

Inga problem för Saarinen runt Sviestad

Jari Saarinen i sin WRC-Escort var självklar favorit på Sviestad. Det blev tre raka sträcksegrar trots att han provade olika däck i varje åk.

SVIESTADSTRÄFFEN Linköpings MS

I sin premiärtävling med en Toyota GT4 var Johan Eklöv tvåa i två av omgångarna vilket räckte för att bli tvåa.

Trots turbohästarna räckte Jörgen "Skräcke" Karlssons Audi 90 inte till och när han snurrade på grusbiten i sista åket fick han nöja sig med att bli klassfyra.

I Grupp H väntade nya bataljer mellan Ove Sterneling, Claes Andersson och Anders "Fimpen" Gustavsson. Men en katt smög

sig in bland hermelinerna i form av Pontus Stridh och hans gamla Mk2-Golf med 1800-motor.

Sterneling tog ledningen med närmare två sekunder samtidigt som Stridh tvåhjulade på asfalten och höll på att stjälpas. Han var ändå klasstvåa men både Gustavsson och Andersson kom in på samma sekund.

Sterneling snurrade

I andra åket snurrade Sterneling i näst sista gruskurvan medan Andersson körde fel inne på det avslutande asfaltpartiet och bröt. Stridh körde felfritt och tog över ledningen.

Även i sista åket var Stridh snabbast trots närkontakt med en tunna. Påkörda hinder bestraffades inte, så Pontus vann före "Fimpen" och Sterpelning. Det blev därmed fjärde raka

andraplatsen för "Fimpen".

I B-klassen var Mikael Brodd snabbast på SS 1 och SS 2, men Johan Paulsson spurtade så bra på SS 3 att Brodds seger bara blev 66 hundra delar.

Wahlberg vann i C

I C-klassen handlade det enbart om Urban Wahlberg och hans gamla GTE-Kadett.

I klassen med VOC, Grupp E och minsta Grupp N toppade Klas Karlsson som vanligt bland A/B-förarna medan Peter Måhagen, som nyligen gjorde comeback efter en lång tids sjukdom, tog sin andra raka seger bland C-förarna i sin lilla Suzuki.

Juniorerna Fredrik Menck körde fortare än sin pappa Michael. Men Johan Andersson körde ännu snabbare.

CLAS HANSEN

RESULTAT

Sviestadsträffen, deltävling 4 av 9 i Östergötlands RS-serie, Linköpings MS, 1/5

TOTALT

1) Jari Saarinen 6.37,23, 2) Johan Eklöv 6.55,93, 3) Patrik Malteskog 6.57,83, 4) Pontus Stridh 6.58,49, 5) Anders Gustavsson 7.02,29, 6) Ove Sterneling 7.05,73.

GRUPP H 4WD

A-förare (5 st): 1) Jari Saarinen, MSK Kvarnvingarna, Ford Escort Cosworth 4x4, 6.37,23, 2) Johan Eklöv, Linköpings MS, Toyota Celica GT4, 6.55,93, 3) Patrik Malteskog, Norrköpings MK, Mitsubishi Lancer Evo 4, 6.57,83.

C-förare (1 st): 1) Tobias Källander, Botkyrka MK, Toyota Celica GT4, 7.12,80.

GRUPP A/N/H

A-förare (9 st): 1) Pontus Stridh, SMK Östgöta, VW Golf CL Mk2 1.8, 6.58,49, 2) Anders Gustavsson, SMK Motala, Ford Escort RS2000, 7.02,29, 3) Ove Sterneling, d.o., Opel Ascona 2.4, 7.05,73.

B-förare (16 st): 1) Mikael Brodd, VÖMK, Opel Ascona, 7.09,62, 2) Johan Paulsson, 7.10,28, 3) Fredrik Nilsson, Söderköpings ISM, Volvo 242, 7.15,33, 4) Örjan Pettersson, Finspångs MS, d.o., 7.15,94, 5) Jörgen Westergren, Tjust MK, Opel Ascona, 7.17,35, 6) Jonas Rydell, MSK Kvarnving-

arna, d.o., 7.17,89.

C-förare (22 st): 1) Urban Wahlberg, Linköpings MS, Opel Kadett GTE, 7.06,94, 2) Fredrik Andersson, d.o., VW Golf CL Mk2 1.8, 7.16,97, 3) Fredrik Carlsson, VÖMK, Ford Escort RS2000, 7.17,26, 4) Niclas Käll, Botkyrka MK, Opel Ascona, 7.19,09, 5) Jörgen Roos, Åtvidabergs MK, Toyota Starlet, 7.21,32, 6) Henrik Hömliund, Norrköpings MK, Opel Kadett GTE, 7.23,45.

Gr N max 1400 cc/GRUPP E/VOC

A/B-förare (14 st): 1) Klas Karlsson, SMK Östgöta, Volvo 240, 7.26,89, 2) Nicklas Sjögren, MSK Kvarnvingarna, Volvo 740, 7.28,74, 3) Henrik Krüuse, d.o., Volvo 240, 7.31,13, 4) Christer Schellin, SMK Karlskoga, d.o., 7.37,18, 5) Michael Menck, SMK Motala, d.o., 7.37,49.

C-förare (15 st): 1) Peter Måhagen, Linköpings MS, Suzuki GTI, 7.33,24, 2) Rolf Andersson, Christinehamns MK, Volvo 240, 7.40,90, 3) Henrik Vretby, Östergyllens RC, d.o., 7.43,51, 4) Henrik Gustavsson, Linköpings MS, d.o., 7.45,28, 5) Fredrik Sandberg, Vimmerby MS, d.o., 7.49,83.

UTBILDNINGSRALLY

Juniorer (2 st): 1) Johan Andersson, Norrköpings MK, Volvo 240.

1B 2001