

Årets Motorfest

SVERIGE-
Premiär!

SPEEDWEEK

16-23 augusti 1987

Folktrace
Go-kart
Rally
Trial
Enduro
Mini-racing
Roadracing
Speedway
Motocross



Linköpings Motorstadion



LINKÖPING 1987

PROGRAM

Rally

18 Aug. 1987



Arrangör:
Linköpings Motorsällskap

PRIS: 10:-

PROBLEM MED BILEN?



TVÅKOMPONENTLACKERING
POLERING o. VAXNING
STRIPES mont.
ÄVEN PLÅTARBETEN
013-10 49 30
Rydsättersvägen, 582 72 Linköping



VW Golf GTI
För. S-G "Wiggo" Wigh
Kart. Kjell Andersson

Foto: Per Carlsson



Vi i Linköpings MS rallysektion hälsar Er alla välkomna till en, som vi hoppas, trevlig och fartfylld kväll. Tävlingen består av en specialsträcka som kommer att köras två gånger av vardera ekipage, tiden läggs sedan ihop och snabbast vinner. Vid lika tid är den andra avgörande. Vi har haft turen att få ihop ett mycket fint startfält, med Tom Trana och Björn "Nalle" Johansson i spetsen. Vi ber Er att följa funktionärernas anvisningar så att vi kan genomföra tävlingen på ett trevligt och sportsligt sätt.

Tävlingskomiten



- MONTERING
- HJULBALANSERING
- REPARATIONER
- FÖRSÄLJNING

NOKIA Rollster

DUNLOP

DÄCKRING I LINKÖPING AB
TEL. 013-10 09 60

Stånggatan-Oskarsgatan Box 1219 581 11 LINKÖPING

8.30-18 Lörd. 9-13



Kent Qvist

För folk i farten



Lars-Inge Quist
 Linköpings MS

LÖFS
DAMFRISERING

Britt Olsen
 ALLT I MODERN
 HÄRVÅRD

Kagagatan 8
TEL. 013-14 02 08

SPONSOREF 1987



Mikael Heelge & Britt Andersson
Claes Johansson

BRA VIDEO hos **VINHANDLAR'N**

ESMA

INGENJÖRSFIRMAN ESMA AKTIEBOLAG
Box 8027 163 08 SPÅNGA Tel 08 7617120



J. DANIELSON & Co. AB

Box 27139 102 52 Stockholm
Tel. Vx 08/63 04 10

Gyllen//Tryck
SCREENRYCK SPECIALISTEN
Linköping Tel 073-715570

SKF

Presentation LMS

Linköpings Motorsällskap som startades 1925 är anslutet till Hissidrottsförbundet, Svenska Motorcykelförbundet (SVEMO) samt Svenska Bilsportförbundet (SBF) och utövar motorsport på basis av gällande reglementen.

LMS:s inriktning är att utbilda goda motorsportsmän, befrämja arbetet för ungdomsvård och medverka till motortrafikens sunda utveckling etc.

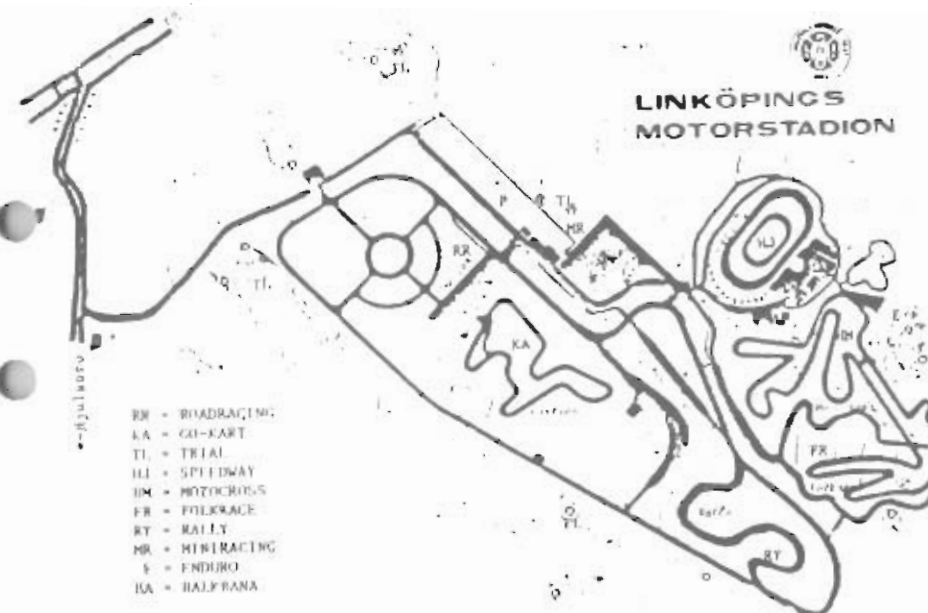
Under årens lopp har klubben mött såväl med- som motgångar, arrangemang som krävt uppoffring från medlemmarna. Ett exempel var lådbilstävlingarna som arrangerades under krigsåren när bensinen tagit slut.

