

Ständiga tvåan en vinnare

LINKÖPING

Lika säkert som demonstrationståget på första majdagen.

Sviestadsträffen, den populära rallysprinten för 25:e årgången.

Biltävlingen på Sviestadsområdet är bevis på det stora motorintresset.

Fulltecknat med 90 förare.

Stora åskådarmassor.

Tuffa dueller i en rallysprint med kombination av asfalt och grusigt underlag på folkracebanan.

– Jag har chockat många som har ringt för att efteranmäla sig. Det är fullt!

– Vi vill ha ett arrangemang som inte drar ut på tiden och det är en nyttig erfarenhet för förarna. De måste kunna anmäla sig i tid för att få vara med och köra!

Säger med bestämdhet tävlingsledaren Mikael Heelge i Linköpings MS.

Att Mantorpsföraren Jari Saarinen körde snabbast i alla tre styrningarna kom som en bekräftelse på överlägsna resurser i en fyrhjulsdriven Ford Escort.

Tredje raka totalsegern för snabbe Saarinen på Sviestad.

18 sekunders total segermarginal är förkrossande. Före två andra fyrhjulsdrivna bilar, där Linköpings Johan Eklöv i sin debut var glädjeämnet med hemmaögon sett. Johan som totaltvåa gav mersmak.

Seriesnack

– Vi tävlar i en annan division, säger Anders Gustavsson från SMK Motala.

Det är den divisionen folk talar om i mekanikernas depå och kring resultatavslutet.

RS-serien är öppen för fem klasser och har hunnit halvvägs efter fyra deltävlingar. I ledning: Anders Gustavsson, titelförsvaren.

41-åringen från Motala älskar sin syssla och är synnerligen tacksam för allt lokalt stöd han får, inte minst arbetsgivarens intresse för branschen.



Bild: PETER JIGERSTRÖM
Bild: PETER JIGERSTRÖM

Här går det undan. Motalaföraren Anders Gustavsson rattar sin Ford Escort med nr 23 till totalledning i den östgötska RS-serien. Första majdagen blev Anders klasst tvåa och totalfemman i Sviestadsträffen, rallysprinten som bara blir populärare och var fulltecknad!

– Jag är den ständiga tvåan, menar han med ett skrat.

Tvåan som är en vinnare.

Eller segraren som aldrig vinner.

Välj själva.

3-2-2-2 är hans svit i årets RS-serie.

– Jag gillar den här typen av rallyspecial. Det går fort och är överkomligt i ekonomiska aspekter.

Anders Gustavsson kör så pålitligt att han vinner i långa lopet även om han sällan vinner ...

Kompsiduell

RS-serien är i första hand en duell mellan klubbkompisarna i SMK Motala, Anders Gustavsson och Ove Sterneling.

– Vi kör alltid jämnt och vin-

ner väl inbördes duellerna varannan gång, bekräftar Anders.

I fjol ledde Ove RS-serien ända fram till sista deltävlingen. Då drog Anders gaspedalen i botten och passerade ...

I år är den intressanta repriserna igång. Ove ledde efter två tävlingar, för att tvingas bryta med bakaxelproblem i den tredje.

Då körde Anders förbi till totalledning, den som han behöll i går genom att vara sekunderna snabbare än Ove i de tre styrningarna.

LMS-trippel

– Jag får glädja mej åt att ha slagit Anders med mer än två sekunder i första heatet. På andra rundan snurrade jag i en våldsam satsning på gruset och fick

starta om från stillastående, berättar Ove om fadäsen som alla såg på Sviestad.

Den missen kostade cirka fem sekunder.

Dyrbart, eftersom den totala skillnaden mellan klubbkompisarna till slut blev dryga tre sekunder.

– Men Ove kör balanserat och lugnt. Han är ingen vilde, summerar LMS-are Håkan Lindén, som "kartläsare" utan funktion i den här typen av tävlingsform.

Lindén har många snabba förare som jämförelseobjekt. Han har läst noter till Bossing Karlsson, Berndt Carlsson och gör gästsittningar hos många andra för att hålla fartkänslan vid liv.

Anders Gustavsson leder RS-ligan före Ove Sterneling. Men i

A-förarnas dagstävling kunde ingen hota Pontus Strid, SMK Östgöta, i en Golf.

Strid är den mångsysslande föraren som inte satsar på totalseger utan nöjer sig med intensiva inhopp. Fyra sekunders segermarginal är mycket.

Linköpings MS skapade en uppmärksam trippel:

Peter Måhagen vann C-förarnas grupp E.

Urban Wallberg vann C-förarnas tvåhjulsdrivna tävling lika överlägset – som totalsjuva.

Och arrangörsteamet vann uppskattning för att kunna göra en traditionsbunden majtävling intressant för framtiden.

ÅKE NYDAHL

013-28 01 71

ake.nydahl@corren.se