

Favoritfall i mästartmötet

ÖSTERGÖTLANDS MÄSTARTMÖTE

Linköpings MS

Antal sträckor: 2 x1 plus semifinal och final.
SS-längd: 2 km.

Antal startande: 25.

Sträcksegrare: Lindqvist och Saarinen 2.
Kommentar: Jättekul tävling inte minst för publiken som kunde se nästan hela sträckan från en punkt. Man tog endast parkeringsentré och fick således in 700 ekipage. Bra väder och dessutom inga longörer, så hela tävlingen var avverkad på 100 minuter.

Frågan före tävlingen var inte vem som skulle vara snabbast utan hur mycket Jari Saarinen skulle vinna med. Trots trasig koppling var Saarinen mycket riktigt snabbast i båda kvalåken, där han startade med ettan ilagd. Men batteriet överhettades av dessa procedurer och vägrade att göra tjänst till semifinalen. När Jari fixat felet var det försent för att ställa upp.

Pierre Andersson var klar tvåa i båda kvalen, medan Mikael Lindqvist startade med femte 4wd-tid. Men Micke ökade tempot och vann sedan såväl semifinal som final före Pierre.

Jonas Wigren med dåligt fun-

gerande framdiff blev trea och 4wd-debutanten Patrik Malteskog i Magnus Janssons Evo 4 blev en godkänd fyra.

Janne Bonnevier årsdebuterade med sin Volvo 940 och inledde med att sätta den bästa 2wd-tiden i första kvalet, men trots att han bättrade tiden både i det andra kvalet och i semifinalen lyckades Janne inte ta sig till final.

Conny Johansson med en Corsa var tvåa i inledningen men verkade sedan få växellådsproblem och nådde inte heller finalen. Det gjorde däremot Magnus Karlsson med sin Volvo 240, men från och med det andra kvalet var Roger Andersson kvickast med sin gamla 16v-Golf.

Bedrift av Friberg

Den största bedriften gjorde nog Albert Friberg. Volvo-åkaren från Motala köpte nyligen en 2-liters Golf av Stefan "Snippen" Johansson i Jönköping. Premiären skedde i Kvarnrundan där han dock tvingades stanna och byta ett punkterat hjul på en sträcka.

Nu inledde han ganska klen men körde så fenomenalt mot slutet att inledningstiden förbättrades med hela sex sekunder samtidigt som han hoppade upp och stal andraplatsen endast 64 hundra delar efter Roger Andersson. Magnus Karlsson blev till slut trea och RS-specialisten Anders "Fimpen" Gustavsson fyra.

Årspremiär var det även för Timo Huovinen, som dessutom premiärkörde sin nybyggda Volvo 940. Han tog sig fram till semifinalen där han dock blev sist.

CLAES UDDGREN

RESULTAT

Östergötlands mästartmöte,
Linköpings MS, 16/8

4WD

A/B/C/-förare (9 st): 1) Mikael Lindqvist, SMK Östgöta, Mitsubishi Lancer Evo 5, 1.35,68, 2) Pierre Andersson, MSK Kvarnvingarna, Mitsubishi Galant VR4, 1.36,37, 3) Jonas Wigren, SMK Valdemarsvik, d:o, 1.37,28, 4) Patrik Malteskog, Finspångs MS, Mitsubishi Lancer Evo 4, 1.38,60.

2WD

A/B/C/-förare (16 st): 1) Roger Andersson, SMK Valdemarsvik, VW Golf GTI Mk2 16v, 1.39,82, 2) Albert Friberg, SMK Motala, VW Golf CL Mk2 2.0, 1.40,46, 3) Magnus Karlsson, Östergyllens RC, Volvo 242, 1.41,13, 4) Anders Gustavsson, SMK Motala, Ford Escort RS2000, 1.41,52.



Mikael Lindqvist fick upp farten till finalerna på Linköpings motorstadion. Foto: ANDREAS JOHANSSON