

Traktorförare Lasse kan köra bil också...

Linköpings MS arrangerade under lördagskvällen och natten till söndag sitt traditionella minirally Roxelrundan. Från starten vid Centralskolan i Ljungsbro gick banan i huvudsak norr ut med tankupphåll i Tjällmo. Banan mätte totalt 14 mil varav hälften var specialsträckor. Tävligen, som även ingick i DM, var den 19:e i ordningen och vanns av Lasse Ström, Finspångs MS, i en Saab V4 special. Totaltvåa var Åtvidabergs MK:s Lennart Carlsson, även han i en V4 special.

I A-förare standard B tog Norrköpingsföraren Torbjörn Axman hand om klassseger. Det gjorde han på en så pass bra tid att det räckte till tredjeplats totalt. Av de 110 startande tvingades ett tjugotal förare bryta tävlingen som var ganska krävande i det hala och moddiga föret.

— Äntligen slog det till. Det här har jag väntat på länge, sade den 27-åriga Finspångsföraren Lasse Ström, som är lantarbetare till yrket och har rallytävlingar som sin stora hobby. För fjorton dagar sen blev Lasse bäste östgötaförare i årets första SM-deltävling Östgötarallyt. Nästa veckoslut deltar han i KAK-rallyt, där han får det betydligt svårare att hänga med.

— Vi privatförare har helt enkelt inte möjlighet att satsa så mycket. I Årets KAK-rally är ju träning tillåtet och det har jag definitivt inte råd med. I stället får man ta en sådan här tävling som träning.

Att Lasse är privatförare förstår man snart vid en titt på bilen som har elva år på nacken och bara en liten skylt på bakskärmen. Att det står Shell Finspång innebär bara att han får lite soppa ibland.

— Annars får man allt knega ihop till tävlingsutgifterna, sade Lasse, som nu tog sin första totalseger och får sitt namn överst på Saab-Anas nyuppsatta vandringspris i kristall. Så kanske det blir en hyfsad placering i årets DM. Tidigare har Lasse ett tredje pris i DM stående på bokhyllan. Men då gällde det inte rally utan traktorplöjning där fårorna blir betydligt rakare än efter 120 hästars Saaben på rallyvägarna.

ÖVERRASKNINGAR

I standard A segrade Leif Strömberg, även han Finspång. Leif hörde till förhandsfavoriterna men vem trodde att pånyttfödde Lennart "Fröjerumarn" Johansson skulle lägga beslag på andraplatsen? Det var hans andra tävling efter flera års uppehåll.

— Jag behöver nog ett tiotal tävlingar innan jag är tillbaka i min gamla rytm, sade Lennart, som tyckte att hans Rallye Kadett gick som en slängunga mellan snövallarna. Kanske berodde det på Lennarts friska satsning.

I B-förare standard B blev det Boxholmsseger genom Göran Johansson. Här tog Kvarnvingarnas Gert Pettersson en fin andra plats. Bra gjort med tanke på att han körde sin första riktiga vintertävling med Saab V4.

FICK GE UPP

Till de förare som fick bryta hörde Gunnar Kjellgren, bensinpumpen trasig på SS 5. Per-Olof "Gummi-Pelle" Carlsson kom bara till SS 4 där han rullade. Roland Pettersson, ÅMK, åkte av och fick fel på framvagnen. Göran Lidebjer, VÖMK, bröt på grund av växellådsfel på SS 4.

I övrigt var både förare och tävlingsledning nöjda.

— Vi hade tur, sade tävlingsledaren Bengt Samuelsson. Tidsplanen stämde bra även när det gällde mjölkbilarna. Så inga köer uppstod. Detta beror också på det nya transportsystemet där man måste hålla idealtiden och varken får komma för tidigt eller för sent.

Mycket publik följde tävlingen som var avklarad strax före midnatt.

Roxelrundan:

A-förare standard B: 1) Torbjörn Axman/Stig Samuelsson, Norrköpings MK, Saab V 4, 4328 prickar; 2) Lars-G Eriksson/Per-Ove Johansson, Norrköpings MK, Saab V 4, 4373; 3) Åke Kjellgren, V Österg MK, Saab V 4, 4544; 4) Kjell-Åke Holm, MSK Kvarnvingarna, Saab V 4, 4545.

