

Nu har Christer Sunner fått fart på sin Quattro

RALLY - Christer Sunner har nu fått full fart på sin nybyggda Quattro Coupé och efter en lovande början i Torsby sista januari-söndagen, följde han upp med seger i Lin-köpings MS "Roxenrundan" den 1 februari.

Arrangörerna hade lagt ner mycket jobb på att få till bra vägar med bland annat en långsträcka över Prästtomta skjutfält, men var samtidigt rädda att det skulle bli lågt deltagarantal, då A-och B-förare inte längre fick åka på annat än klassade SM-däck. Det kom nu bara 63 ekipage, där C-klassen med sin dispens för gamla däck var den största.

Sunner var ensam om att åka fyrhjulsdrevet, men borde väl ha fått lite konkurrens av i storform varande Stig Ander-vang samt "Nalle" Johans-son, vilken debutkörde sin nya GSI-Kadett. Men "Nalle" fick skruva in i det sista och åkte på tävlingsdäcken till tävlingsplatsen och hann sedan inte lägga om till nyare däck, så i halkan blev det en medioker tid på SS1, men ovanan vid den nya bilen gjorde nog sitt till också.

Sunner vann SS1 med sex sekunder till Melker Hillebys bakhjulsdrivna Kadett och Bosse Farsbos likvärdiga bil god trea. Sedan följde två för-are från Lilla grupp A, nämligen Jörgen Svenssons Mazda och Kent Karlssons Saab. "Nalle" blev slagen med hela 27 sekunder. Tyvärr bröt Ander-vang med överhettad motor, medan ett annat hemmahopp Bossing Karlsson gav upp efter det att oljan runnit ur motorn. Ruben Davidssons stora Volvo hamnade i

snön, så han gav också upp på fläcken.

Därmed var det dags för Prästtomta. Återigen toppade Quattron, men nu var "Nalle" bara tio sekunder långsammare, samtidigt som Farsbo åkte av och behövde åtta extraminuter för att kunna fortsätta.

Hilleby gjorde inga större

aldrig sin ledning i lilla klas-sen och Kent Karlsson såg ut att ta andraplatsen tills det blev stopp i tre minuter på sista sträckan. Med tredje tid på SS1 och snabbast på SS3, kunde Tommy Andersson ha blivit ett hot, om han inte gjort flera missar inne på SS2. Där förlorade han 100 sekunder till Svensson och det gav ho-



■ **Christer Sunner hade inga problem att ta sin nybyggda 90 Quattro till seger i Roxenrundan.**

Foto: GÖRAN JOHANSSON

missar utan behöll andraplat-sen, men nu låg "Nalle" trea, 15 sekunder efter med en-dast den tredje sträckan kvar. Det var nämligen bara tre långa sträckor på totalt 7 mil. SS3 innehöll ett moddigt parti och här gick det inte så fort för "Nalle". Han tappade ytterligare 12 sekunder till Sunner och klarade bara av Hilleby med två, så ställnin-gen stod sig med Sunner som komfortabel vinnare med 36 sekunder till Hilleby. Hans Joelsson, som överra-skande vann i Motala för ett par veckor sedan, hade ingen lyckad dag. Bilen stannade emellanåt, så "Joel" fick dåliga tider på samtliga sträckor. Kenneth "Apa" Johansson, som rullade i Mota-la inledde dock bra trots att motorn gick varm, men tyvärr fick han ge upp inne på SS2, när vattnet kokat bort. Jörgen Svensson släppte

nom till slut bara fjärde plats i klassen.

Svenssons jämna tider gav



■ **Hans Joelsson, som nyligen segrade i Motala, hade en be-svärligare resa i Roxenrundan. Här behöver han åskådarhjälp för att få igång bilen.**

Foto: MIKAEL FRANSOON

honom fjärde plats totalt me-dan LMS-paret Berndt Carls-son och Sven-Gunnar Wigh gjorde upp om andraplats i klassen och nionde totalt. Prästtomta-specia-listen Berndt avgjorde här placeringen till sin fördel, men endast fyra sekunder

skilde honom från "Wiggo" i mål.

C.U.

A-förare Lilla grupp A (6 st): 1. Jörgen Svensson, MSK Kvarnvingarna, Maz-da 323, 47.10, 2. Berndt Carlsson, Lin-köpings MS, Saab V4, 48.45, 3. Sven-Gunnar Wigh, d.o, d.o, 48.49, 4. Tommy Andersson, Ydre MK, Toyota Starlet, 48.51.

A-förare grupp A (4 st): 1. Christer Sunner, MK Kopparberg, Audi 90 Quattro Coupé, 45.46, 2. Björn Johans-son, MSK Kvarnvingarna, Opel Kadett GSI, 46.35.

A-förare nat (22 st): 1. Melker Hilleby, VÖMK, Opel Kadett GTE, 46.22, 2. Thomas Rundh, Norrköpings MK, Opel Ascona, 47.39, 3. Kent Qvist, MSK Kvarnvingarna, Opel Kadett GTE, 47.57, 4. Örjan Hagberg, Boxholms MK, Saab V4, 48.05, 5. Örjan Hermans-son, Norrköpings MK, VW 1302 S, 48.13, 6. Göran Sehlén, SMK Östgöta, Opel Ascona, 49.11, 7. Magnus Thor, Åtvidabergs MK, Opel Kadett GTE, 50.34, 8. Kurt Gryvik, Linköpings MS, Saab V4, 50.37.

B-förare nat (7 st): 1. Lars Nilsson, Åtvidabergs MK, Opel Kadett GTE, 49.19, 2. Kristin Nilsson, MSK Kvarnvingarna, Volvo 142, 50.56, 3. Peter Appel-skog, Östergyllens RC, Datsun F II, 55.24.

C-förare nat (24 st): 1. Roine Johans-son, Ydre MK, Volvo 142, 49.52, 2. Pär Fröjd, d.o, d.o, 51.44, 3. Per Hansson, Finspångs MS, Volvo Amazon, 53.00, 4. Claes-Göran Holmqvist, Östergyl-lens RC, Toyota Corolla, 53.34, 5. Ste-fan Eldh, SMK Östgöta, Saab V4, 54.09, 6. Lars Engkvist, Finspångs MS, d.o, 54.11, 7. Rolf Karlsson, SMK Mota-la, Volvo 142, 54.21, 8. Thomas Nil-son, Linköpings MS, d.o, 54.38.