

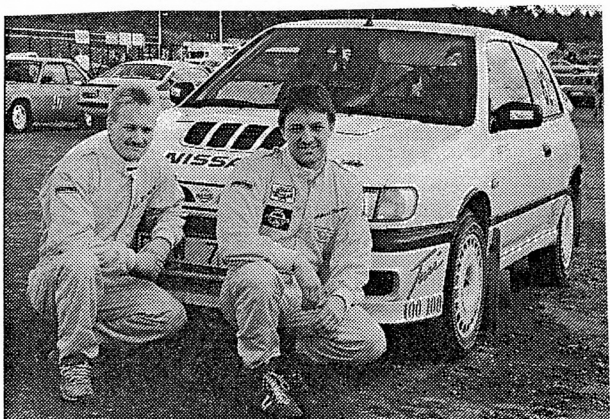


Foto: STEN LUNDBERG

Totalsegraren Mikael Lindqvist, SMK Östgöta, till höger med brorsan Magnus framför 260-hästars turbon.

BILSPORT: "Perfekt bana"

Mikael snabbast på Sviestad

LINKÖPING
Segraren på Sviestadsträffen, Mikael Lindqvist, SMK Östgöta, åkte snabbt med sin Nissan Turbo 4WD (260 hk), men hade trots framfarten en del problem med en ny växellåda.

— Jag har en ny låda med lite väl täta spaklägen, vilket gjorde att jag missade en del växlingar, men sekunderna var ändå på min sida.

— Banan var perfekt och rolig med sin knixiga sträckning och den passar oss perfekt säger Mikael Lindqvist, 32.

— Från i år har vi fått strypa motorn på "mopedvis" med en plugg i insuget och på det viset förlorat ca 40 hästar, men det är ju lika för alla, säger åkeriägare Lindqvist vidare.

Brorsan bredvid

Vid sin sida hade han brorsan Magnus, 25, som för dagen hade krypit i tredje brorsan Mats overall.

Tävlingen kördes inne på Sviestad, med start runt folkkracebanan för att sedan

gå ut på asfalt runt en del konor.

Tre heat kördes.

— Vi hade ett snitt på 74 km/h och nådde toppfarten 157 km/h på rakan, vilket gjorde 2.17 i sträcktid, säger loppets tvåa Pierre Andersson, MSK Kvarnvingarna

Snabbaste sträcktid nådde tävlingens totaltrea Roger Jonsson, Norrköpings MK.

— Jag blev litet förbannad på sista sträckan och fick till 2.15 direkt, säger han.

Bossing Karlsson, LMS, åker i en liten Peugeot GTI, men körde bra och blev snabbaste tvåhjulsdrevena ekipage.

Pengar

— Bilen har jag gjort i ordning under vintern. Det är en 86:a i grunden, men den går verkligen bra.

— Nu blir det till att jobba ihop litet pengar inför Sydsvenska rallyt, säger Bossing.

Mats Jonsson, MK Kinda vann Volvo Original Cup och var även snabbare än motsvarande elitklass. Peter Holgersson, LMS segrade i klass Ekonomi.

STEN LUNDBERG