

MERA SHOWÄN TÄVLING

Vinnaren körde på säkerhet

Örjan Wahlund kommer undan i sin Volkswagen, då Arne Pettersson (11) och Einar Ljungs fordon hakar i varandra. Då passer också Håkan Lindh på att sticka förbi och köra till sig en andraplats.

Foto: OLLE STRÖM

— Mera show än tävling, sa vinnaren Örjan Wahlund från Uppsala.

— Rena lotteriet, tyckte tvåan Håkan Lindh från Mjölby.

Linköpings MS bjöd i går på säsongens enda bilspeedway i Sverige. Det blev inte lika vilda kubbningar som på Motorstadion i höstas, men Arne Peterson, hårdingen från Örebro, såg förstås till att publiken fick sitt. Och själv fick han ihop till en tredjeplats efter att ha blivit bjuden på sin egen beska medicin i A-finalen.

Einar Ljung från Skepptuna var det som ställde sin Volvo i vägen i första kurvan. Därmed blev det fritt fram för Wahlund och Lindh, som kom undan och lätt försvarede sina tätpositioner.

— En kul avslutning, tyckte Håkan och hela "Mjölbymaffian". 22-åringen hissades och hyllades och såg hur lycklig ut som helst.

— En rejäl revansch för misslyckandet i höstas. Då sprack styrsnäckan och jag var tvungen att bryta.

Nu körde Mjölbygrabben pålitligt hela kvällen. Han var tvåa i första heatet, trea i det andra och säkrade en plats i A-finalen genom två fullpoängare.

