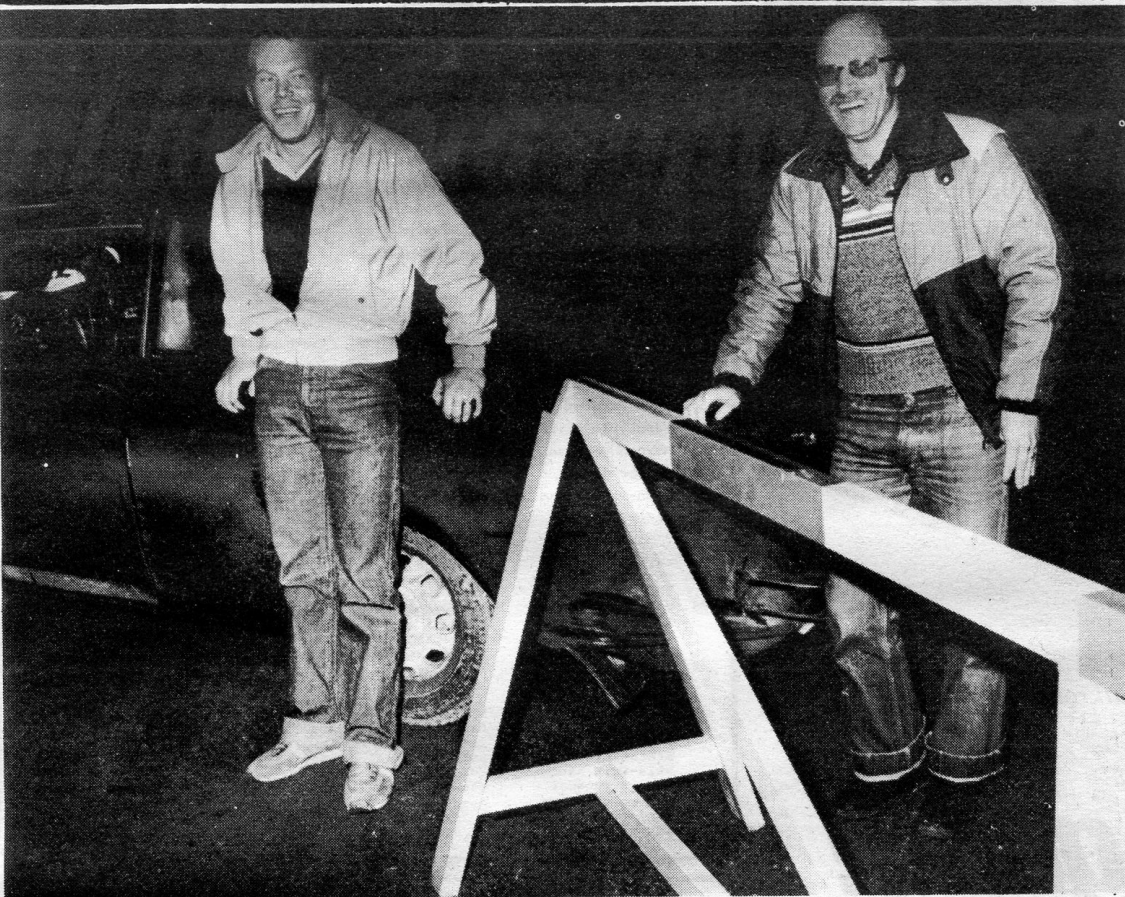


HINDERPROBLEM!



En sådan här bock gjorde att Göran Åndberg och brodern Kenneth tappade totalsegern. Man körde nämligen på den och fick tillägg.

Ett påkört hinder spelade huvudrollen när totalsegraren skulle koras i Linköpings MS rallyspecial Folkungaloppet. Snabbast runt de fem proven och tre sträckorna såg till en början ut att bli Hans Joelsson ÅMK. Men så kom Nyköpingsföraren Åneberg i mål och han hade en kanontid med sin Volvo 142 i det halkiga väglaget. Joelsson vände hemåt i tron att han var totaltvåa distanserad med 14 sekunder.

Men när stationsprotokollen kom in visade det sig att Åndberg kört på ett hinder och fått 15 sekunders tillägg och nu var åter Joelsson totalsegrare med en sekund tillgodo på Åndberg som blev tvåa.

Lördagens ihållande regn gjorde att vägarna blev mycket hala och svårkörd. Trots halkan var det bara ett 15-tal som tvingades bryta av de totalt 164 startade. Torbjörn Axman åkte fort som vanligt och hade han inte åkt av på SP tre kanske han lagt sig i totalstriden. Torbjörn åkte av innan målgården och då blev han lite småsur och tog i på SS fyra och det

resulterade i en ny avakning och motorstopp. Axman tog i alla fall klasssegern.

