

Önjudan

till

Tillförlitlighetstävlingen

Roxenrundan

den 19—20 nov. 1960



Arrangör:

LINKÖPINGS MOTORSÄLLSKAP
LINKÖPING

Inbjudan

Linköpings Motorsällskap har härmed nöjet inbjuda till deltagande i vår traditionella tillförlitlighetstävling för bilar och motorcyklar, ROXENRUNDAN, lördagen och söndagen den 19—20 november 1960.

Linköpings MS hälsar Eder på förhand *bjärtligt välkomna*.

Med motorsporthälsning
LINKÖPINGS MS

Tilläggsregler.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s och FIM:s internationella och SVEMAS och SVEMOS nationella regl. OT.-regl. samt dessa tilläggsregler.

ORGANISATIONSKOMMITTÉ:

Tävlingsledare: Elis Malmberg, Tel. 314 57.

Kontrollant: Olov Nilsson, Tel. 214 90.

Sekreterare och kassör: Roland Almevik, Tel. 211 96.

Banchefer: Åke Bergström, Tel. 471 43, Rune Carlsvärd, Tel. 247 17, Runar Nilsson, Tel. 316 99, besiktn.

PRISDOMARE: Hilding Almevik, Linköping, Tel. 211 96, Bengt Ekenberg, Finspång, Tel. 0122—116 86.

§ 1.

Tävlingens art.

Tillförlitlighetstävling för bilar och motorcyklar på smala, krokiga, svarta och röda vägar. Banans längd, för bilar, c:a 22 mil, varav c:a 6 mil svarta vägar och c:a 15 mil, för motorcyklar, varav c:a 5 mil svarta vägar. Genomsnittshastigheten 45 km/tim. De svarta vägarna äro pilade, men tävlingsledningen fritager sig från allt ansvar för ev. sabotage. Något tidsavdrag beviljas således icke om pilarna ändrats eller borttagits. Kartblad nr. 45 och 55 (anskaffas av de tävlande).

Banan tillkännagives fredagen den 18 november 1960, kl. 19.00, å Linköpings MS klubblokal, Ramstorpsgratan 37 A, Linköping, Tel. 436 23.

§ 2.

Deltagare.

Tävlingen är öppen för svenska förare, vilka inneha licens för 1960.

En vagnsbesättning skall bestå av en förare och en passagerare, således två personer. Utbyte av förare är icke tillåtet. Me endast förare.

Terrängbilar eller jeeps får icke delta.

Tävlande indelas i Senior, Junior A och Junior B.

§ 3.

Lagtävlan.

Märkeslag: 3 förare oavsett klass, icke förhandsanmälda, körande samma bil el. mc märke. Samtliga resultat räknas.

Klubblag: 3 förare oavsett klass, icke förhandsanmälda, tillhörande samma klubb. Samtliga resultat räknas.

För att lagtävlan skall äga rum fordras minst tre anmälningar inom resp. grupper.

§ 4.

Anmälan.

Anmälan skall verkställas på härför avsedd blankett, som fullständigt och tydligt ifylld samt åtföljd av startavgift, skall vara insänd senast 15 november 1960 kl. 18.00 till Linköpings MS klubblokal, Ramstorpsgratan 37 A, Linköping.

Anmälningssedlar, som ej äro fullständigt ifyllda och åtföljda av startavgift lämnas utan avseende.

Startavgifter: Bil kr. 35:—, Mc kr. 15:—, Märkeslag kr. 50:— och Klubblag kr. 30:—.

§ 5.

Start och mål.

Start och mål äro belägna vid Bloms Åkeri, Industrigatan, Linköping.

Första start kl. 18.00, därefter starta ekipage med 2 min. mellanrum i ordning mc, bil. Startnummer och starttider meddelas vid banans tillkännagivande.

§ 6.

Utrustning.

Startnummer skola vara målade å karossens båda sidor med minst 40 cm höga siffror och ombesörjes av de tävlande.

Varje bil skall vara utrustad med säkerhetssele för både förare och kartlösare.

Deltagare i öppen bil skall bära störlhjälm.

Störlhjälm är obligatorisk för motorcykelförare.

§ 7.

Ordningsföreskrifter.

Det åligger de tävlande att ovillkorligen iakttaga motorfordonsförordningens och trafikstadgans bestämmelser. Beivrade brott mot dessa medför uteslutning från prisbedömning.

§ 8.

Tidtagning.

Tidtagning sker efter kontrollens klocka § 1047 i 1960 års OT-regl.