Många legendariska och skickliga förare har fostrats i klubben och sedan tävlat för LMS. Du har säkert hört talas om några av dem. T.ex. Carl-Viktor Widmark och Kalle Nyström (OT), Ivan Blom (Banbil-Midget), Bo Abrahamsson (Motocross), Linus Eriksson och Ove Fundin (Speedway), Bo Sjösvärd och Sören Björk (T-MC), Dag Wasén (Trial) m.fl.

I dag är LMS en av landets större motorklubbar med cirka 1.000 medlemmar. Dessa jobbar ideellt med tävlingsverksamheten. Klubben har också fast anställd personal för tillsyn och skötsel av anläggningen. I denna personalgrupp finns en ungdomsinstruktör som arbetar med utbildning av skolungdomar och övriga motorsportintresserade.

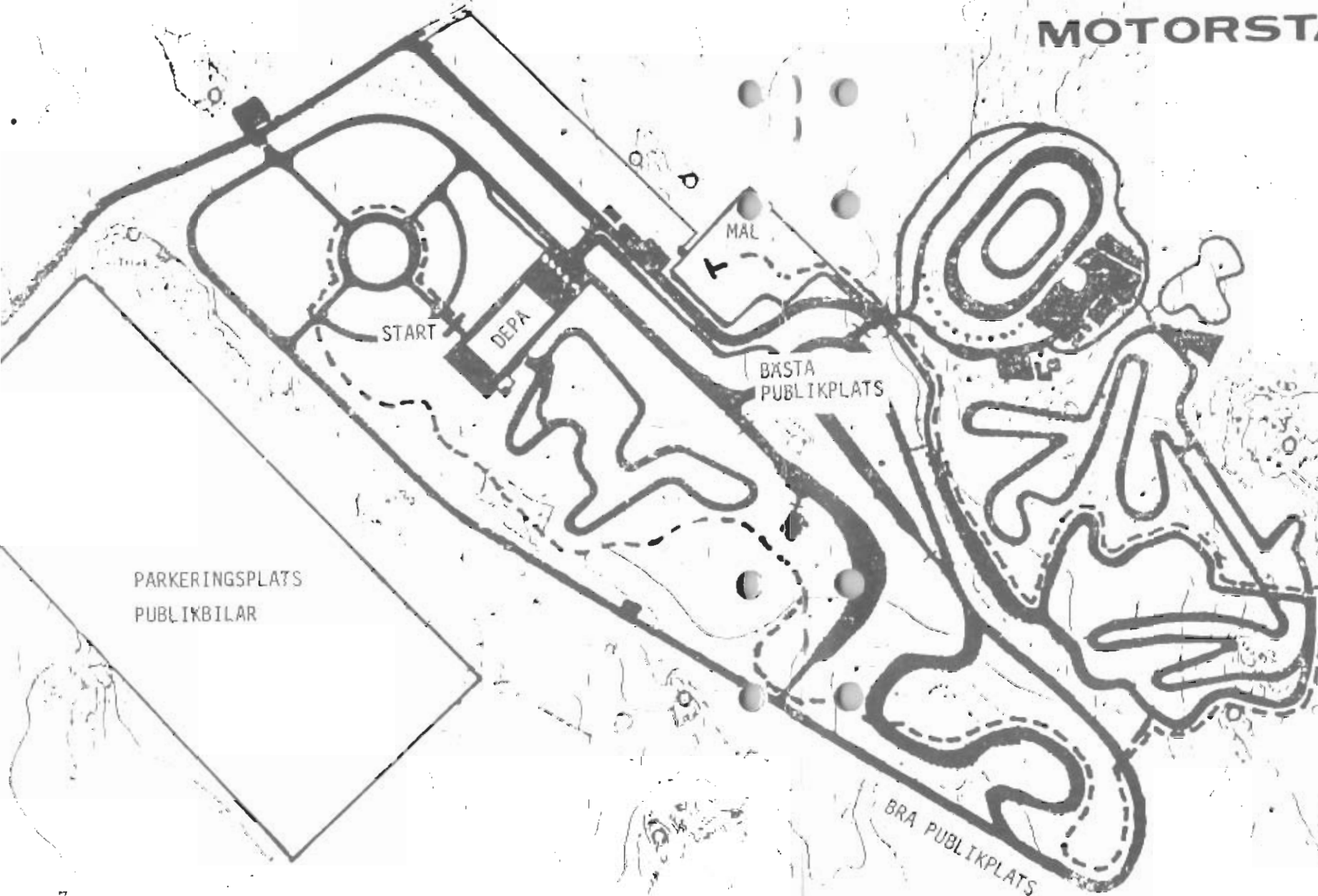
Till verksamheten hör också en regional halkbana där bl.a. alla som skall ta B-körkort måste genomgå obligatorisk utbildning. Till kunderna hör också polis, ambulansförare, militära förband etc.

