



Foto: PETER JIGERSTRÖM

Jari Saarinen i sin Ford Escort Cosworth kommer körandes på vägarna runt Linköpings motorstadion. Saarinen hade den bästa kvalitiden, men tvingades bryta tävlingen på grund av en krånglande koppling.

RALLY: Favoriten tvingades bryta

Lindquist vann mästarmötet

LINKÖPING
När mästarmötet i rally avgjordes på Linköpings motorstadion stod till slut SMK Östgötas förare Mikael Lindquist som segrare i den fyrhjulsdrevna klassen.

Detta trots att han inte hade den bästa tiden för dagen.

Den hade i stället kvarnvingarnas Jari Saarinen som körde de 2,5 kilometerna på 1.35,61 under kvalheaten. Men sedan tvingade en krånglande kopp-

ling honom att bryta semifinalen, och då öppnades vägen för Lindquist.

Han vann finalen på 1.35.68 med sin Mitsubishi Lancer, och hade en marginal på nästan en sekund till tvåan Pierre Andersson från Kvarnvingarna.

Trea blev Jonas Wigren från Valdemarsvik. I den tvåhjulsdrevna klassen kunde till slut Roger Andersson stå som slutsegrare, med Albert Friberg som tvåa och Magnus Karlsson som trea. Den vinnande tiden i den klassen blev 1.39,82.

Publikvänligt möte

Mästarmötet är inte bara en

fastfest, utan även en publikfest.

Ett par tusen personer hade letat sig ner till motorstadion under onsdagen, där de fick se trettio förare göra upp om de åtta platserna i finalerna, för fyrhjulsdrevna och tvåhjulsdrevna bilar. Skillnaden mellan mästarmötet och vanlig rallykörning är att publiken får se mycket mer av själva åkningen. Vanligtvis åker bilarna på rut-ter upp till 20 mil inne i skogen, med begränsad möjlighet för publiken att få se tävlingen. I Mästarmötet körs en 2,5 kilometer lång slinga där publiken kan se bilarna hela vägen längs slingan.

Detta gör tävlingen mer publikvänlig än vanlig rally.

Otrolig acceleration

När man kör ute i skogarna behövs också en duktig kartläsare.

Detta behövs dock inte under mästarmötet, och därför tog många förare chansen att låta vänner och bekanta åka med som co-drivers istället för kartläsarna.

En av de lyckliga som fick den chansen var Correns ut-sände på plats.

Jari Saarinen's kartläsare Jon Magnusson, som vanligtvis sitter bredvid Jari under skogs-rallyn, var den som fick lämna

plats i Saarinen's snabba Ford Escort. Bilen är ett kraftpaket med 300 hästkrafter och en toppfart under rallyåken på 220 km/h, gjord på specialfabrik och aldrig menad för att köras runt med på vägarna, precis som alla de andra rallybilarna.

Detta förstår man när bilarna brakar iväg in i de första kurvorna, och detta förstår man verkligen när man själv sitter i en sådan bil. G-krafterna in i de första kurvorna är ohygglig, men när man väl vant sig är det en rolig och spännande upplevelse. Något som alla borde få chansen att testa.

MÅRTEN PALMEFORS