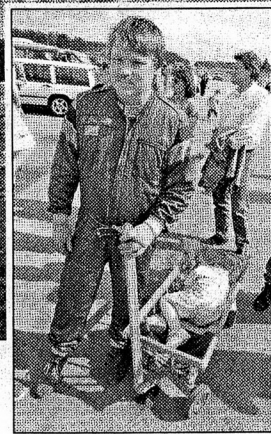




Foto: GÖRAN BILLESÖN

Bossing Karlsson hade en bra dag på Sviestad. Och frågan är om inte styrningen efter rallyspecialen var svårare. I kärran låg treåriga dottern Beatrice.



RALLY: Sjätte segern i Sviestadsträffen

Bossing först som vanligt

LINKÖPING
Han tillhörde favoriterna.

Och han infriade förväntningarna.

På samtliga tre varv var han snabbast.

Det medförde att Bo Bossing Karlsson för sjätte gången vann Sviestadsträffen.

Och Bossing från arrangerande Linköpings MS var så nöjd, så nöjd.

— Det har gått så jävla bra, sa han redan efter två varv då han ledde inför den sista trekilometersslingan med 1,5 se-

kund före Anders Gustavsson, SMK Motala.

99 procent

På avslutningsvarvet var han i sin Peugeot 205 GTI snabbast på nytt och presterade tävlingens snabbaste varvtid, 2.19,59 minuter.

— Men en och en halv sekund är ju egentligen ingenting. Så när jag gick ut på sista varvet gav jag ändå järnet. Fast jag var förstas medveten om att jag ändå var tvungen köra säkert för att hålla undan. Jag kanske inte gick för 100 procent, men säg 99 då.

Bossing förklarade att det gällde att köra mjukt, men ändå hålla högt tempo.

Och han går alltid in för att göra så bra placering som möjligt.

I går tog han den förnämsta. Dagen till ära hade han en av sponsorerna i högerstolen, stockholmaren Roland Lundqvist, som fick se att han satsat på en vinnare.

Och efteråt grattades Bossing Karlsson förstas av familjen, hustrun Janet och barnen Gabriel, 11, och Beatrice, 3.

Fast Beatrice var lite trött och ville helst att pappa skulle köra henne i kärran.

— Det här är nästan svårare styrning än med bilen, menade Bossing.

Mycket folk var det som

trivdes i värmen på Sviestad, någonstans mellan 1 000 och 1 500 åskådare trodde tävlingsledningen.

Snabba B-förare

Anders Gustavsson, SMK Motala, höll andraplatsen i en Ford Escort RS 2000 och var drygt tre sekunder efter Bossing i mål.

Trea blev katrineholmaren Pelle Haglund i en Saab 900 (nio sekunder efter segraren), och fyra i en Volvo 242, Michael Menck, MK Kinda (tolv sekunder efter).

Bland B-förarna fanns tre som åkte väldigt fort. Roger Andersson, Valdemarsvik, vann B-förare klass 2, och åkte

in på sjätte bästa tiden sammanlagt i sin VW Golf.

Ronny Gustavsson, Östergyllen, blev totalsjua i en Opel Ascona, och Anders Johansson, Söderköping, slutade på niondeplatsen sammanlagt.

Daniel vann C-klass

Daniel Damberg, SMK Motala, vann C-förare klass 2, men blev också 15:e man sammanlagt i en Opel Kadett GTE. I sekunder räknat var han 21 efter Bossing Karlsson. Tvåa i klassen och 18:e i sammandraget blev Kvarnvingarnas Jonas Rydell i en Opel Ascona B.

JÖRGEN AUER