

Andra raka totalsegern CARLGREN SUVERÄN

Foto: THOMAS GODHE
Claes Carlgren (t-h) och hans kartläsare Jan Pettersson poserar efter att ha totalsegrat i Roxenrundan. Classes andra totalseger i rad

Hemmaföraren Claes Carlgren tog med sin VW Golf GTI sin andra raka totalseger på två helger. Han vann Linköpings MS tävling Roxenrundan och var hela en minut och 15 sekunder före tvåan Håkan Lindh, vinnare i den nationella klassen.

– Det har gått bra i dag och jag har inte haft några missöden alls, sade en glad men frusen totalsegrare.

I den internationella klassen var hela VAG-teamet från Småland på plats men bara Kent "Nacka" Johansson kom i mål, tre minuter efter totalsegraren. Nacka fick 30 sekunder transportprick då han bytte bromsklossar. Annars hade han varit fyra totalt. Nu blev det en sjätteplats. Hans teamkompisar Stefan Einarsson och Anders Ribbholm fick ge upp. Stefan då topplöspackningen gick sönder och Anders när drivaxeln gav upp.

Håkan Lindh, MSK Kvarnvingarna, vann den nationella klassen med 47 sekunder till godo på Nils Erik Axelsson, Ydre MK. På den långa Prästomtesträckan var Kvarnvingeföraren av i cirka 45 sekunder men annars flöt det fint. På två sträckor slog Håkan till och med totalsegraren Classe, vilket visar att han börjar trivas med bilen ordentligt.

Trean Nils Erik Axelsson var lite förtretad på sin medtävlare Inge Johansson, Norrköpings MK, då han kom ifatt honom på fjärde sträckan. Inge släppte inte förbi honom så Axelsson fick ligga bakom i över åtta kilometer. På alla sista sträckan tappade han ytterligare tid då det var ett decimetertjockt snötäcke på vägen, vilket missgynnade Ydreföraren, som åkte bland de första i fältet. Hans klubbkompis Tomas Johansson kom direkt från Stockholm där han inhandlat Curt Gö-

ranssons gamla Opel Kadett och åkte in på fjärdeplatsen.

En välförtjänt klassseger i A standard tog Mazdaföraren Jörgen Svensson, MSK Kvarnvingarna, efter alla motgångar han haft på sistone med bilen. Men nu lossnade det ordentligt. Jörgens tid räckte till den totala fjärdeplatsen.

Förre helgens överraskande klasssegrare i T-turen Sven Gunnar Wigh tappade 40 sekunder på en avakning genom ett taggtrådsstaket. Naturligtvis skulle taggråden vira sig runt drivaxeln för "Wiggo", vilket gjorde att man tappade tid. På sista sträckan nådde man ifatt Lennart Harrström, men kom aldrig om honom. Nu räckte "Wiggos" tid till en tredjeplats efter Jörgen och Göran Johansson, Norrahammars MK.

Många förare fick bryta efter ha överskridit maxtiden, då man skottat snö alltför länge.