A-förare standard A: 1) Leif Strömberg/Leif Ahlgren, Finspångs MS, VW Golf 4419; 2) Lennart Johansson/Lars Thorsell, Åtvidabergs MK, Opel K R, 4489; 3) Stig Johansson, Åtvidabergs MK, BMW 2002, 4490; 4) Leif Karlsson, SMK Östgöta, Volvo 142, 4537; 5) Stig Lang, SMK Östgöta, Opel A, 4563.

A-förare special: 1) Lars Ström/Torgny Sundén, Finspångs MS, Saab V 4, 4222; 2) Lennart Carlsson/Peter Westlund, Åtvidabergs MK, Saab V 4, 4312; 3) Conny Johansson, Ydre MK, Saab V 4, 4356; 4) Inge Larsson, Åtvidabergs MK, Volvo Am, 4359; 5) Hans Joelsson, Åtvidabergs MK, Saab V 4, 4412; 6) Sven-Erik Carlsson, SMK Valdemarsvik, Volvo PV, 4474; 7) Sven-Erik Svensson, Norrköpings MK, VW 1302 S, 4485; 8) Håkan Lidebjer, V Österg MK, Saab 96, 4575.

B-förare standard B: 1) Göran Johansson/Kjell-Göte Danell, Boxholms MK, Saab V 4, 4532; 2) Gert Pettersson, MSK Kvarnvingarna, Saab V 4, 4623; 3) Rajner Rajala, SMK Motala, Saab V 4, 4671; 4) Björn Lindh, Linköpings MS, Saab 96, 4712.

B-förare standard A: 1) Håkan Ohlsson, Ydre MK, Opel A, 4827.

B-förare special: 1) Per-Anders Lindgren/Conny Carlsson, Ydre MK, Saab V 4, 4457; 2) Janne Alsér/Pelle Carlsson, V Österg MK, Saab 96 4546; 3) Bengt Karlsson, Linköpings MS, Volvo Am, 4617; 4) Leif Jonsson, Boxholms MK, Saab 96, 4634; 5) Melker Hilleby, V Österg MK, Volvo 142, 4638; 6) Leif Andersson, Åtvidabergs MK, Volvo PV, 4645; 7) Anders Andersson,

MSK Kvarnvingarna, Volvo PV, 4680; 8) Hans Aspmar, MSK Kvarnvingarna, Saab V 4, 4688.

C-förare standard B: 1) Jan Wiktorsson/Lennart Eriksson, Norrköpings MK, Saab V 4, 4901; 2) Veine Andersson, Åtvidabergs MK, Saab V 4, 5034;

3) Bengt-Olof Arvidsson, SMK Valdemarsvik, Saab V 4, 5044.

C-förare standard A: 1) Weine Johansson, V Österg MK, Opel KR, 5010.

C-förare special: 1) Bo Karlson/Karl-Gustav Johansson, Linköpings MS, Saab 96, 4631; 2) Hans Lundström/Mats Ekedahl, Vimmerby MS, Volvo Am, 4657; 3) Roland Norberg, SMK Östgöta, Volvo 4679; 4) Håkan Gustafsson, Linköpings MS, VW T 1, 4714; 5) Johnny Svensson, SMK Motala, Volvo Am, 4809; 6) Bo Gidlund, SMK Östgöta, Volvo Am, 4836; 7) Björn Andersson, Linköpings MS, Saab 96, 4851.

Lagtävling: 1) Åtvidabergs-MK, 13 083 prickar; 2) Norrköpings MK, 13 186; 3) Linköpings MS, 13 970; 4) SMK Valdemarsvik, 14 311; 5) SMK Motala, 14 553.

Lasse Ström, 27-årig lantarbetare från Finspång, kan inte bara köra traktor utan även rallybil. Här går det undan så att snön sprutar. På högra bilden poserar Lasse tillsammans med sin kartläsare Torgny Sundén (t.v). Foto: SVEN FRANSSON

1977
5/2

