

Den flugan var det snurr på Tredje raka för rallyveteran

Folkrace!

Den flugan var det snurr på – men hur länge?

– Jag hoppas och tror den har kommit för att stanna. Behålls bara nuvarande regler finns det ingen anledning att förutspå dess död, säger Janne Östberg, 39-årig rallyveteran från Norrköping, som i går tog sin tredje raka seger i en sport som bara har en dryg månad på nacken.

Internationell speedway, bil-speedway, road racing ... stora publiksporter.

Men det är folkrace som i fortsättningen kan stoltsera med publikrekordet på Motorstadion i Linköping.

Ca 7 000 människor trängdes och trivdes runt rallyslingan på Svistad när premiärtävlingen kördes i går.

Sport eller show?

Frågan är ofrånkomlig.

Jan Östberg:

– För förarna är det sport, för publiken show – kan kombinationen bli bättre?

Helt sportslig rättvisa kan aldrig bli det primära i den här tävlingsformen. Tur ska man ha mycket av. Men ändå är det knappast tillfälligheter som korar segraren.

Det är Janne Östberg ett levande bevis på.

Fem tävlingar har han hunnit med att köra – en gång trea, en gång placerad och i går tog han sin tredje raka seger.

□ AFFISCHNAMN

Ett facit som har gett folkrace sitt affischnamn.

– Det har gått bra och jag tror inte mina segrar har varit helt slumpmässiga. 20 år som rallyåkare har gett rutin, säger segraren.

Janne behärskar tävlingsformen till fulländning. Han är startsnabb och vet att täppa till om sig. Han har också lärt sig att undvika det nästan ofrånkomliga – plåtkontakt.

□ "MÅNGA SLÄGGOR"

– I dag ser bilen fin ut, men tro mig; tidigare har det gått åt

många släggor för att få bilen körduglig.

För publiken var kvalificeringarna de stora numren. C-finalen blev en direkt flopp med bara en fungerande bil i mål.

Per Karlsson, SMK Örebro, satte tillsammans med klubbkamraten Billy Palmeus snurr på

B-heatet. Per vann och gick till A-final.

Per i en Saab 99 såg länge ut att ge Janne Östberg en ordentlig fight men på väg till ledningen gick drivaxeln av.

Efter den fadäsen kunde Janne defilera i mål.

ROONEY JERREVÅNG

Resultat: A-final: 1) Jan Östberg, Norrköpings MK, Saab V4; 2) Christer Johansson, Kolsva MS, Saab V4; 3) Jerry Jonsson, SMK Valdemarsvik, Volvo 142; 4) Torbjörn Axman, NMK, Saab V4; 5) Per Karlsson, SMK Örebro, Saab 99; 6) Jan Blom, Finn-skoga MK, Volvo PV.

"BEST IN SHOW"

"Best in show"!

Nej, det handlar varken om katt- eller hundutställning – men med hjälp av hästkrafter och tigervilja fick Linköpingsföraren Peter Nyberg ca 7 000 runt Folkraceslingan på Motorstadion i full extas.

Applåderna smattrade långt efter att han sist och i maklig fart tagit sig över mållinjen.

– Man måste bjussa lite på sig själv, skrattade Peter efter en tur som måste ha skrämt den mest garvade stuntman.

Peter missade finalen men vann publiken . . .



Det blev tuffa inledningsvarv i A-finalen — eller så länge Örebroföraren Per Karlssons bil fungerade. På bilden leder slutlige segraren Janne Östberg i sin Saab V4 med Per attackerande

Foto: JAN CHRISTER PERSSON

Det var i sina kvalificeringar före finalerna som Peter Nyberg bjöd på ett race som man inte trodde var möjligt.

Tre gånger snurrade han med bilen i samma heat — lika många gånger hittade den minst sagt söndertrasade Saaben upp på hjulen och kunde fortsätta.

— Jag låg femma efter första startböjen, jag hade inget att välja på. Gasen i botten var min enda chans, kommenterar Peter med ett syrligt leende.

Peter kom fint iväg i starten. Men i första böjen var det trångt. Klubbkompisen Kjell Svensson och Peter kom i alla fall ur kurvan och bjöd på en egen fight sida vid sida. Fram till nästa bøj . . .

— Kjell ville inte ge sig, inte jag heller förresten, säger Peter.

Peters Saab beslutade sig nu för att prova egna vägar — upp på en jordvall och med taket före på banan igen tycktes heatet vara kört.

Men inte. En extra studs och bilen var på hjulen igen.

— Då var jag så långt efter och helt utan finalchans, jag kunde kosta på mig att showa lite.

Tre takrullningar till — medvetet eller inte — publiken skrek ut sin förtjusning.

Vem som skulle få priset för tävlingarnas fräckaste körning var redan avgjord.

— "Best in show", alltid något när man inte kan köra bil ordentligt, säger Peter och skrattar.