

Bilspeedway när den är som bäst

Veteranen "Stisse"

vann stentuff final

Här duger det inte med ungdomlig iver och energi, gammal är äldst som det heter. Och äldst var Stisse Lindstedt, 38-årig veteran från Hedemora.

Det var han som vann när Linköpings MS bjöd på säsongens andra bilspeedway på Motorstadion.

— En tuff tävling, jag såg inte, men jag kände stötarna i ryggen hela finalheatet, myste segraren och räknade snabbt fram att det var hans andra seger i bilspeedway sedan han var med och introducerade sporten för några år sedan.

Stisse Lindstedt hör till de verkliga veteranerna när det gäller rallycross och bilspeedway.

— Ja, säger han, idag är det bara Pelle Eklund, Mikael Nordström och jag som är kvar i gemet sedan starten i rallycross 1972.

Stisse var först med bilspeedway också.

— Jag har varit med i alla tävlingar som körts i Sverige, berättar han. Jag har varit i A-final i samtliga men har bara en seger tidigare — i fjol på Gotland.

För publiken blev tävlingarna en fullträff. Stentuff körning redan från början.

□ "LIVET SOM INSATS . . ."

— Lite för tufft, tyckte värsegraren Örjan Wahlund, Uppsala, som fick nöja sig med andraplatsen den här gången.

— Ett tag tyckte jag att jag körde med livet som insats . . .

Det tyckte publiken också. Redan i inledningsheatet höll förarna publiken — 2 900 — i andlös spänning. En stentuff duell mellan Ejnar Ljung, Skepptuna, och Finspångs Lasse Gustavsson innehöll allt av det man förmodar att bilspeedwaypubliken väntar sig.

Ejnar stötte hårt bakifrån på Lasse — stötte till så hårt att Lassess Saab lyfte med bakpartiet och han tvingades ratta bilen på framhjulen ett hundratal meter. En enorm prestation. Applåderna

ekade när Finspångsveteranen ändå körde in som tvåa i heatet.

□ "RÖVARHEAT"

Lasse var inblandad i ytterligare några "rövarheat" — då var det mest han själv som var lite vårdslös med gaspedalen. Det straffade sig också — det blev varken A- eller B-final för östgöten.

Helt suverän i kvalificeringen var Stefan Johansson, Haninge. Han vann sina fyra heat imponerande. I A-finalen fick han sällskap av Stisse Lindstedt, Örjan Wahlund och Carl-Gustav Andersson, Tierp.

Finalen kördes i sex varv och alla experter var rörande överens: "Det här var den bästa final som körts i bilspeedway . . ."

Stisse tog starten med Stefan Johansson närmast efter sig och Örjan Wahlund på tredje plats.

Stefan attackerade i ett — stötte i varje kurva och var ytterst nära några gånger att ta sig upp i ledningen.

— Jag kände hans stötar i ryggen finalen igenom, det var verkligen tufft, tyckte segraren.

□ HÅRD SATSNING

I den absolut sista kurvan satade Stefan allt för att komma om ledaren. Men det var en satsning som slog slint. Örjan Wahlund som avvaktat tätt efter ledarduon såg sin chans — tryckte gasen i botten och snuvade Stefan på andraplatsen.

— Han satsade så våldsamt att

jag förstod att han skulle bli uttryckt. Det var bara för mig att hålla innerspåret och ge gas. Synd förresten att jag missade starten annars hade jag försvarat segern från i våras. Bilen gick perfekt, tyckte Örjan.

B-finalen vann Örebros Arne Petersson, en av favoriterna före tävlingen. Arne vann så sent som i förra veckan Volvocupen i rallycross i Norrköping.

— Jag snurrade i mitt näst sista heat, där försvann chansen till en plats i A-finalen, menade Arne lite dystert.

□ ÖSTGÖTAFACIT

För östgötarna gick det inget vidare. Håkan Lindh, Kvarnvingarna, var i A-final i våras, men fick nu nöja sig med att bli bäste östgöte med en tredjeplacering i B-finalen.

Åke Olsson, Norrköping, kvadade bilen redan i sitt första heat och hemmasonen Mats Johansson räckte inte till — tog bara en poäng.

Resultat: 1) Stisse Lindstedt, SMK Hedemora VW T1; 2) Örjan Wahlund, SMK Uppsala, VW 1303 Turbo; 3) Stefan Johansson, Haninge MK, Volvo 142; 4) Carl-Gustav Andersson, SMK Tierp, Volvo; 5) Arne Petersson, SMK Örebro, Volvo; 6) Thomas Bergelin, Films MK, Saab V4; 7) Håkan Lindh, MSK Kvarnvingarna, Volvo; 8) Bertil Kronqvist, Borås MK, Volvo 242.

ROONEY JERREVÅNG



"Den bästa bilspeedwayfinal som körts . . . Det var experternas omdöme efter bilspeedwayen på Motorstadion i går. Och Göran Billesons bild motsäger inte det påståendet — Stisse Lindstedt leder här men är hårt attackerad av Stefan Johansson och Örjan Wahlund