

När Hans åkt hem blev han vinnare!

Det var många turer i rallyspecialen Folkungaloppets resultatlista innan till slut den 26-årige byggmästaren Hans Joelsson från AMK korades som totalsegrare. Men då hade redan Åtvidabergsföraren åkt hem i tron att Göran Åndberg från SMK Nyköping vunnit. Det var först när stationsprotokollet från ett av proven kom in som det visade sig att Åndberg kört på ett hinder vilket resulterade i 15 extra sekundprickar och därmed en kräftgång till andraplatsen.

— Det här var retfullt, tyckte Göran Åndberg, som trodde att han nu äntligen vunnit en totalseger.

— Jag hade inte en aning om att jag kört på någon banmarkering, sade Nyköpingsföraren, som blev distanserad av Joelsson med en futtig sekund. Hans Joelsson tog sin tredje seger efter vinst i Klappjakten i vintras och tidigare en totalseger i en RSB arrangerad av SMK Motala.

□ SMKSAR PÅ SM

— Nu kan man väl inte börja åka standard B efter en sån här framgång, sade Joelsson som då trodde att han var totaltvåa. Åtvidabergsföraren har nämligen planer på att åka standard B nästa år och då satsa för fullt på SM. Om han nu ändrar sina planer blir intressant att se efter lördagens framgång i specialklassen och tolt.

Årets Stångåpromenad blev en krävande tävling efter lördagens regn som pågick under halva tävlingen. Totalt startade 165 förare varav endast 15 tvingades bryta i det halkiga och svårkörda väglaget. Trots regnet tvingades arrangörerna i Linköpings MS endast stryka ett av proven, det tionde och den sista som skulle körts på

crossbanan men där det var allt för blött.

□ HALKA

Den som först fick känna på halkan ordentligt var Torbjörn Axman, NMK, som hoppat in på en vakantplats. Det var på det tredje provet som Norrköpingsföraren hade en kanontid på gång. På krönet hundratalet meter före målgården lade han i fyrans växel och höll fullt. Före målet svängde vägen men inte Axman som for ut på en åker i den halkiga leran och förlorade flera sekunder innan han stannat i målgården. Sedan körde Torbjörn i rena ilskan och på den fjärde sträckan blev det motorstopp och ytterligare tidsförlust. Den sista sträckan var den halaste som Axman någonsin åkt och där var det problem många gånger. Det var också nära att Torbjörn Axman missade segern i standard B men till slut grejade det sig.

□ TJUVSTART

Jan-Erik Boström från Finspångs MS åkte bra i standard B och blev trea efter Lennart Stenqvist från Gnesta som fick tillägg för tjuvstart på en sträcka. Boström missade för mycket på de inledande asfaltproven som kör-

des på Sviestad. Motalaföraren Stefan Johansson som nyligen klassat upp sig till A-förare åkte mycket övertygande till en början men på det sjunde provet åkte han bort sig och det tog tid innan han hittat rätt igen. I B special tog Lasse Hall från NMK ytterligare en klassseger och på fjärde plats kom Nyköpingsföraren Kent Hagman som hade oturen och rullade i Sviestadträffen. Det här var fjärde tävlingen i Östgotaserien och klassegern gick till SMK Nyköping som var nästan 20 poäng före tvåan NMK.

SVEN FRANSSON

Linköpings MS' Rally Special "Folkungaloppet". A std B: 1) Torbjörn Axman, Saab V4, Norrköpings MK, 1186 p; 2) Lennart Stenqvist, Volvo Am, Gnesta MK, 1216; 3) Jan-Erik Boström, Saab 96, Finspångs MS, 1217; 4) Roland Nyman, Saab V4, Norrköpings MK, 1229.

A special: 1) Hans Joelsson, Saab V4, Åtvidabergs MK, 1138; 2) Göran Åndberg, Volvo 142, SMK Nyköping, 1139; 3) Anders Lönn, BMW 2002, SMK Nyköping, 1148; 4) Tomas Johansson, Saab V4, Ydre MK, 1157; 5) Arne Ljunggren, Volvo Am, SMK Nyköping, 1162; 6) Sven-Erik Skeppstedt, Volvo 142, Finspångs MS, 1173.

A std A: 1) Leif Karlsson, Opel Asc, SMK Östgöta, 1148; 2) Ulf Lundqvist,



Hans Joelsson, Åtvidabergs MK, åkte hem totalsegern i LMS rallyspecial Folkungaloppet, men trodde själv att han var tvåa

Foto: SVEN FRANSSON

BMW 2002, SMK Nyköping, 1150; 3) Gunnar Alegård, BMW 2002, Gnesta MK, 1166.

B std B: 1) Christer Molin, Saab V4, Norrköpings MK, 1206; 2) Mikael Sandström, Saab V4, SMK Nyköping, 1221; 3) Gunnar Andersson, Volvo Am, Gnesta MK, 1230.

B special: 1) Lars Hall, Volvo Am, Norrköpings MK, 1171; 2) Bosse Johansson, BMW 2002, Gnesta MK, 1176; 3) Kent Hagman, Volvo Am, SMK Nyköping, 1177; 4) Leif Vignen, Opel KR, Tjust MK, 1179; 5) Dick Carlsson, Volvo 142, MSK Kvarnvingarna, 1180; 6) Rolf Castegård, Volvo 142, Östergyllen RC, 1186.

C std B: 1) Thomas Asplund, Saab V4, Norrköpings MK, 1233; 2) Sören Jansson, Saab V4, Finspångs MS, 1236; 3) Lennart Ling, Volvo Am, Norrköpings MK, 1244.

C special: 1) Lars Sandqvist, Volvo Am, SMK Nyköping, 1171; 2) Börje Samuelsson, Opel KR, Linköpings MS, 1177; 3) Tommy Gustafsson, Volvo 544, Katrineholms MK, 1177; 4) Anders Magnusson, Volvo Am, Linköpings MS, 1207; 5) Lars-Åke Pettersson, Saab V4, Tjust MK, 1211; 6) Kent Johansson, Volvo 544, VÖMK, 1218; 7) Leif Eriksson, Opel Asc, Östergyllen RC, 1219; 8) Christer Öhrman, Volvo Am, VÖMK, 1221; 9) Per-Göran Gustavsson, Volvo Am, Linköpings MS, 1224; 10) Lars Andersson, Volvo Am, Ydre MK, 1233.

Östgotaseriens lagtävling. 1) SMK Nyköping, 321,5 p; 2) Norrköpings MK, 302; 3) Finspångs MS 266,5; 4) Västra Östergötlands MK, 253,5; 5) Ydre MK, 243; 6) SMK Östgöta, 240,5.

Lagtävling: 1) SMK Nyköping, 3437 p; 2) Åtvidabergs MK (Hans Joelsson, Roland Pettersson, Bo Andersson), 3546; 3) Norrköpings MK, 3556.