LMS har inte mindre än 9 olika tävlingssektioner. En trafiksäkerhetskommitté samt eget radioprogram i närradion på söndagskvällar kl 18.30. Detta program hör Du på 95,5 MHz.





LINKÖPINGS MOTORSTADION



OM OLYCKAN ÄR FRAMME - SKERHETSINFORMATION

Du vet väl att varje rallybil är välutrustad utifall olyckan skulle vara framme?

Utvändigt på varje rallybil sitter en grön/vit dekal som talar om var skyddsutrustningen finns!

Alla rallybilar är utrustade med:

BRANDSLÄCKARE, fastsatta på golvet framför framstolarna.

LARMFLAGGA, som skall användas till att påkalla andra medtävlarens uppmärksamhet vid personskada, så att de vid målet på specialsträckan larmar att en olycka har hänt.

FÖRBANDSKASSE, innehållande sjukvårdsmaterial för första hjälpen;

VARNINGSTRIANGLAR, som skall användas till att varna andra medtävlande;

Om en olycka har hänt, så kan Du göra en stor och viktig insats genom att använda skyddsutrustningen på rätt sätt och ge en snabb första hjälp!

TÄVLINGSLEONINGEN

ABC VID OLYCKA-

Var lugn och lugn

Ta reda på en skador

Körhinder ytterligare skador

Ge första hjälpen

Flytta ej skadade i omlopp

Larma 90 000

Tala om varifrån du ringt

Uppge telefonnummer!

Berätta vad som hänt!

Hur många skadade?

Är någon fastslämd?

Finns det risk för brand?

Tala om vad du heter!

Invänta ambulans

ANDNING

Se till att luftvägarna är fria

Om den skadade inte andas

- ge konstgjord andning

Vid medvetenlöshet

- framtupa sidoläge

Tryck mot blödningsstället

I ägg tryck förband

Kontroll måttligt

Förbygg skadadeck

- se till att huvudet är lågt

En benen

- körhinder avvikning

- ge aldrig dryck

BLÖDNING

Se till att blodet inte rinner

Tryck mot blödningsstället

I ägg tryck förband

Kontroll måttligt

Förbygg skadadeck

- se till att huvudet är lågt

En benen

- körhinder avvikning

- ge aldrig dryck

- ge aldrig dryck

- ge aldrig dryck

- ge aldrig dryck

- ge aldrig dryck

Ett lejon bland kommuner



7000
LINKÖPING 1987

STARTLISTA

Veteranklass:

- 1 Claes - Göran Osterlund
- 2 Dag Pettersson
- 3 Claes G. Pettersson
- 4 Tom Trana
- 5 Peder Rengfors
- 6 Bengt Winquist
- 7 Hans Lannsjö

- Linköpings MS
MK Scandia
Norrköpings MK
KAX/Göteborg
Linköpings MS
Norrköpings MK
MK Scandia

- Volvo Am.
Saab 900
Volvo Am.
Volvo PV
Volvo Am.
Mercedes.
Volvo PV.

