

Peppning gav seger i Roxenrundan

Roxenrundan

Efter att ha blivit peppad av sin coach Hasse Nilsson (gammal Suzuki-åkare) var det en heltänd Berndt Carlsson som körde sin Mazda till seger i sin hemmatävling Roxenrundan som även var tredje deltävling i DM/ÖÖM.

Rallyt gjorde verkligen skäl för namnet, då man mer eller mindre körde en ny (sedan 1969) sträcka längs Roxens norra strand. Även SS 2 var en sällan använd väg medan SS 3 vid Häggentorp var en mer välkänd historia. Man avslutade sedan med att köra SS 1 och SS 2 en gång till.

ÖVERTÄND

Berndt Carlsson var närmast övertänd på SS 1 där han med en gnutta tur redde upp ett par avakningssituationer. Han var ändå inte mer än två sekunder efter trion Mikael Lindqvist, Pierre Andersson och Bossing Karlsson som alla delade sträcksegern, en sekund före Ydre-segraren Tomas Johansson. Ascona-åkaren Bengt-Inge Blom och Volvo-föraren Peter Malmberg plus förre juniorlandslagsmannen Mauritz Lindqvist blev alla kvar inne på sträckan medan Mazda-åkaren Peter Appelskog tappade tolv sekunder till täten.

På SS 2 var Mikael Lindqvist äno bäst med fyra sekunder till Pierre och sex till Berndt som åter var lite illa ute men alltså klarade sig från att bli kvar i snön. Däremot tvingades Tomas Johansson parkera sin GTX-Mazda sedan tvåans växellåda gått sönder.

HITTADE

SS 3 var en sträcka som Berndt Carlsson hittade på, så här vågade han ladda fullt över krönen medan Pierre Andersson från Mjölby prutade lite och hamnade på fjärde sträcktid. Näst bäst var istället Golf-åkaren Torbjörn Månsson följt av Bossing Karlssons Peugeot.

Mikael Lindqvists rally var dock över. Även hans växellåda



Berndt Carlsson körde med stor frenesi i Roxenrundan. Han var laddad till tusen och vann också tävlingen.

Foto: ANDREAS JOHANSSON

gav upp. Han tog sig ut från sträckan men bara för att bryta.

När man nu startade det andra varvet, så ledde Carlsson med fyra sekunder till Andersson och nio till Bossing. Sedan var det ett hopp till Nisse Axelson och Månsson på delad fjärdeplats, 20 sekunder efter. Peter Appelskog låg sexa, hela 26 sekunder efter sin arbetskamrat (på Mazda) Berndt Carlsson.

De tre återstående 4wd-förarna laddade för fullt under de sista sträckorna. Berndt sekundvann den ena och Pierre sekundvann den andra medan Peter brakade av och blev kvar på SS 4.

Slutet blev att Carlsson vann med fyra sekunder till Andersson, medan Bossing med nöd och näppe höll undan för den spurtande Axelsson i sin gamla

GTE-Kadett. Även Månsson spurtade men ordningen stod sig med Bossing totalt tre före Nisse och Torbjörn.

Östergyllens Volvo-åkare Magnus Karlsson, som inte är någon van vinteråkare, blev fjärde man i Nationella klassen samt sexa totalt.

JÄMN STRID

I 2-litersklassen var det också en jämn strid mellan Golf-åkarna Åke Carlsson och Kent Karlsson. Åke började bäst, varpå Kent tog över innan Åke tog tillbaka ledningen på SS 3. Efter SS 4 låg de lika och efter sista sträckan var Kent en sekund före samt sju totalt. Även Astra-chauffören Peder Andersson (som struntade i sin hemmatävling i Vetlanda samma dag) körde bra med undantag för SS 1, där han tappade

13 sekunder till Åke Carlsson. Vid målgången var Peder just 13 efter klassegraren.

Bland B-förarna satte Valdemarsviks Joakim Larsson två mycket bra tider på de första sträckorna, varpå Östergyllens Leif Landberg hämtade in hela försprånget och till och med ledde med två sekunder inför SS 5. Men Larsson kom tillbaka och kunde till slut nypa segern med en sekund.

OUTSTANDING

Även i C-klassen blev det Valdemarsviksseger genom Roger Andersson som var helt outstanding med fem raka sträcksegrar och en segermarginal av 57 sekunder.

Bland veteranerna droppade det in ytterligare en Valdemarsviksvinst genom Per-Åke Ring som efter någon miss på SS 2

fick kämpa för att ta sig förbi Motalas förre juniorrallymästare Stefan Andersson.

I Volvo Originalgänget blev det favoritseger för Michael Menck. Han var halvmínuten före klubbkompisen Lars Pettersson, medan Mjölby Bosse Karlsson vann den tunna Ekonomiklassen.

