

INBJUDAN

till

Tillförlitlighetstävlingen

Roxenrundan

den 22 november 1958



Arrangör:

LINKÖPINGS MOTORSÄLLSKAP - LINKÖPING

Inbjudan

Linköpings Motorsällskap har härmed nöjet inbjuda till deltagande i vår traditionella tillförlitlighetstävling för bilar och motorcyklar, ROXENRUNDAN, lördagen den 22 november 1958.

Linköpings MS hälsar Eder på förhand hjärtligt välkomna.

Med motorsporthälsning
LINKÖPINGS MS
OT-sektionen.

Tilläggsregler.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s och FIM:s internationella och SVEMAS och SVEMOS nationella regl. OT-regl. samt dessa tilläggsregler, samt eventuellt PM.

ORGANISATIONSKOMMITTE:

Tävlingsledare: Magnus Bolander, V:a Vägen 22, Linköping, tel. bost. 437 01
Personalchef: Olov Nilsson, Linköping, tel. bost. 214 90 arb. 406 90
Bancheff: Uno Kindstedt, tel. bost. 226 75.

PRISDOMARE:

Ante Westman, Hilding Almevik.

1.

Tävlingens art.

Tillförlitlighetstävling för bilar och motorcyklar på smala, krokiga, svarta och röda vägar med god vägbana. Banans längd, för bilar c:a 20 mil, varav c:a 6 mil svarta vägar, och för motorcyklar c:a 11 mil, varav c:a 4 mil svarta vägar. Genomsnittshastighet c:a 50 km/tim. De svarta vägarna äro pilade, men tävlingsledningen fritager sig från allt ansvar för ev. sabotage. Något tidsavdrag beviljas således icke om pillarna ändrats eller borttagits. Kartblad nr. 45 och 55.

Banan tillkännagives fredagen den 21 nov. 1958 kl. 18.00 å Västra Vägen 22, Linköping.

2.

Deltagare.

Tävlingen är öppen för svenska förare, vilka inneha licens för 1958.

En vagnsättning skall bestå av en förare och en passagerare, således två personer. Utbyte av förare är icke tillåtet. Endast förare.

Tävlande indelas i Senior, Junior A och Junior B samt Debutanter.

3.

Tillåtna fordon:

Tillåten är personbil överensstämmande med i NTB 802—812 definierade standardvagnar, kategori I, grupp 1. Genom undertecknandet av anmälnings-sedeln betygar föraren att hans fordon överensstämmer härmed.

4.

Lagtävlan.

Märkeslag: 3 förare oavsett klass, icke förhandsanmälda, körande samma bil el. mc märke. Samtliga resultat räknas.

Klubbtag: 3 förare oavsett klass, icke förhandsanmälda, tillhörande samma klubb. Samtliga resultat räknas.

För att lagtävlan skall äga rum fordras minst tre anmälningar inom resp. grupper.

5.

Anmälan.

Anmälan skall verkställas på härför avsedd blankett, som fullständigt och tydligt ifyllt samt åtföljd av startavgift, skall vara insänd senast 18 nov. 1958 kl. 19.00.

Anmälningssedlar, som ej äro fullständigt ifyllda och åtföljda av startavgift **lämnas utan avseende.**

Startavgifter: Bil kr. 75:—, Mc kr. 15:—, Märkeslag kr. 50:— och Klubbtag kr. 35:—.

6.

Start och mål.

Start och mål äro belägna vid Rycklösa Motell, 8 km. norr Linköping, vid Riksväg nr 1.

Första start kl. 18.00, därefter starta ekipage med 2 min. mellanrum i ordning bil, mc.

Startnummer och starttider meddelas vid banans tillkännagivande.

7.

Utrustning.

Besättning i täckt bil (även med tygtak) skall ha av Svema godkänd typ av säkerhetssele eller säkerhetsbälte. Enl. Svema-meddelande G/58: Räddningskåren, Motormännens Riksförbund, Vattenfalls, "Hå-selen" samt "LIV:s säkerhetsbälte". Besättning i öppen bil eller bil med tygtak skall dessutom ha av SVEMA godkänd typ av skyddshjälm.