Tjejklass:

- 8 Eva Farsbo
- 9 Britt Andersson
- 10 Margareta Roth

- Finspångs MS
Linköpings MS
MK Finså

- Saab V4.
Ford Escort.
Volvo 242

Östgötaförare aktiva 1987:

- 11 Dye Sterneling
- 12 Lars - Inge Quist
- 13 Håkan Lidebjer
- 14 Kent Karlsson
- 15 Krister Gunnarsson
- 16 Ruben Davidsson
- 17 Jörgen Svensson
- 18 Anders Brandt
- 19 Royne Carlsson
- 20 Tomas Johansson
- 21 Tomas Rundh
- 22 Kaj Börnemo
- 23 Kent Quist
- 24 Mikael Lindquist
- 25 René Pettersson
- 26 Jan Andersson

- Linköpings MS
Linköpings MS
VDMK
Linköpings MS
Norrköpings MS
VDMK
MSK Kvarnv.
Linköpings MS
Linköpings MS
Ydre MK
Norrköpings MK
Linköpings MS
MSK Kvarnv.
SMK Östgöta
Linköpings MS
Linköpings MS

- Opel Asc.
Opel Asc.
Opel Kadett
Saab V4.
Opel Asc.
Volvo 242.
Mazda 323.
Saab V4.
Opel Asc.
Opel Kadett.
Opel Asc.
Saab V4.
Opel Kadett.
VW Golf GTI
Saab V4.
Opel Manta.

Vågar Du låta bli att testa en Caterpillar grävmaskin?



Det finns ett prisvärt alternativ även för Dig här

Cat 212HD
14,3 ton maskinvikt, 700 liter skopvolym

Vi har mer att berätta om marknadens mest prisvärda gravare här

Engström & Nilson Maskin AB

ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR CATERPILLAR INC

Krums 0980 186 30 • Boden 0991 136 80 • Umeå 090 13 12 35 • Sundsvall 080 11 11 11
Östersund 063 13 21 0 • Borlänge 024 4852 45 • Skellefteå 0762 788 11 • Luleå 019 12 46 40
Leksjö 043 13 04 10 • Göteborg 031 944 96 00 • Jönköping 036 11 11 11
Eslöv 041 31 30 70

Mazda vann svenska rallyt.



Men du behöver inte vara rallyförare
för att bli en vinnare.

Mazda slog till igen. Timo Salonen vann Svenska Rallyt i sin Mazda 323 Turbo 4WD 16 V. Inte nog med det - Ingvar Carlsson gick in som 4:a.

Provkör själv mästarens Mazda, 136 hk turbo med intercooler ger extra drag. Katalysator ger 90% renare avgaser. Permanent 4-hjulsdrift ger osvikligt väggrepp på alla underlag.

MAZDA Håkan Sundwall
Bil AB Linköping

Tornby Tel 013-11 40 00



27	Anders S. Svensson	VDMK	Opel Asc.
28	Berndt Larsson	Linköpings MS	Mazda 323.
29	Mikael Heelge	Linköpings MS	Ford Escort.
30	Kenneth Johansson	Norrköpings MK	VW Golf GTI.
31	Hans Nilsson	Linköpings MS	Opel Asc.
32	Bengt Andersson	Linköpings MS	Volvo 142.
33	Tommy Larsson	Åtvidabergs MK	Volvo 142.
34	Sven-Gunnar Wigh	Linköpings MS	VW Golf GTI.
35	Nils-Erik Axelsson	Ydre MK	Opel Kadett.
36	Lars Ringebrant	Linköpings MS	Opel Asc.
37	Bengt-Inge Blom	Finspångs MS	Ford Escort.
38	Bosling Karlsson	Linköpings MS	Peugeot 205 GSI.
39	Björn "Nalle" Johansson	MSK Kvarnv.	Opel Kadett. GSI
40	Göran Sehlin	Norrköpings MK	Opel Asc.
41	Boo Farsbo	Finspångs MS	Opel Kadett.
42	Melker Hilleby	VDMK	Opel Kadett.
43	Ulf Nilsson	Åtvidabergs MK	Ford Escort.