§ 9.

Prickbelastning.

Tid: Deltagare belastas med en (1) prick per påbörjad minut varmed den ideala körtiden över- eller underskrides vid öppen tidkontroll. På sträcka med sekundtagning erhålles 1 prick för varje 10:de sekund varmed idealtiden överskrides.

Vagnskada: Deltagare belastas med vagnskadepoäng enl. reglementet. Den första vagnskadepoängen räknas endast vid särskiljning. Sammanlagda antalet prickar (tid plus vagnskada) utgör deltagarnas prickbelastning i tävlingen.

§ 10.

Kontrollstationer.

I tävlingen förekommer endast *öppna tidskontroller och passerkontroller* markerade enl. OT-regl. § 1035.

§ 11.

Besiktning.

Besiktning äger rum vid starten senast 60 min. före resp. start.

- a. Standardvagnsreglementet.
- b. Vagnskadebedömning enligt Alt. II.
- c. Utrustning.
- d. Körkort, tävlingslicens och första förband.

Efter besiktningen får fordonen icke lämna platsen utan tävlingsledningens medgivande.

Fordonen skola vara i sådant skick (avspolade etc.) så att vagnskadebesiktning kan ske obehindrat. Efter godkänd besiktning erhåller förare intyg, vilket skall uppvisas vid starten. Ekipage som uteblir från besiktning vägras starta.

Målplatsen få ej lämnas förrän tävl. nr. borttagits efter tävlingens slut.

§ 12.

Diverse regler.

Inga som helst avdrag beviljas om vägen är blockerad av tävlande eller annan trafikant eller annat väghinder, t. ex. järnvägsbommar, olycksfall se OT-regl. § 1089. De svarta vägarna som ingå i tävlingen få icke träningsköras efter det banan tillkännagivits. Överträdelser medför uteslutning från prisbedömning.

§ 13.

Respittid.

Tävlande som icke inkommit till kontroll eller mål inom en tim. efter sin ideala ankomsttid anses ha utgått ur tävlan.

Prisdomarna kunna på grund av särskilda förhållanden förlänga respittiden.

§ 14.

Prisbedömning.

Prisbedömning i överensstämmelse med OT-regl. §§ 1092—1097.

Förare som förlorat färarkortet kan uteslutas vid prisbedömningen.

§ 15.

Priser och Prisutdelning.

I bilklassen tävlas om Valvolines Vandringspris.

Hederspriser utdelas till ett antal av minst ett per påbörjat tretal i varje klass.

Prisutdelning kommer att ske i samband med lunch å Stora Hotellet söndagen den 20 november 1960 kl. 15.00.

Pristagare uppmanas avhämta sina priser vid prisutdelningen.

§ 16.

Ansvar och avlysning.

Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk. Sveriges Motorfederation, den arrangerande klubben, dess organisationskommitté och övriga funktionärer, fransäga sig allt ansvar i samband med tävlingen inträffade skador, olycksfall el. dyl. Därest icke 30 deltagare anmält sig äger organisationskommittén rätt att avlysa tävlingen, i vilket fall anmälningsavgifterna återbetalas, samt äga arrangörerna rätt att begränsa deltagareantalet.

§ 17.

Protester.

Ev. protester skall inlämnas i enlighet med gällande regl. Den skall vara skriftlig och riktas till prisdomarna samt åtföljas av protestavgift kr. 36:— för bilar och 20:— kr. för motorcyklar. Protesttiden utgår 30 min. efter det prisprotokollet anslagits.

Prisprotokollet offentliggöres kl. 14.30 den 20 november 1960 å Stora Hotellet.

INTECKNINGAR I VALVOLINES VPR FÖR BILAR

Två inteckningar:

Bengt Svensson, Linköpings MS.
Arne Wernersson, Ulricehamns MK.

En inteckning:

Klas Bäckström, SMK Trollhättan.
John Syren, SMK Nässjö.
Åke Tahmberth, KAK Stockholm.
Helge Strannå, LMS.
Wilgot Kjellergren, MK Scandia.
Rolf Blom, LMS.
Arvid Ström, VÖMK.
Nils Hahnberger, LMS.
Ebbe Pettersson, Västerviks MK.
Sune Samuelsson, LMS.
Harry Danielsson, LMS.
Bertil Odmark, LMS.
K. G. Svedberg, SMK Östgöta.
Erik Berger, Bengtsfors MK.

OBS! ANMÄLNINGSTIDEN UTGÅR DEN 15 NOVEMBER.