



Inbjudan

samt



TILLÄGGSREGLER

för

"ROXENRUNDAN"

16–17 januari 1971

TILLFÖRLITLIGHETSTÄVLING FÖR BILAR, INGÅENDE I ÖSTGÖTASERIEN

Arrangör:
Linköpings Motorsällskap

1. ORGANISATIONSKOMMITTE

Jan Collan, Roger Danielsson, Kurt Johnsson, Freddie Förster, Anders Wing.

2. TÄVLINGSLEDARE

Roger Danielsson, Stjärnorpsgatan 19, 582 32 Linköping

3. PRISDOMARE

Börje Schedin, Linköping ordf. samt distriktskontrollant, K.H. Jansson, Linköping.

4. BANKOMMITTE

Ordf. Freddie Förster, Bertil Persson.

5. BESIKTNING

Nils Engblom.

6. TÄVLINGENS ART:

Roxenrundan är en tillförlitlighetstävling för bilar på allmänna och enskilda vägar. Banans längd är c:a 25 mil, därav c:a 15 mil specialsträckor. Tävlingen köres med en genomsnittshastighet av max. 40 km/tim. Specialsträckor med högre hastighet förekommer. Samtliga specialsträckor är avlysta för annan trafik.

7. DELTAGARE:

Tävlingen är öppen för Klass A, B och C samt debutanter, som innehar Svenska Bilsportförbundets Licens för 1971.

Deltagare Klass A, B och C åker hela banan. Debutanter kör c:a 5 mil. Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att begränsa antalet startande.

8. TILLÅTNA FORDON

I tävlingen får endast deltaga bilar kategori A grupp 1 och 2. Genom undertecknandet av anmälningssedeln betygar föraren, att hans fordon i alla avseenden överensstämmer härmed.

9. LAGTÄVLING:

Lagtävling äger rum för klubblag bestående av fyra förhandsanmälda förare tillhörande samma klubb, varav tre räknas, oavsett klass. För att lagtävling skall äga rum fordras minst två lag.

10. START OCH MÅL

Start och Mål meddelas i PM. Första start kl. 17.02.

11. BESIKTNING

Besiktning börjar tävlingsdagen kl. 14.00. Varje bil skall anmälas till besiktning senast tre timmar före respektive start. Besiktning enligt Svenska Bilsportförbundets reglemente 1971.

12. UTRUSTNING

Enligt OTR. 1020 - 1023.

13. TÄVLINGSBANAN

Tävlingsbanan offentliggöres tävlingsdagen från kl. 14.00 å startplatsen. Träningskörning på eventuellt kända specialsträckor är förbjudet från och med utsändandet av dessa TILLÄGSREGLER. Inga som helst avdrag beviljas om tävlingsbanan spärats av annan tävlande eller för sabotage mot pilningen.

14 ANMÄLAN

Skall verkställas på härför avsedd blankett som fullständigt ifylld och åtföljd av startavgiften vara LMS tillhanda senast måndagen den 11 januari kl. 20.00. Efter denna tid förhöjd avgift med 25 kr. Gäller även anmälan som inkommit i tid men ej varit åtföljd av föreskriven startavgift.

Anmälan skickas till Linköpings Motorsällskap c/o Jan Collan, Ramstorpsgratan 37A 582 45 Linköping. Anmälningssavgiften skall inbetalas per postgiro 29 07 10.

15. STARTAVGART:

Klass A, B och C	kr. 110:--
Debutanter	kr. 35:--
Klubbtag	kr. 50:--

16. PRICKBELASTNING

Enl. OTR. 1079

17. PRISBEDÖMNING

Till grund för prisbedömning ligger antalet erhållna prickar. Prisbedömning sker totalt samt klassvis, vid ej fullt antal startande i grupp 1, slås grupp 1 och 2 samman vid prisbedömningen.

18. RESPITTID:

Respittiden är 60 min.

19. AVLYSNING

Tävlingsledningen äger rätt att i samband med prisdomarna avlysa tävlingen om, icke minst 50 deltagare anmält sig vid anmälningstidens utgång eller vid förbud från myndighet eller annan force majeure.

20. PRISER OCH PRISUTDELNING

Priser enl. Svenska Bilsportförbundet. Preliminär resultatlista upprättas under tävlingens gång. Tid och plats för prisutdelning meddelas senare.

21. FÖRFRÅGNINGAR

Kan göras på tel. 013/14 36 23 tisdagar och torsdagar kl. 19.00 - 21.00.

22. TILLSTÅND

Svenska Bilsportförbundets tillståndsnummer är 23.

23. ANSVAR

Tävlande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk. Sveriges Motorfederation, den arrangerande klubben, dess tävlingsledning och övriga funktionärer fransäger sig allt ansvar för i samband med tävlingen inträffade skador, olycksfall, sabotage eller dylikt. Försäkringarnas giltighet meddelas i slutinstruktion.

LMS FÖRBEHÅLLER SIG RÄTT TILL REKLAM PÅ DE TÄVLANDES BILAR

Linköping i november 1970
ORGANISATIONSKOMMITTEN



En grupp blivande journalister fick lära sig skillnaden mellan boktryck och offset av en lärare, vars sinne för humor kunde mäta sig med hans kunskaper i boktryckarkonsten. Först kallade han fram en söt kvinnlig elev till katedern. »Lägg på ett nytt lager läppstift», instruerade han henne. »Och kyss mig sedan.»

»Det här», sa han och pekade på det röda avtrycket på sin kind, »är boktryck.»

Därpå tog läraren upp en vit linnenäsduk ur bröstfickan. Försiktigt tryckte han den mot läppstiftsmärket på kinden. Han höll upp näsduken framför klassen så att alla kunde se avtrycket av kyssen. »Och det här mina vänner, är offset. Slutresultatet är likadant som vid boktryck, men förfarandet är inte alls lika spännande.»

Editor & Publischer

VI HAR BÅDE BOKTRYCK OCH OFFSET!

NOTERIA TRYCKERI

KLOCKRIKE, 590 30 BORENSBERG, TELEFON 013/913 56