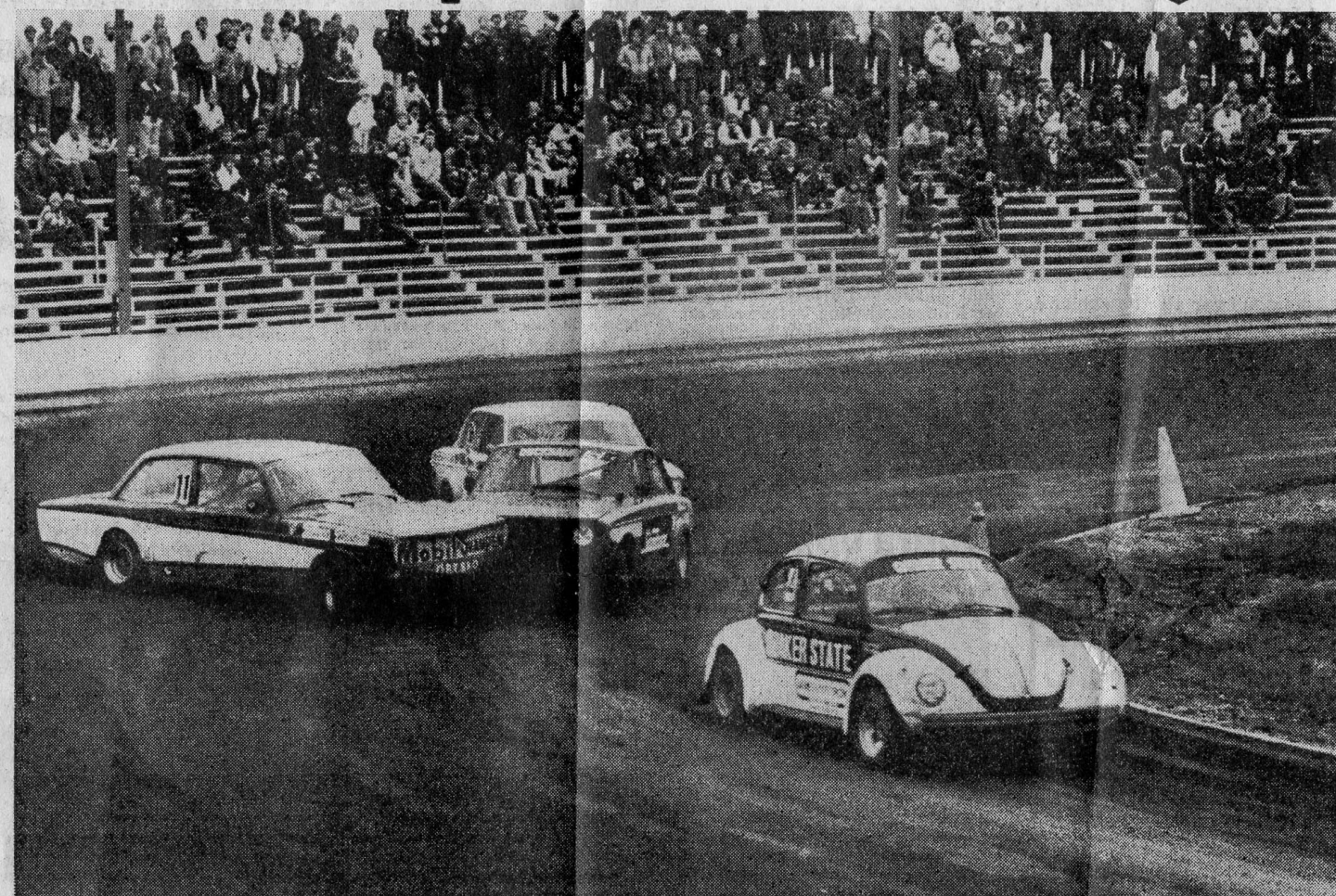
□ CHANSARTAD

Märkligt nog var det ingen förare som kom upp i mer än nio poäng (av maximala tolv). Det bevisar hur chansartad bilspeedwayen är. Tillfälligheter avgör många gånger.

Men det är förstås också ett taktiskt spel. Man kan köra som Arne Peterson, fullt ös hela tiden, men man kan också ta det kallt som Örjan Wahlund. Uppsalagrabben "bromsade" sig till totalseger, tog inga risker utan styrde sin VW 1303 Turbo lugnt och stadat.

— Jag skall tävla i Surahammar på måndag och åka SM nästa helg. Och då gäller det att ha prylarna i ordning, menade han.

Örjans fordon hade bara några små skrämor efter kvällens övningar, medan flera av kompisarna lämnade Linköping med



dragspelsliknande missfoster. Det var nog den taktiskt skickligaste och tekniskt mest fulländade föraren som vann.

□ VISS VANA

— Jag har genomfört sju tävlingar i bilspeedway och börjar få en viss vana, förklarade Örjan. Men detta var min första totaltriumf.

I fjol låg han också bra till i finalen men blev tacklad av banan av Arne Peterson. Nu kom Örebroaren aldrig åt Wahlund. Han blev själv stängd i första kurvan och fick inte tillfälle att plocka fram sina fightertakter.

Etta Wahlund, tvåa Lindh, trea Peterson, fyra Ljung. Det var en

något oväntad utgång i A-finalen.

Mjölby borde förresten haft ytterligare en man med. Sven-Erik Andersson imponerade mest av alla under sina tre första heat och var praktiskt taget klar för finalen. Men så spände han sig, fick en nolla i fjärde heatet och hamnade i B-final. Där var Sven-Erik sig lik igen. En femteplacering blev belöningen.

□ "MIN TUR"

— Normalt är han något vasare än jag, medger Håkan Lindh. Men nu var det min tur att dra vinstlotten. Fast lite får man förstås hjälpa ödet på traven. Håkan hade bra ordning på sina grejer.

— Jag har en snäll motor i min

Volvo, som är specialgjord för bilspeedway. Behöver bara växla en gång, från tvåan till trean, direkt efter starten. Sedan är det bara att tuta och köra.

Och det kan han ju. Bevisligen.

Några små missöden inträffade i "försöksheaten". Arne Peterson fick stopp i klar ledning en gång och tvingades sedan forcera våldsamhet för att kvala in till A-finalen. Och Örjan Wahlund öppnade väl försiktigt och var piskad att vinna sista heatet. Vilket han klarade galant.

□ "ÄNDAN" FÖRST

Lite otäckt såg det ut, då Thomas Bergelin kom farande in i mål med "ändan" först i heat

elva. Måldomaren höll på att komma i kläm men lyckades kasta sig undan.

Tre förare på nio poäng och en (Örjan Wahlund) på åtta gick till A-final. Och där blev "sämste man" klart bäst. Det svänger betydligt fortare och oftare i bilspeedway än i vanlig speedway på två hjul.

2 100 åskådare (cirka 1 600 vuxna) hade lockats till Linköpings motorstadion. Prispengarna baserades på intäkterna och Örjan Wahlund fick ungefär 1 500 kronor för sin seger.

— Inte går det ihop sig något vidare. Men man får ju ge publiken vad den vill ha.

PITAS HÖGFELDT