

Liljeberg favorit i Folkungaloppet

Över 100 förare är anmälda till lördagens rallyspecial Folkungaloppet, som arrangeras av Linköpings MS. Start och mål är förlagt till motorstadion där fem av tävlingens sju specialprov avverkas.

Bland favoriterna återfinns specialprovsmästaren och Sviestadsträffens segrare Lars-Göran Liljeberg, Södertälje.

Årets Folkungalopp, som inte ingår i Östgötaserien, mäter totalt 65 km varav 16 km är special, fördelat på fyra specialsträckor och sju specialprov. Underlaget varierar från asfalt, gräs till grus och den totala körtiden beräknas till ca två timmar.

□ HETT OM ÖRONEN

Stockholmsföraren Lars-Göran Liljeberg med frugan Ulla i kartläsarstolen kommer förmodligen att vara snabbast på de knixiga

specialproven. På de fyra specialsträckorna får de det nog extra hett om öronen, inest minst av de efteranmälda Norrköpingsåkarna Torbjörn Axman och Roger Jonsson. Standard B-klassen går ut först med Roland Appelskog i spetsen rattande en Datsun Ch F II. Förutom Torbjörn Axman blir ÅMK-föraren Hans Joelsson, klasstvaa i förra helgens rallyspecial Marknadsnatta, ett hot om klassegern i standard B.

□ PYSKLASSEN HOTAR

A-förarna i klass special och standard A har lottats samman och är totalt 31. Där återfinns förutom makarna Liljeberg i en Kadett GT/E Norrköpingsfriskusen Roger Jonsson i samma bilmarke. Ydreförarna Tomas Johansson och Nils-Erik Axelsson vill förmodligen ha ett ord med i leken om totalsegern. Av klassens 31 förare kommer inte mindre än sex från SMK Nyköping. I den här klassen bör förmodligen totalsegern återfinnas, men man vet aldrig vad grabbarna i den så kallade "pysklassen" kan ställa till med.

□ TJEJER I C—KLASSEN

Bland C-förarna återfinns två kvinnliga rallyförare. Det är Cecilia Segerholm i standard B och Marika Pettersson i specialklassen.

Den förstnämnda kör en Saab V4 för NMK och Marika, som kör för SMK Östgöta, rattar en Volvo 544.

När det gäller påkörda hinder får tävlingsledningen fortlöpande rapporter från specialproven och kan därigenom anslå de slutgiltiga tiderna på ett tidigt stadium. Går allt enligt planerna räknar tävlingsledare Jan Collan med att ha sista bil i mål före 23-tiden.

SVEN FRANSSON

Roger lugnar ner sig och vinner på det

Nu är verkligen Roger Jonsson, Norrköpings MK, i stöten. I lördagskvällens rallyspecial Folkungaloppet i Linköpings MS regi tog Roger sin andra totalseger på kort tid.

— Det har tagit lite tid att lära sig bilen, sa en belåten segerherre.

Han har nu lugnat ner sin vilda körstil och då kommer resultatet. Segermarginalen blev 12 sekunder till SMK Östgötas Leif Karlsson.

— Det har gått jättebra, sa Leif, men Roger var för svår.

Torbjörn Axman, Norrköping, och Hans Joelsson, Åtvidaberg, hade en ordentlig sekundjakt ända in till mål. Efter sjunde sträckan ledde Torbjörn med sju sekunder före Hans men åkte av i ett vägbyte på åttonde sträckan och tappade elva sekunder till "Joel". Inför de avslutande proven på motorstadion skulle Torbjörn ta in de fyra sekunder som fattades. På det sista provet satte han allt men kom ut för långt i gräset och tappade några värdefulla sekunder. Den våldsamma satsningen räckte nu inte och i mål skilde det två sekunder till "Joels" fördel.



Foto: THOMAS GODHE

Roger Jonsson med kartläsaren Thord Karlsson fick åter sträcka upp händerna till segertecken efter seger i Folkungaloppet

I specialklassen bland B-förarna gjorde Östergyllens Pelle Carlsson en strålande körning och vann klassen.

— Lite skillnad mot förra helgens tävling för då kom jag inte

bättre än 32:a i klassen. Nu när det var lite krokigare och böklgaer trivdes jag bättre, sa en nöjd Pelle efteråt.

THOMAS GODHE