I Std B överraskade en Amazon rattad av Lennart Stjernqvist Gnesta som hade så bråttom att han tjuvstartade på en sträcka och fick tids-tillägg.

Den nämnda halkan gjorde att det blev flera dikesvisiter men inga större avakningar förekom. Stefan Andersson SMK Motala är ganska färsk som A-förare och han hängde med de stora pojkarna fint på grusträckorna men på proven gick det sämre. På det sjunde gick det riktigt dåligt för då åkte han bort sig efter att ha fått rutan nersmutsad. Bland de som fick bryta var Björn Larsson, Norrköping, men innan dess hade han varit totalsnabbast på SP tre. Efter ytterligare ett par sträckor började bilen misstända och utan att hitta felet bröt Björn. Roger Johnson åkte av på SS sex och fick ge upp med sin Volvo 142. Det här var fjärde deltävlingen i Östgötaserien- och lagsegern gick till SMK Nyköping.

SUIF.

Så här gick det

A-förare Std B: 1. Torbjörn Axman, Norrköpings MK, Saab 96, 1186, 2. Lennart Stenqvist, Gnesta MK, Volvo Am, 1216, 3. Jan-Erik Boström, Finspångs MS, Saab 96, 1217, 4. Roland Nyman, Norrköpings MK, Saab 96, 1229, 5. Lars-Gunnar Eriksson, Norrköpings MK, Saab 96, 1247, 6. Krister Andersson, Norrköpings MK, Datsun F11, 1252.

A-förare Spec: 1. Hans Joelsson, Åtvidabergs MK, Saab 96, 1138, 2. Göran Åndberg, SMK Nyköping, Volvo 142, 1139, 3. Anders Lönn, SMK Nyköping, BMW 2002, 1148, 4. Tomas Johansson, Ydre MK, Saab 96, 1157, 5. Arne Ljunggren, SMK Nyköping, Volvo Am, 1162, 6. Sven-Erik Skeppstedt, Finspångs MS, Volvo 142, 1173.

A-förare Std A: 1. Leif Karlsson, SMK Östgöta, Opel Asc, 1148, 2. Ulf Lundqvist, SMK Nyköping, BMW 2002, 1150, 3. Gunnar Alegård, Gnesta MK, BMW 2002, 1166, 4. Gunnar Kjellgren, Västra Österg MK, volvo 142, 1176, 5. Roland Pettersson, Åtvidabergs MK, Opel KGTE, 1194.

B-förare Std B: 1. Christer Molin, Norrköpings MK, Saab 96, 1206, 2. Michael Sandström, SMK Nyköping, Saab 96, 1221, 3. Gunnar Andersson, Gnesta MK, Volvo Am, 1230, 4. Peter Ahlbäck, Gnesta MK, Saab 96, 1232, 5. Jörgen Stjernström, SMK Östgöta, Saab 96, 1247, 6. Anders Jansson, Katrineholms MK, Saab 96, 1257, Göran Heurlén, SMK Motala, Saab 96, 1257.

B-förare Spec: 1. Lars Hall, Norrköpings MK, Volvo Am, 1171, 2. Bo Johansson, Gnesta MK, BMW 2002, 1176, 3. Kent Hagman, SMK Nyköping, Volvo Am, 1177, 4. Leif Vigren, Tjust MK, Opel K R, 1179, 5. Dick Carlsson, MSK Kvarnvingarna, Volvo 142, 1180, 6. Rolf Castegård, Östergyllen RC, volvo 142, 1186.

C-förare Std B: 1. Thomas Asplund, Norrköpings MK, Saab 96, 1233, 2. Sören Jansson, Finspångs MS, Saab 96, 1236, 3. Lennart Ling, Norrköpings MK, Volvo Am, 1244, 4. Rune Algotsson, SMK Nyköping, Saab 96, 1262, 5. Jan Rosén, SMK Valdemarsvik, VW 411LE, 1309.

C-förare Spec o Std A: 1. Lars Sandqvist, SMK Nyköping, Volvo Am, 1171, 2. Tommy Gustavsson, Katrineholms MK, volvo 544, 1177, Börje Samuelsson, Linköpings MS, Opel K R, 1177, 4. Anders Magnusson, Linköpings MS, Volvo AM, 1207, 5. Lars-Åke Pettersson, Tjust MK, Saab 96, 1211, 6. Kent Johansson, Västra Österg MK, Volvo 544, 1218.