	Bilmärke	Anm.
C förare 2 hjulsdrivet				
83	Emanuel Andersson/Mikael Larsson	Linköpings MS	Opel Kadett GSI	
84	Andreas Brindmark/Torsten Karlsson	Tjust MK	Volvo Amazon	
Original Elit(A, B- förare grupp F r wd VOC E & grup N 0-1400				
85	Jan Lingheimer/Peter Malmberg	Linköpings MS	Volvo 240	
86	Daniel Andersson/Sofia Eng	VÖMK	Volvo 940	
87	Jan-Gunnar Andersson/Carl Olofsson	Ydre MK	Volvo 242	Tornby Bilteknik
88	Crister Karlsson/Sara Ohlsson Kleen	VÖMK	Volvo 940	
89	Fredrik Levstad/Thomas Tholander	Linköpings MS	Volvo 240	
90	Jimmy Ekström/Emil Wretenmark	MK Scandia	Volvo 940	Team Slägggham mar'n
91	Mattias Andersson/Joakim Gustavsson	VÖMK	Volvo 940	
92	Rasmus Lundh/Mats Engström	VÖMK	Volvo 940	
Original C (C- förare grupp F r wd VOC E & grup N 0-1400				
93	Dennis Lundh/Emil Jonasson	VÖMK	Volvo 940	
94	Simone Rydin/Joakim Rydin	MK Ramunder	Suzuki Swift	
95	Ronnie Roth/Oliver Roth	MK Kinda	Volvo 940	HG Trafik AB
96	Andreas Nilsson/Jimmy Eklund	MK Ramunder	Volvo 244	
97	Kjell Hermansson	Mk Ramunder	Volvo 240	
98	Christopher Gustafson/Boo Hidsjö	MK Kinda	Volvo 940	HG Trafik AB
99	Anders Malm	Ydre MK	Volvo 240	
100	Erik Corell/Emil Corell	SMK Nyköping	Volvo 242	
101	Rasmus Brask-Nilsen/Hampus Stenberg	Linköpings MS	Volvo 244	
102	David Roos/Daniel Johansson	Linköpings MS	Volvo 240	
103	Henrik Johansson/Rolf Johansson	Ydre MK	Volvo 240	Hycklinge Bensin & Service AB
104	Björn Pehrsson/Robert Johnson	Mk Ramunder	Volvo 242	AS 1 Rallyteam
Grupp E Elit (A, B- förare grupp E)				
105	Patrik Pettersson/Malin Bexell	Ydre MK	Opel Astra	
106	Bo Lind/Göran Ljungberg	Östergyllens MC	VW Golf GT	
107	Tobias Gustafsson/Johanna Lindsmyr	Ydre Mk	Audi A3	
108	Andreas Norström/Urban Andersson	Linköpings MS	VW Golf GT	
Grupp E C (C- förare grupp E)				
109	Niklas Thapper/Patrik Espenrud	MSK Kvarnvingarna	Opel Ascona	
110	Christoffer Johansson/Conny Johansson	ÅMK	VW Golf 4	
111	Jonathan Hallin/Jörgen Hallin	Ljungsbro MK	Opel Ascona B	
112	Jimmy Kullander/Jonna Olsson	Katrineholms MK	VW Jetta 2	
113	Viktor Nilsson	Tjust MK	VW Golf	
114	Viktor Nord/Nathalie Hallén	Ydre Mk	Opel Astra	
115	Emile Olofsson/Kenneth Olofsson	ÅMK	SAAB 90	
116	Sebastian Karlsson/Ralf Karlsson	Eskilstuna MK	VW Golf 3	
117	Christian Fornell/Kristoffer Fornell	Ljungsbro MK	Opel Astra	
118	Jan Fornell/Sandra Fornell	Ljungsbro MK	Mazda 323F	
119	Mikael Johansson/Johan Gustafsson	ÅMK	VW Golf 3	

Vi gör människor glada!



En upplevelse alla kommer ihåg!

Upplev drag, vrålande motorer, hög puls och doften av bränt gummi.
Släpp loss tävlingsinstinkten...

Motordagar på Linköpings Motorstadion Sviestad är en upplevelse
– Du och dina gäster serveras ett underbart smörgåsbord av spänning!

Vi ledsagar er genom hela det digra programmet
fram till den avgörande finalen och prisutdelningen.

BONNEVIER
& COMPANY

Tel. 0708-63 75 86
www.bonnevier-co.nu

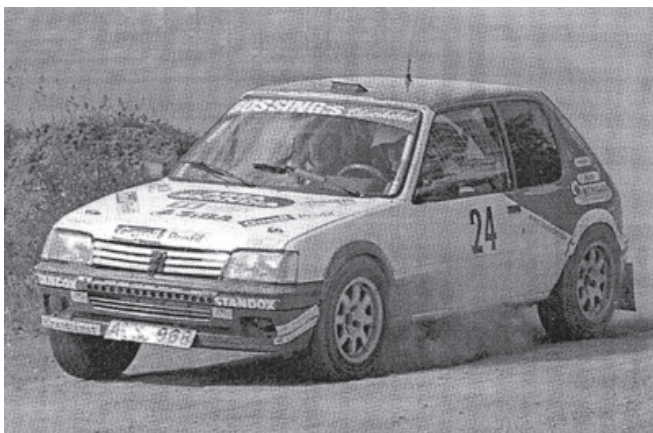
Sviestadsträffen 40 år jubileum.