C U

GRUPP A/N

A-förare över 2000 cc (5 st): 1) Berndt Carlsson, Linköpings MS, Mazda 323 4wd Turbo, 22.26, 2) Pierre Andersson, MSK Kvarnvingarna, Mitsubishi Galant VR4, 22.30.

A-förare 1601-2000 cc (3 st): 1) Kent Karlsson, Linköpings MS, VW Golf GTI Mk2 16v, 23.28, 2) Åke Carlsson, SMK Östgöta, d.o, 23.29, 3) Peder Andersson, Vetlanda RRC, Opel Astra GSI, 23.41.

A-förare max 1300 cc (4 st): 1) Christer Pettersson, SMK Östgöta, Toyota Starlet, 24.35, 2) Inge Johansson, MK Ramunder, Suzuki GTI, 25.18.

B-förare 1301-1600 cc (1 st): Ingen i mål.

NATIONELLA

A-förare (16 st): 1) Bossing Karlsson, Linköpings MS, Peugeot 205 GTI 1.9, 22.48, 2) Nils-Erik Axelsson, Ydre MK, Opel Kadett GTE, 22.51, 3) Torbjörn Månsson, SMK Östgöta, VW Golf GTI Mk2, 22.55, 4) Magnus Karlsson, Östergyllens RC, Volvo 242, 23.17, 5) Michael Nilsson, Åtvidabergs MK, d.o, 23.42, 6) Urban Andersson, Linköpings MS, d.o, 24.05, 7) Mikael Blaad, Boxholms MK, Ford Escort RS2000, 24.22, 8) Niklas Wallin, SMK Östgöta, Opel Kadett GTE, 24.24.

B-förare (15 st): 1) Joakim Larsson, SMK Valdemarsvik, Ford Escort RS2000, 24.04, 2) Leif Landberg, Östergyllens RC, Opel Ascona, 24.05, 3) Jonny Karlsson, SMK Valdemarsvik, d.o, 24.36, 4) Andreas Fransson, Östergyllens RC, Volvo 242, 24.37, 5) Conny Persson, SMK Örebro, Saab 99, 24.45, 6) Thomas Ring, Norrköpings MK, Opel Ascona, 24.55.

C-förare (9 st): 1) Roger Andersson, SMK Valdemarsvik, Opel Ascona, 24.34, 2) Robert Nyberg, SMK Östgöta, Volvo 142, 25.31, 3) Peter Svensson, SMK Motala, Volvo 242, 26.01, 4) Patrik Malteskog, Finspångs MS, d.o, 26.02.

EKONOMI

A-/B-/C-förare (5 st): 1) Bo Karlsson, MSK Kvarnvingarna, Saab 99, 26.58, 2) Jonny Karlsson, Opel Ascona, 27.17.

VOLVO ORIGINAL

Elt (8 st): 1) Michael Menck, MK Kinda, Volvo 240, 24.53, 2) Lars Pettersson, d.o, d.o, 25.24, 3) Roland Karlsson, SMK Östgöta, d.o, 26.07, 4) Pelle Jonsson, Ydre MK, d.o, 26.20.

Cup (8 st): 1) Henrik Kruuse, MSK Kvarnvingarna, Volvo 240, 26.30, 2) Fredrik Nilsson, MK Ramunder, d.o, 26.40, 3) Stanley Thiman, MSK Kvarnvingarna, d.o, 27.57, 4) Fredrik Adolfsson, Östergyllens RC, d.o, 28.30.

VETERANER

T o m 1965, klass 3 (1 st): 1) Claes-Göran Pettersson, Norrköpings MK, Volvo Amazon, 25.54.

T o m 1965, klass 2 (1 st): 1) Lars-Eric Johansson, MK Ramunder, VW 1500 S, 28.44.

T o m 1965, klass 1 (1 st): 1) Stellan Holmberg, SMK Valdemarsvik, Renault R8 Gordini, 27.28.

1966-72 (6 st): 1) Per-Åke Ring, SMK Valdemarsvik, Opel Ascona, 24.11, 2) Stefan Andersson, SMK Motala, Saab V4, 24.13, 3) Mikael Ring, Norrköpings MK, Volvo 142, 24.50.

Resultat

Roxenrundan, ÖÖM/DM-deltävling 3 av 6, Linköpings MS, RY, 17/2

TOTALT

1) Berndt Carlsson 22.26, 2) Pierre Andersson 22.30, 3) Bossing Karlsson 22.48, 4) Nils-Erik Axelsson 22.51, 5) Torbjörn Månsson 22.55, 6) Magnus Karlsson 23.17, 7) Kent Karlsson 23.28, 8) Åke Carlsson 23.29, 9) Peder Andersson 23.41, 10) Michael Nilsson 23.42.