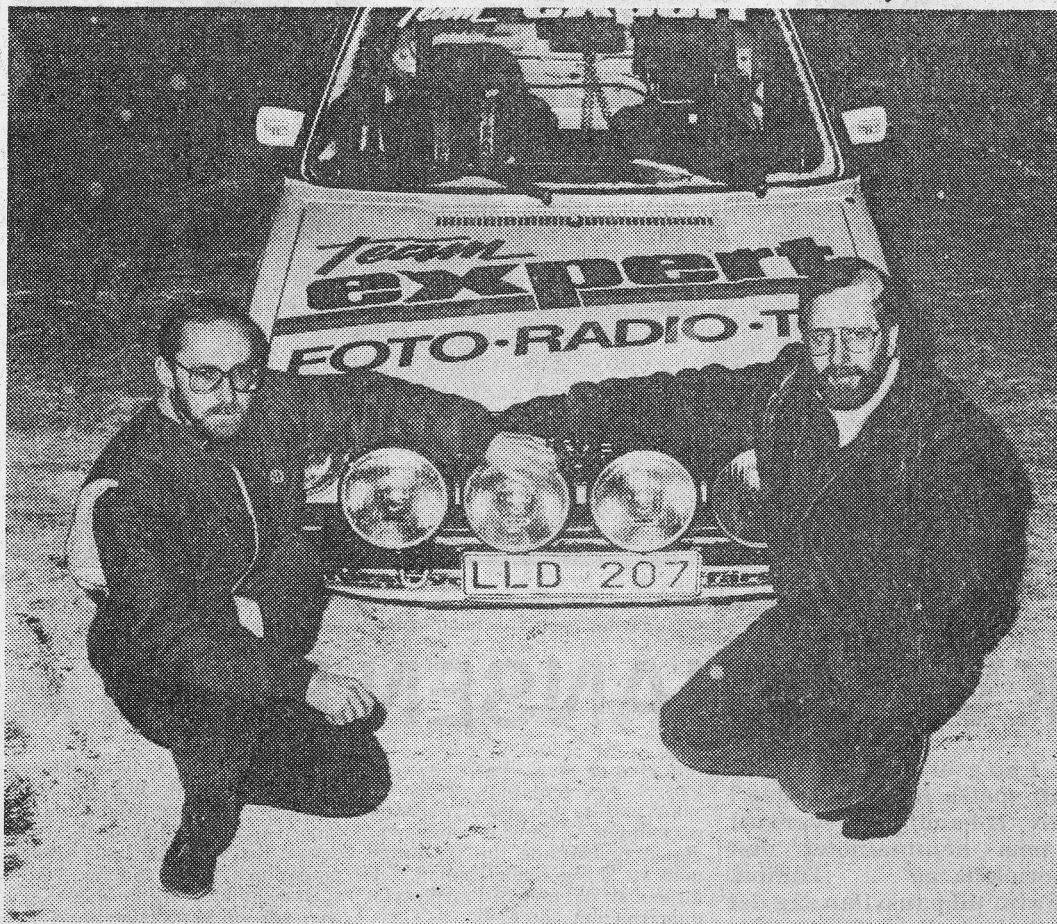
Text och foto:
THOMAS GODHE

A Internationell: 1) Claes Carlgren, Linköpings MS, VW Golf GTI, 57,10; 2) Kent "Nacka" Johansson, SMK Värnamo, VW Golf GTI, 60,31.

A Nationell: 1) Håkan Lindh, MSK Kvarnvingarna, Opel Ascona B, 58,25; 2) Nils Erik Axelsson, Ydre MK, Opel Kadett, 59,12; 3) Tomas Johansson, Ydre MK, Opel Kadett, 60,08; 4) Stig Falk, Tjust MK, BMW 320, 60,20; 5) Göran Sehlin, SMK Östgöta, Opel Ascona B, 60,35; 6) Åke Carlsson, Norrköpings MK, Volvo 142, 62,18; 7) Michael Menck, SMK Motala, Volvo 142, 62,36.

A Standard: 1) Jörgen Svensson, MSK Kvarnvingarna, Mazda 323, 60,00; 2) Göran Johansson, Norrahammars MK, Saab V4, 60,55; 3) Sven Gunnar Wigh, Linköpings MS, Saab V4, 61,24; 4) Bertil Sandberg, Ydre MK, Fiat 124, 62,26.

B Nationell: 1) Gunnar Nilsson, VÖMK, Saab V4, 62,58; 2) Lars Nilsson, Åtvidabergs MK, Saab 96, 63,20; 3) Lars Kammar, SMK Motala, Volvo 142, 63,29; 4) Tomas Fehrnlund, VÖMK, Volvo 142, 63,33; 5) Åke Olsson, Vimmerby MS, Saab V4, 63,56; 6) Mikael Ring, Norrköpings MK, 63,57; 7) Royne Carlsson, Linköpings MS, Volvo Amazon, 64,01.



B Standard: 1) Mats Forsberg, Linköpings MS, Saab V4, 67,41; 2) Gösta Frode, Ydre MK, Saab V4, 68,27; 3) Tomas Magdesjö, Östergyllen RC, Vaz 1500 S, 68,38.

C Nationell: 1) Roger Ingvarsson, SMK Motala, Volvo 142, 65,37; 2) Bertil Tambour, Aneby MK, Volvo 142, 67,15; 3) Per Svensson, Tjust MK, Ford Escort, 67,42; 4) Håkan Karlsson, Mönsäterås MK, Volvo 142, 67,49; 5) Sven Inge Peterson, Åtvidabergs MK, Saab Sport, 68,05; 6) Sven Cederberg, Norrköpings MK, Saab V4, 68,41.

C Standard: 1) Peter Appelskog, Östergyllen RC, Datsun F 11, 71,11.

Roxenrundan på söndag

På torsdag är det åter dags för Linköpings MS årliga rallytävling "Roxenrundan", med start och målplats vid Motorcentrum, Tornby. Banans totala längd är 15 mil, varav 7,2 mil är specialsträckor uppdelat på 7 sträckor. Banan sträcker sig från Motorcentrum till Tornby och sedan tillbaka till Motorcentrum. På söndag är det åter dags för Roxenrundan, som är en av de mest kända rallytävlingarna i Sverige. Den består av 15 mil, varav 7,2 mil är specialsträckor. På söndag är det åter dags för Roxenrundan, som är en av de mest kända rallytävlingarna i Sverige. Den består av 15 mil, varav 7,2 mil är specialsträckor.