Tänk, 40 år har gått sedan första Sviestadsträffen gick av stapeln. Faktum är att ett flertal av oss var med redan då. Varför vi fortfarande är med och hjälper till beror nog enbart på att det är så roligt med rallytävlingar. Tävlingen har alltid gått den 1 maj. Första och senaste tävlingen har vunnits av hemmaförare, 1974 Torsten Larsson och 2013 Jocke Långberg.



Största skillnaden är väl vagnsmaterialet, Torstens VW 1200 på max. 50 hk till Jockes 4-hjulsdrivna Mitsubishi med turbo på uppemot 300 hk. Det är väl det som kallas utveckling.

Förra årets vinnare Joakim Långberg med sonen Leo.



En annan framgångsrik hemmaförare genom åren är givetvis Bossing Karlsson som vunnit tävlingen hela 5 gånger i sin Peugeot 205 GTI.

Bossing Karlsson i 1999 upplaga av Sviestadsträffen.



Flest segrar genom åren har Södertäljeföraren Lars-Göran Liljeberg som med sin Opel Kadett GT/E vann 6 gånger i följd mellan åren 1977 och 1982.

Lars Göran Liljeberg bild från 1978 års tävling.



Rolf Svensson LMS vann A-förare klassen i första upplagan av Sviestadträffen med en Opel Ascona.

Foto:
Nils Olof Johansson.

Rolf Svensson bild från Folkungaloppet 1974.



Peder Rengfors LMS segrade i B-förarklassen med en Datsun 160J SSS 1974.
Bild från Folkungaloppet 1974

Foto:
Nils Olof Johansson.

Det är många år sedan tävlingen bestod av en massa korta prover på gräs, grus och asfalt, numera körs en c:a 3 km. lång sträcka på varierande underlag 3 gånger där tiderna läggs ihop. Antalet startande har varierat mellan 55 till 120. Nu är det 2014 och vi hoppas på en spännande jubileumstävling.

Gamla gubbar kan än!

I dagen tävling med startnummer 7 är Håkan Lidebjer anmäld med en Saab Sport. Bilden är från 1974 års upplaga av Folkungaloppet och kartläsaren hette då Leif Neuman de körde då med en Saab 2 takt grupp 2.



Foto Nils Olof Johansson.

Lite rallynostalgi från år 1974.

Före 1974 tävlades det i endast två bilklasser. Grupp 1 och grupp 2. Grupp 1 var otrimmade bilar med original avgassystem, standard stolar och ingen trimning. Skyddsplåt och hårdare stötdämpare fick monteras. Grupp 2 var trimmade bilar, mycket likt dagens Grupp H. Nytt för år 1974 var att Grupp 1 klassen ersattes med två klasser. Standard A och standard B. Standard A var bilar med lägst 10 till högst 15 kg vagnsvikt per hkr. Klass B var bilar som överstiger 15 kg vagnsvikt per hkr. Det blev en Opel klass och en Saab V4 klass.

Det var många från Östergötland som prövade lyckan i Rally SM det året. I den trimmade klassen var det idel kända förare. Björn Nalle Johansson MSK Kvarnvingarna, Volvo. Dag Pettersson MK Scandia, Saab V4. Torsten Sahlin SMK Östgöta, Lars Ström Finspångs MS Saab V4 och Lennart Karlsson Åtvidabergs MK. Saab V4. I standard A klassen Evert Harrström Norrköpings Mk Opel Ascona.

I standard B klassen var det; Torbjörn Axman Norrköpings MK Saab V4. Bo Jansson Norrköpings MK Saab V4 och Anders Wing Västra Östergötlands MK Saab V4

Den bilen som Anders Wing körde i SM med 1974 köptes 1977 av en känd LMS:are Sven Gunnar "Wiggo" Wigh som körde ett stort antal tävlingar med bilen. Sedan byttes Saaben ut mot en röda Golf. Saaben köptes bilen tillbaka av den förste ägaren. I dag har du möjlighet att se bilen som står uppställd i depån på motorstadion.



Bild från
Gruvrundan
1985 Sven
Gunnar Wigh
och Kjell
Andersson.



Bild från Mjölbypokalen 1976. Anders Wing med Berndt Karlson som kartläsare. Det blev att rikta bakaxeln efter bilden.
Foto Roland Karlsson



HONDA
The Power of Dreams

NYA Civic Tourer

Elegant utsida – avancerad insida. Med distinkt design och smarta funktioner är Civic Tourer en perfekt balans mellan form och funktion.



"En körupplevelse som få andra kan matcha."

"Honda har tänkt på detaljerna." Vi Bilägare, Calle Carlquist

"När man öppnar luckan bak inser man att Civic Tourer är gigantisk. Att den dessutom är fin att köra är som grädde på moset"

Teknikens Värld, Jonas Borglund



Civic Tourer Bensin från ca
195.900 kr

Civic Tourer Diesel från ca
213.900 kr

Klassledande lastutrymme på 624 liter* så att du kan ta med dig vad du vill utan att kompromissa. Tillgänglig som miljöbil med 1.6 liters dieselmotor.**

Motor: 1.6 i-DTEC, 120 hk/1.8 i-VECTEC, 142 hk. Bränsleförbrukning blandad körning: 3,8-6,6 l/100 km. Koldioxidutsläpp: 99-155 g/km. Miljöklass: Euro 5. *Mätning baserad på lastkapaciteten upp till början av fönsterrutorna, med upprätta säten. **Gäller Civic Tourer 1.6 i-DTEC med 16" fälgar. Läs mer på www.honda.se



Sven Almek Bil AB

SVEDENG 22 (Tornby) LINKÖPING • TEL 013-14 56 46

www.almek.se | Vid IKEA och Plantagen