Vagnarna skall vid start vara försedda med tävlingsnumret på båda sidor samt baktill i höjd 35—40 cm. 2 st. första förband skall medföras.

8.

Ordningsföreskrifter.

Det åligger de tävlande att ovillkorligen iakttaga motorfordonsförordningens och trafikstadgans bestämmelser. Beivrade brott mot dessa medför uteslutning från prisbedömning.

9.

Tidtagning.

Tidtagning sker efter kontrollens klocka.

10.

Kontrollstationer.

I tävlingen förekommer endast öppna tidskontroller och passerkontroller markerade enl. OT-regl. Å banan finnas specialsträckor där de tävlande belastas med 1 prick per var 10—60 sek. för sen ankomst.

11.

Besiktning.

Besiktning äger rum vid starten senast 45 min. före resp. start.

- a. Standardvagnsreglementet. Kategori 1, grupp I.
- b. Vagnskadebedömning enligt Alt. II.
- c. Utrustning.
- d. Körkort, tävlingslicens och första förband.

Fordonen skola vara i sådant skick (avspolade etc.) så att vagnskadebesiktning kan ske obehindrat. Efter godkänd besiktning erhåller förare intyg, vilket skall uppvisas vid starten. Ekipage som uteblir från besiktning vägras starta.

12.

Diverse regler.

Inga som helst avdrag beviljas om vägen är blockerad av tävlande eller annan trafikant eller annat väghinder, t. ex. järnvägsbommar, olycksfall se OT-regl. § 1089. De svarta vägarna som ingå i tävlingen få icke träningsköras efter det banan tillkännagivits. Överträdelser medför uteslutning från prisbedömning.

13.

Respittid.

Tävlande som icke inkommit till kontroll eller mål inom en tim. efter sin ideala ankomsttid anses ha utgått ur tävlan.

Prisdomarna kunna på grund av särskilda förhållanden förlänga respittiden.

14.

Prisbedömning.

Prisbedömning i överensstämmelse med OT-regl. § 1092, 1093, 1094.

15.

Priser och Prisutdelning.

I bilklassen tävlas om Valvolines Vandringspris.

Hederspriser utdelas till ett antal av minst ett per påbörjat tretal i varje klass.

Prisutdelning kommer att ske i samband med lunch å Frimurarehotellet söndagen den 23 nov. 1958 kl. 13.00.

Pristagare uppmanas avhämta sina priser vid prisutdelningen.

Ansvar och avlysning.

Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk. Sveriges Motorfederation, den arrangerande klubben, dess organisationskommitté och övriga funktionärer, fransäga sig allt ansvar i samband med tävlingen inträffade skador, olycksfall el. dyl. Därest icke 30 deltagare anmält sig eller vägförhållandena så påfordra, äger organisationskommittén rätt att avlysa eller uppskjuta tävlingen, i vilket fall anmälningsavgifterna återbetalas, samt äga arrangörerna rätt att begränsa deltagareantalet.

Protester.

Ev. protester skall inlämnas i enlighet med gällande regl. Den skall vara skriftlig och riktas till prisdombarna samt åtföljas av protestavgift kr. 36:— för bilar och 20:— kr. för motorcyklar. Protesttiden utgår 30 min. efter det prisprotokollet anslagits.

Prisprotokollet offentliggöres kl. 12.00 den 23 nov. 1958 å Frimurarehotellet.

INTECKNINGAR**i****VALVOLINES VANDRINGSPRIS****Två inteckningar:**

Bengt Svensson, Linköpings MS.

En inteckning:

Klas Bäckström, SMK, Trollhättan

John Syrén, SMK, Nässjö

Åke Thamberth, KAK, Stockholm

Helge Strannå, LMS

Wilgot Kjellergren, MK Scandia

Rolf Blom, LMS

Arvid Ström, VÖMK

Nils Hahnberger, LMS

Ebbe Pettersson, Västerviks MK

Sune Samuelsson, LMS

Harry Danielsson, LMS

Bertil Odmark, LMS

K. G. Svedberg, SMK Östgöta

Erik Berger, Bengtsfors MC

Arne Wernersson, SMK Östgöta.

BLOMS BILAR

på alla vägar